



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Město Čáslav
Nám. Jana Žižky z Trocnova 1
286 01 Čáslav
IČ: 002 36 021

Jednací číslo: MěÚ/26112/2024/DOP
Spis. značka: 1773/2024

Vyřizuje: Bc. Josef Mašek, MPA
Tel.: +420 327 300 140
E-mail: masek@meucaslav.cz
Datum: 03. 05. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Čáslav, odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na základě žádosti Města Čáslav, IČ: 00236021, Nám. Jana Žižky z Trocnova 1, 286 01 Čáslav (dále jen „žadatel“), podané dne 29. 02. 2024, postupem podle § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu vydává

stanovení místní úpravu provozu

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **v ul. Žitná v Čáslavi**, které spočívá v instalaci dopravního značení „IP4b“ (Jednosměrný provoz) a „B2“ (Zákaz vjezdu všech vozidel) v ulici Žitná, dále dopravního značení „B24a“ a „B24b“ v ulici Jetelová z důvodu zjednosměrnění ulice Žitná, a to s umístěním dodatkových tabulek „E12a“, „E12b“ a „E13“ pod zákazové dopravní značky (z důvodu zohlednění cyklistické dopravy), vyznačení parkovacího prostoru po pravé straně ulice Žitná ve směru jízdy od ulice Travní pomocí svíslého dopravního značení „IP11c“ (Parkoviště, podélné stání), vyznačení parkovacích stání, parkovacího pruhu a zamezení parkování vozidel v prostoru vjezdů do garáží pomocí vodorovného dopravního značení „V12a“.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

Budou dodrženy podmínky Policie ČR, Krajského ředitelství Středočeského kraje, DI Kutná Hora, č.j. KRPS-7846-4/ČJ-2024-010506-ZZ ze dne 21. 02. 2024:





MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/26112/2024/DOP

- Doporučujeme zohlednit cyklistickou dopravu umístěním dodatkových tabulek „E12a“, „E12b“ a „E13“ pod zákazové dopravní značky.
- Rozměry a provedení parkovacích stání a parkovacího pruhu musí být v souladu s ČSN 73 6056 a vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Parkování po pravé straně ulice Žitná ve směru jízdy od ulice Travní může být realizováno pouze v místech se sníženou obrubou do max. výšky 50 mm.
- Vyznačení parkovacího pruhu může být provedeno až poté, co bude travnatý povrch dále k ulici Jetelová zpevněn, aby nedocházelo při nepříznivém počasí k vynášení nečistot na přilehlou komunikaci.

Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou v souladu se všemi současně platnými právními normami a technickými předpisy (TP). Jako předpis pro umístování trvalých dopravních značek lze užít publikaci vydanou CDV Brno o užití a instalaci trvalého dopravního značení TP 65 a TP 133.

Odůvodnění:

Městský úřad Čáslav, odbor dopravy, zahájil dne 29. 02. 2024 řízení na základě žádosti Města Čáslav, IČ: 00236021, Nám. Jana Žižky z Trocnova 1, 286 01 Čáslav, o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které bylo řešeno jako opatření obecné povahy podle § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu. Řízení bylo zahájeno na základě žádosti vlastníka dotčených pozemních komunikací, a to s odůvodněním požadavku obyvatel dané lokality. Návrh na stanovení místní úpravy provozu byl doplněn písemným vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Středočeského kraje, DI Kutná Hora, č.j. KRPS-7846-4/ČJ-2024-010506-ZZ ze dne 21. 02. 2024. Městský úřad Čáslav, odbor dopravy, doručil oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu veřejnou vyhláškou v souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy č.j.: MěÚ/12163/2024/DOP byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Čáslav od 29. 02. do 18. 03. 2024. Zároveň bylo úplné znění návrhu opatření obecné povahy zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách Města Čáslav.

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky. V souladu s § 172 odst. 4 správního řádu mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u odboru dopravy Městského úřadu Čáslav písemné připomínky a současně v souladu s § 172 odst. 5 téhož zákona mohli vlastníci nemovitosti, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy souvisejí s výkonem vlastnického práva, mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy k odboru dopravy Městského úřadu Čáslav písemné odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Návrh opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci v Čáslavi se přímo dotýkal zájmů vlastníka komunikace, a dále kteréhokoli účastníka silničního provozu na této komunikaci.

