




Pro jednání Zastupitelstva města Čáslavi  
konaného dne 09.09.2024

Číslo zprávy:

## Nakládání s nemovitým majetkem města


Předkládá: Mgr. Renata Vaculíková 

### Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Čáslavi

**schvaluje „Plán společných zařízení“** v rámci řešení Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Rohozec u Žehušic a Chotusice, dle důvodové zprávy a příloh.

Zpracovaly:

Mgr. Markéta Šafránková, vedoucí OMI   
Ing. Klára Vinzens Mede, referentka OMI

## D ů v o d o v á z p r á v a

Státní pozemkový úřad pro Středočeský kraj a Hlavní město Praha, pobočka Kutná Hora jako místně příslušný správní úřad objednal vypracování projektové dokumentace na Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Rohozec u Žehušic a Chotusice (dále jen KoPÚ). Pozemkové úpravy řeší posouzení umístění pozemků jednotlivých vlastníků, jejich zpřístupnění a zajištění společných zařízení, kterými jsou zejména komunikace, ochrana a zabezpečení obnovitelných zdrojů (půdy, vody), rostlinných a živočišných druhů a jejich společenství a nové využití celé krajiny.

Jelikož je v obvodu pozemkových úprav kromě katastrálních území Rohozec u Žehušic a Chotusice zahrnuta mimo jiné i část katastrálního území Čáslav, je nutné, aby byl „Plán společných zařízení“ (dále jen PSZ) schválen i Zastupitelstvem města Čáslavi.

Dotčení vlastníci a správní orgány obdrželi návrh řešeného území a PSZ byl projednán se sborem zástupců a schválen dotčenými orgány státní správy a dalšími dotčenými organizacemi.

PSZ je třeba schválit zastupitelstvy obcí, do jejichž obvodu zasahuje. Města Čáslav se týká část katastrálního území Čáslav, která je v obvodu KoPÚ (v příloze pro názornost červeně vyšrafováno).

Na základě výše uvedených skutečností Státní pozemkový úřad pro Středočeský kraj a Hlavní město Praha, pobočka Kutná Hora požaduje, aby PSZ schválilo také Zastupitelstvo města Čáslavi.

Zastupitelstvu města Čáslavi je předkládán k projednání „Plán společných zařízení“ v rámci Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Rohozec u Žehušic a Chotusice.

Rada města Čáslavi doporučila Zastupitelstvu města Čáslavi svým usnesením č. RM/21/398/2024 ze dne 21.08.2024 schválit Plán společných zařízení v rámci řešení Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Rohozec u Žehušic a Chotusice.

Přílohou této důvodové zprávy je mimo jiné technická zpráva dokumentace k akci: „KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V K.Ú. ROHOZEC U ŽEHUŠIC A CHOTUSICE“, zpracovaná AGROPROJEKT PSO s.r.o., zodpovědný projektant Ing. Jiří Hermany, č. zakázky 109-3226-21, datum 03/2024, obsah „Plán společných zařízení“. V tomto dokumentu jsou uvedeny souhrnné informace, je podrobně zpracován rozbor současného stavu řešeného území, jeho vyhodnocení a přehled navrhovaných opatření. Vzhledem k nadměrné obsáhlosti tohoto dokumentu, který má více než 200 stran, je tato příloha předkládána pouze v elektronické formě. K nahlédnutí je rovněž na Odboru majetku a investic.

Příloha č. 1: Žádost Státního pozemkového úřadu o schválení Plánu společných zařízení ze dne 05.08.2024.

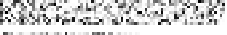


Příloha č. 2: Mapa „Plán společných zařízení“ s vyznačením k.ú. Čáslav

Příloha č. 3: Mapa „Plán společných zařízení“ s mapovým podkladem ortofoto

Příloha č. 4: Část dokumentace k akci: „KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V K.Ú. ROHOZEC U ŽEHUŠIC A CHOTUSICE“ - „Plán společných zařízení“ – hlavní výkres.