Ve stanovené lhůtě byly podány celkem čtyři připomínky.

Připomínka pořadové č. 1 ze dne 15. 03. 2024 byla zaslána správci komunikace k vyjádření dne 15. 03. 2024 a jejím autorem je pan Tomáš Havlíček, trvale bytem Jetelová 1643, 286 01 Čáslav.

Připomínka pořadové č. 2 ze dne 15. 03. 2024 byla zaslána správci komunikace k vyjádření dne 15. 03. 2024 a jejím autorem je Ing. Vladimír Havlíček, trvale bytem Jetelová 1644, 286 01 Čáslav.

Připomínka pořadové č. 3 ze dne 26. 03. 2024 byla zaslána správci komunikace k vyjádření dne 28. 03. 2024



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/26112/2024/DOP

a její autorkou je Ing. Bc. Jana Obořilová, trvale bytem Žitná 1630, 286 01 Čáslav.

Připomínka pořadové č. 4 ze dne 27. 03. 2024 byla zaslána správci komunikace k vyjádření dne 28. 03. 2024 a jejím autorem je pan Martin Šnobl, trvale bytem Odboje 1477/10, 148 00 Praha 414.

Dne 30. 03. 2024 byly hromadným mailem zaslány připomínky k rekonstrukci/úpravě ulice Žitná od paní Jany Sládkové (bez další identifikace podatele), jejíž návrhy jsou stavebního rázu, a proto nejsou zahrnuty do připomínek tohoto stanovení místní úpravy provozu (dle obsahu určeno pro stavební řízení, adresováno mj. starostovi města či správci komunikace – Odboru majetku a investic).

Dne 10. 04. 2024 byl hromadným mailem zaslán „Návrh úpravy v ul. Žitná“ od pana Ing. Petra Čermáka (bez další identifikace podatele), jehož návrhy jsou stavebního rázu, a proto nejsou zahrnuty do připomínek (hromadně adresováno obyvatelům ulice Žitná, dále mj. starostovi města či správci komunikace – Odboru majetku a investic a dle obsahu určeno k zaevidování Odboru majetku a investic – obdržení těchto připomínek uvedeno ve vyjádření tohoto odboru ze dne 15. 04. 2024).

Rozhodnutí o námitkách:

Městský úřad Čáslav, odbor dopravy, jako příslušný dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona o provozu na pozemních komunikacích rozhodl o námitkách proti návrhu opatření obecné povahy na místní komunikaci v ul. Žitná ve městě Čáslav, podle §172 odst. 5 správního řádu takto:

Námitkám v připomínce č. 1-3 se nevyhovuje.

Námitkám v připomínce č. 4 se vyhovuje.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

Dle zaslání vyjádření Odboru správy majetku a investic MěÚ Čáslav ze dne 15. 04. 2024 obdržel tento odbor dne 07. 09. 2023 „žádost na zlegalizování způsobu parkování v ulici Žitná. Iniciátorkou této změny je Ing. Bc. Jana Obořilová.

Na základě požadavku proběhlo místní šetření za účasti:

MěÚ Čáslav – Ing. Jaromír Strnad, starosta

Mgr. Markéta Šafránková, vedoucí OMI

Jan Šulc, MPA, referent OMI

por. Zdeněk Žák, DiS, DI PČR

Po prohlídce místa byl dle požadavku zpracován návrh na místní úpravu v ul. Žitná společností ASIG, s.r.o., který byl následně zaslán k vyjádření/odsouhlasení Dopravnímu inspektorátu PČR KH. Dne 21. 02. 2024 DI PČR KH zaslal své vyjádření, ve kterém souhlasí s místní úpravou za dodržení stanovených podmínek.“

Připomínka č. 1 a 2 se týkala především ovlivnění (nárustu) silničního provozu v ulici Jetelová, kdy správce dotčené pozemní komunikace svolal jednání s autory připomínek v kanceláři starosty města dne 12. 04.



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/26112/2024/DOP

2024 za účasti autorů připomínek, starosty a místostarostky města. Dle doloženého vyjádření o průběhu jednání „bylo dohodnuto, že z obav možného nárůstu dopravy v ul. Jetelová v návaznosti z jednosměrného provozu v ul. Žitná zahájí město, pro zajištění větší bezpečnosti provozu, projekční přípravu na vybudování nového chodníku v ul. Jetelová. Dále bylo dohodnuto, že město zajistí osazení dopravního zrcadla na křižovatce ul. Jetelová x Travní.“

Připomínka č. 3 se týkala přímo ulice Žitná a její autorkou je iniciátorka změn v této ulici, celé znění:

„Vážení, obracím se na vás s námitkou k navrhované místní úpravě provozu v ulici Žitná. Jsem iniciátorkou změn, které byly vyprovokované pokutami za parkování vlastních vozidel před vlastními domy. Jakoukoliv místní úpravou provozu jsme chtěli docílit zachování současné parkovací kapacity v ulici ŽITNÁ v souladu s platnou legislativou. Zrušení chodníků a zjednosměrnění ulice toto mělo splňovat. VYZNAČENÍ ZÁKAZU STÁNÍ PŘED VLASTNÍM VJEZDEM/GARÁŽÍ PARKOVACÍ KAPACITY SNIŽUJE NA POLOVINU, jelikož při jedné straně ulice dovoluje zaparkovat jednomu vozidlu oproti současným 4. Proto toto řešení není adekvátní a námi žádanou odpovědí na náš původní požadavek.“

Nabízí se otázka, zda jde:

- o naschvál občanům, aby po městu už nikdy v budoucnu nic nepožadovali
- špatný vtíp
- nebo jen nedorozumění.

Pevně doufám v to poslední.

Náš požadavek na řešení, které zajistí dostatečné parkovací kapacity a v podstatě zlegalizuje místní léty vybudovanou a vzájemně tolerovanou zvyklost - každý si parkuje před svým domem /vjezdem - stále trvá.“

Na námitky reagoval správce dotčených pozemních komunikací dne 28. 03. 2024 následovně:

„Dne 7.9.2023 pod č.j. MěÚ/56022/2023/OMI jsem obdržel prostřednictvím datové schránky žádost na zlegalizování způsobu parkování v ulici Žitná, viz. příloha.“

Vámi podanou žádost jsem si prostudoval a dovoluji mi krátce zareagovat. Vaším hlavním požadavkem je udělení výjimky pro parkování umístěním DZ IP11G a IP11E a označení Obytné zóny. Jak sama ve své žádosti uvádíte ul. Žitná je již v zóně 30 a zónu v zóně realizovat nelze, navíc v Obytné zóně lze parkovat jen na místech k tomu určených, a o toto nám teď společně jde.

Šířkový profil ul. Žitná je jasně daný (chodník 2m + vozovka 6m + chodník 2m). Je zde veden obousměrný provoz, pro který platí volná šíře vozovky 6m. Z toho vyplývá, že v tuto chvíli se dopouští přestupku všichni, co parkují na veřejné části. Tato situace není v Čáslavi jedinou.

Město Čáslav je vlastníkem, mimo jiné, všech místních komunikací a veřejného osvětlení v Čáslavi. Odbor majetku a investic je správcem těchto místních komunikací a veřejného osvětlení s tím, že veškeré změny/úpravy silničního provozu podléhají schválení Dopravního inspektorátu PČR KH na jejímž základě jsou následně změny/úpravy provozu stanoveny Odborem dopravy. Z tohoto důvodu jsme společně s panem starostou obratem vyzvali DI PČR KH k prohlídce místa, kde jsme provedli zaměření celého prostoru.



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/26112/2024/DOP

Vzhledem k možnostem daného prostoru, snaze splnění Vašeho požadavku a dodržení veškeré legislativy byl zpracován tento návrh. Pro stanovení souhlasu parkování po obou stranách je nutné z ul. Žitná udělat jednosměrnou a z chodníku, v tomto případě pravé strany ze směru od ul. Travní udělat parkovací pruh. DI PČR KH nesouhlasí s umístěním jakékoliv DZ upravující provoz nebo parkování bez stavebních úprav spočívající v následujícím:

1. pro parkování na chodníku platí min. šíře 2,4m (2m + 0,4m bezpečnostní odstup, v tomto případě od plotu, hranice pozemku) + obruby chodníku v místě přejezdu snížit na 2-5 cm.
2. pro částečné parkování na chodníku výšku obruby chodníku v místě přejezdu snížit na 2-5 cm.

Pro zajištění požadavku bylo s vedením města dohodnuto, že ul. Žitná projde kompletní opravou. Vyzval jsem vlastníky ostatních sítí (Voda, kanál, plyn), kteří mi sdělili, že před plánovanou rekonstrukcí je nutné provést opravy i jejich zařízení, a to v celém rozsahu jednotlivých řadů včetně přípojek. Tyto městem Čáslavi vyvolané investice jednotlivých vlastníků inž. sítí budou časově a koordinačně velmi náročné, ale jejich projektanti již začali pracovat.

V rámci chování řádného hospodáře s veřejnými finančními prostředky posuďte sama, že bez předešlých oprav jednotlivých sítí vkládat finance do úprav chodníků, je nesmysl.

Mezitím jsme pokračovali v projednávání „provizorního“, řešení. Vy jako iniciátorka těchto změn jste pověřila pana Němce pro další jednání s městem, které se také uskutečnilo, a to osobně u pana starosty, kde jsme veškerou problematiku a možnosti řešili. Pokud jste viděla návrh řešení, bylo DI PČR KH schváleno částečné parkování na pravém chodníku až od č.p. 1583 a to z toho důvodu, že tento chodník v úseku od ul. Travní po č.p. 1583 má výši obruby vyšší, než je požadavek.

V tuto chvíli byl vybrán zhotovitel projektové dokumentace na kompletní rekonstrukci ul. Žitná a nová podoba, v případě zajištění kladných vyjádření všech orgánů by měla vypadat následovně: Jednosměrný provoz z ul. Travní, při pravé straně parkovací pruh o šíři 2,5 m s výškou obruby 2-5cm, šíře vozovky 5,5m a levý chodník 2m s výškou obruby cca 13cm s tím, že ve vjezdech musí být zase snížena na 2-5cm. Tato varianta se nabízí zároveň i z důvodu zachování stávajícího sklonu vozovky pro zajištění bezpečného odvodnění komunikace do stávající dešťové kanalizace. V tomto provedení zároveň zajistíme možnost parkování podél levého chodníku a dodržíme požadovanou šíři průjezdu vozovky 3,5m. Legislativa mluví jasně a dodržení 361/2000 Sb. zákona o silničním provozu je naší povinností. Jak dále uvádíte ve své žádosti, že stání před vlastním vjezdem se zde vžilo, tak Vás musím upozornit, a z mého pohledu je to paradox, ale parkování ve vjezdech je zakázáno, a to i před vlastním vjezdem vlastním autem.

Nechci a nebudu tu poučovat ze zákonů, ale na Váš mail jsem musel reagovat. Vámi nabízená otázka, zda jde:

- o naschvál občanům, aby po městu už nikdy v budoucnu nic nepožadovali
- špatný vtíp
- nebo jen nedorozumění

nemusela vůbec padnou v případě většího zájmu o informace z Vaší strany k této problematice.



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV
Odbor dopravy

Jednací číslo: MĚÚ/26112/2024/DOP

Jako iniciátorce této akce nabízím osobní schůzku na radnici za účasti vedení města, a to v období od 9. až 12.4.2024. V případě zájmu Vás požádám o sdělení návrhu dvou termínů včetně časového údaje a jeden z toho Vám potvrdím. Osobně si myslím, že to bude určitě konstruktivnější řešení, než si korespondovat.“

Dle následně doloženého vyjádření Odboru majetku a investic MĚÚ Čáslav ze dne 15. 04. 2024 se autorka nemohla účastnit schůzky svolané v kanceláři starosty města dne 12. 04. 2024 za účasti autorů připomínek poř. č. 1 a 2, starosty a místostarostky města. Dle doloženého zápisu z jednání byla omluvena.

Připomínka č. 4 se týkala zachování obousměrného provozu pro cyklisty – připomínce vyhověl správní orgán s přihlédnutím k vyjádření PČR (DI Kutná Hora), a to ve stanovení výše uvedeném umístění dodatkových tabulek „E12a“, „E12b“ a „E13“ pod zákazové dopravní značky (z důvodu zohlednění cyklistické dopravy).

Po shromáždění všech připomínek a následném vypořádání se s připomínkami ze stran žadatele, který je zároveň vlastníkem i správcem dotčené místní komunikace, nebylo nařízeno místní šetření, neboť by bylo duplicitní – správnímu orgánu bylo poskytnuto písemné vyjádření žadatele, které osvědčuje projednání dopravní situace se zástupcem Policie ČR na místě samém a následně je zde shrnuto osobní projednání připomínek s autory připomínek, kterým nebylo ze stran správního orgánu vyhověno. Jelikož je dotčená oblast správnímu orgánu známa (jedná se mj. o ulice nacházející se v zóně se sníženou max. rychlostí 30 km/hod., kde zároveň v celé zóně není upravena přednost na křižovatkách dopravním značením – tzn. platí zde přednost zprava), bylo po posouzení celé věci rozhodnuto tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno a žádosti o stanovení místní úpravy provozu bylo vyhověno, a to v souladu se souhlasným vyjádřením dotčeného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství Středočeského kraje, DI Kutná Hora, č.j. KRPS-7846-4/ČJ-2024-010506-ZZ ze dne 21. 02. 2024, neboť způsob změny organizace dopravy na předmětné místní komunikaci reflektuje veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti na pozemních komunikacích, a to právě z důvodu usměrnění způsobu parkování s důrazem na zajištění bezpečného pohybu všech účastníků silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích. Místní úprava provozu přináší legalizaci parkovacích míst v dotčeném úseku pozemní komunikace a zajištění bezpečného místa pro provoz vozidel a pohyb chodců. Dotčená místní komunikace ul. Žitná bude z důvodu šířkových poměrů komunikace zjednosměrněna. V souvislosti s tímto opatřením (viz výše) se vytváří pozitivní vliv na celkovou organizaci provozu a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na předmětné pozemní komunikaci ve směru ke všem účastníkům silničního provozu.

Správní orgán zároveň upozorňuje na skutečnost, že stavební řízení bude vedeno věcně a místně příslušným stavebním úřadem, kde následně účastníci řízení budou mít možnost podávat námítky a připomínky ke stavebnímu uspořádání pozemní komunikace. Žadatelem bylo dne 25. 04. 2024 zasláno na vědomí souhlasné vyjádření k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení od Policie ČR, Krajského ředitelství Středočeského kraje, DI Kutná Hora, č.j. KRPS-105730-2/ČJ-2024-010506-ZZ ze dne 24. 04. 2024.

Poučení k rozhodnutí o námítkách:

Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu se proti tomuto rozhodnutí o námítkách nelze odvolat ani podat rozklad.



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/26112/2024/DOP

Poučení:

Proti stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173 odst. 2 správního řádu, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Bc. Josef Mašek, MPA
oprávněná úřední osoba

Příloha: 3x situace

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Doručí se:

Dotčené osoby:

- v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Čáslav, odbor dopravy tento návrh opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úředních deskách Městského úřadu Čáslav, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenu.
- Město Čáslav, Nám. Jana Žižky z Trocnova 1, 286 01 Čáslav
- Městský úřad Čáslav, podatelna, Nám. Jana Žižky z Trocnova 1, 286 01 Čáslav
se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení
- Tomáš Havlíček, Jetelová 1643, 286 01 Čáslav
- Ing. Vladimír Havlíček, Jetelová 1644, 286 01 Čáslav
- Ing. Bc. Jana Obořilová, Žitná 1630, 286 01 Čáslav
- Martin Šnabr, Odboje 1477/10, 148 00 Praha 414

Dotčený orgán:

- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Kutná Hora, IDDS: 2dtai5u

Na vědomí:

- Městský úřad Čáslav, Odbor majetku a investic
- Městská policie Čáslav

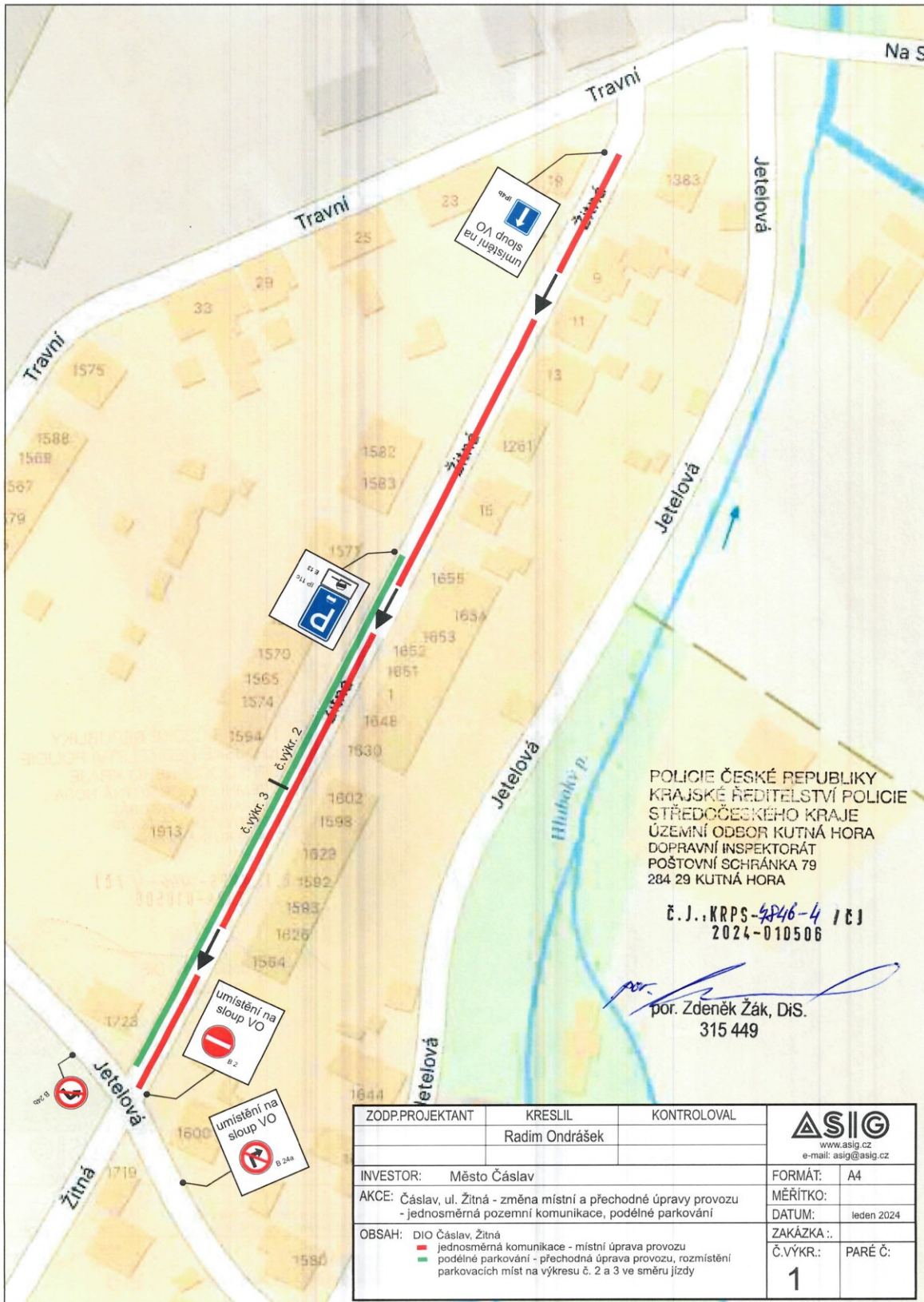


MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MĚÚ/26112/2024/DOP

Situace:

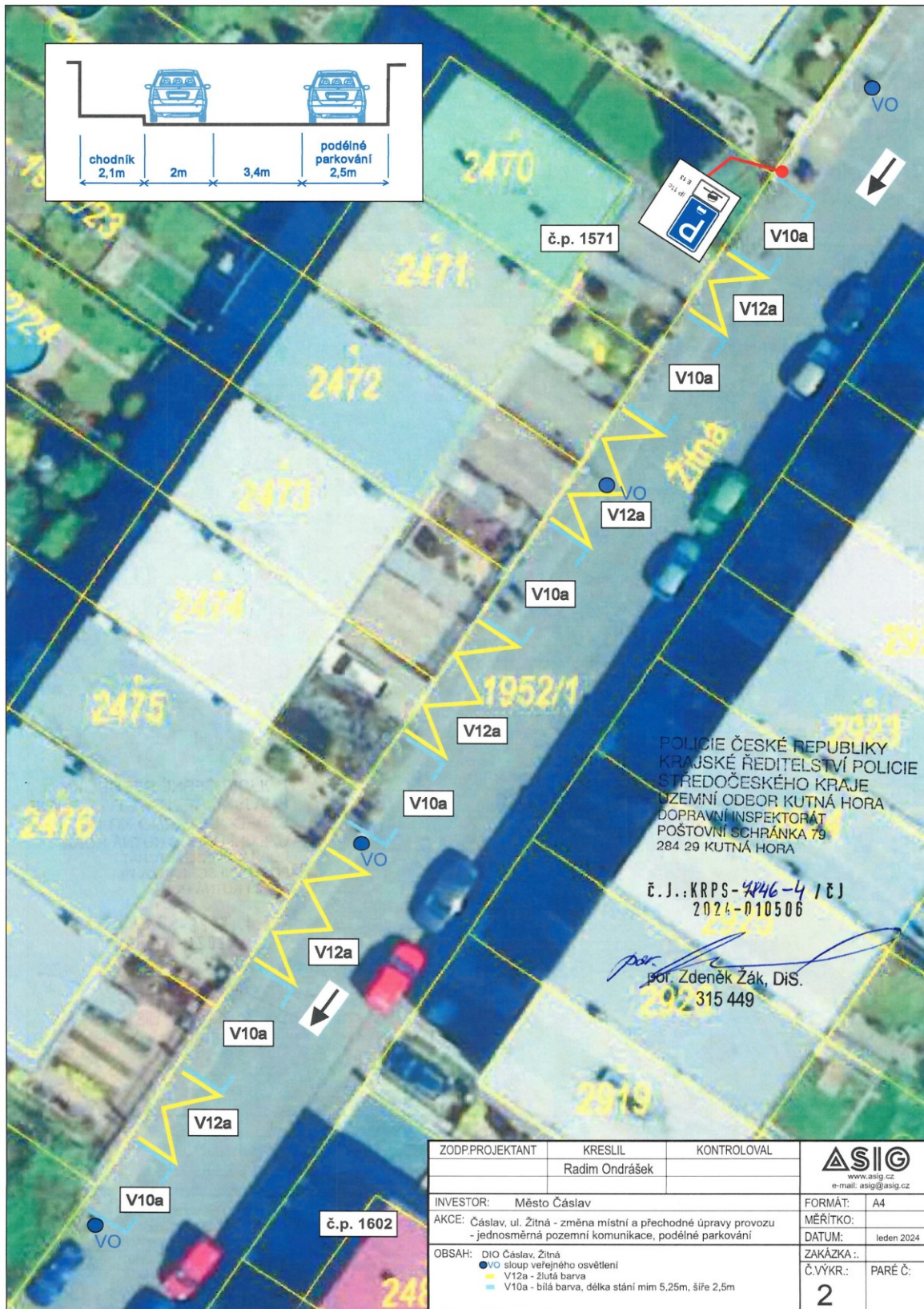




MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/26112/2024/DOP





MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/26112/2024/DOP