Příloha č. 5: Část dokumentace k akci: „KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V K.Ú. ROHOZEC U ŽEHUŠIC A CHOTUSICE“ - „Plán společných zařízení“ – technická zpráva (pouze el. forma).

Váš dopis zn.:  
Ze dne:  
Naše značka: SPU 301622/2024  
UID: spudms00000014767827  
Spisová značka: SP4367/2021-537206

Vyřizuje.:   
Tel.:   
ID DS: z49per3  
E-mail: 

Datum: 5. 8. 2024

Městský úřad Čáslav  
Mgr. Markéta Šafránková  
odbor majetku a investic  
nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1  
Čáslav-Staré Město  
286 01 Čáslav

SPU 301622/2024



000758935676

## KoPÚ Rohozec - Chotusice - zaslání plánu společných zařízení se žádostí o schválení v zastupitelstvu Města Čáslav

Vážení, v rámci řešení komplexních pozemkových úprav Rohozec – Chotusice Vám předkládáme plán společných zařízení (dále jen PSZ), který byl projednán se sborem zástupců a schválen dotčenými orgány státní správy a dalšími dotčenými organizacemi.

PSZ je třeba schválit zastupitelstvy obcí, do jejichž obvodu zasahuje. Města Čáslav se týká část kat. území Čáslav, která je v obvodu KoPÚ (pro názornost červeně vyšrafovaná).



Posíláme Vám hlavní výkres PSZ. Další dokumentaci posíláme přes odkaz na úložiště, s přístupem pro vedoucí majetkového odboru Mgr. Šafránkovou.

V případě jakýchkoliv dotazů či nejasností nás neváhejte kontaktovat.

Po schválení prosíme o zaslání zápisu z jednání zastupitelstva.

S pozdravem

Ing. Mariana Poborská  
vedoucí Pobočky Kutná Hora  
Státní pozemkový úřad

**Příloha/Přílohy**

Hlavní výkres plánu společných zařízení

## Doložka dle § 69 a, zák. 499/2004 Sb. v platném znění o převodu formy dokumentu

Označení vstupu

Č. j.:	MěÚ/44395/2024/OMI
UID:	mucavp24j00i7n
Název:	SPU_301622_2024.pdf
Typ:	příloha
Identifikátor souboru:	mucavp24a01lww

Prohlašuji, že dokument vznikl převodem z elektronické podoby do listinné a doslovně se shoduje s obsahem vstupu.

Vstup do převodu byl opatřen elektronickými podpisy:

Subjekt	Platnost od	Platnost do	Stav
SERIALNUMBER=ICA - 10276190, SURNAME=Poborská, GIVENNAME=Mariana, OU=Pobočka Kutná Hora, O=Státní pozemkový úřad, CN=Ing. Mariana Poborská, C=CZ	04.04.2024	04.04.2025	Podpis je platný a ověřený
OID.2.5.4.97=NTRCZ-26439395, C=CZ, O="První certifikační autorita, a. s.", CN=I.CA Time Stamping Authority TSU 4 01/2024	04.01.2024	11.02.2030	

Organizace:	Městský úřad Čáslav Nám.Jana Žižky z Trocnova 1, 28601 Čáslav
Provedl:	Vinzens Klára, Ing.
Datum:	06.08.2024 16:24:16





k.ú. Vlačice

k.ú. Čáslav

LBC 32 / 6534806

LBC 5

III/33824

DC33

DC35

VC31

VC25

Čaban

Rezkovec

Nad Rezkovcem

S48

S49

S43

S42

S41

S40

S39

S38

S54

S44

S45

D2V0

D14V23

D10

D2V0

D2V0

V20

V1

M6

S41

S40

S39

S38

S54

S44

S45

D2V0

D14V23

D10

D2V0

D2V0

V20

V1

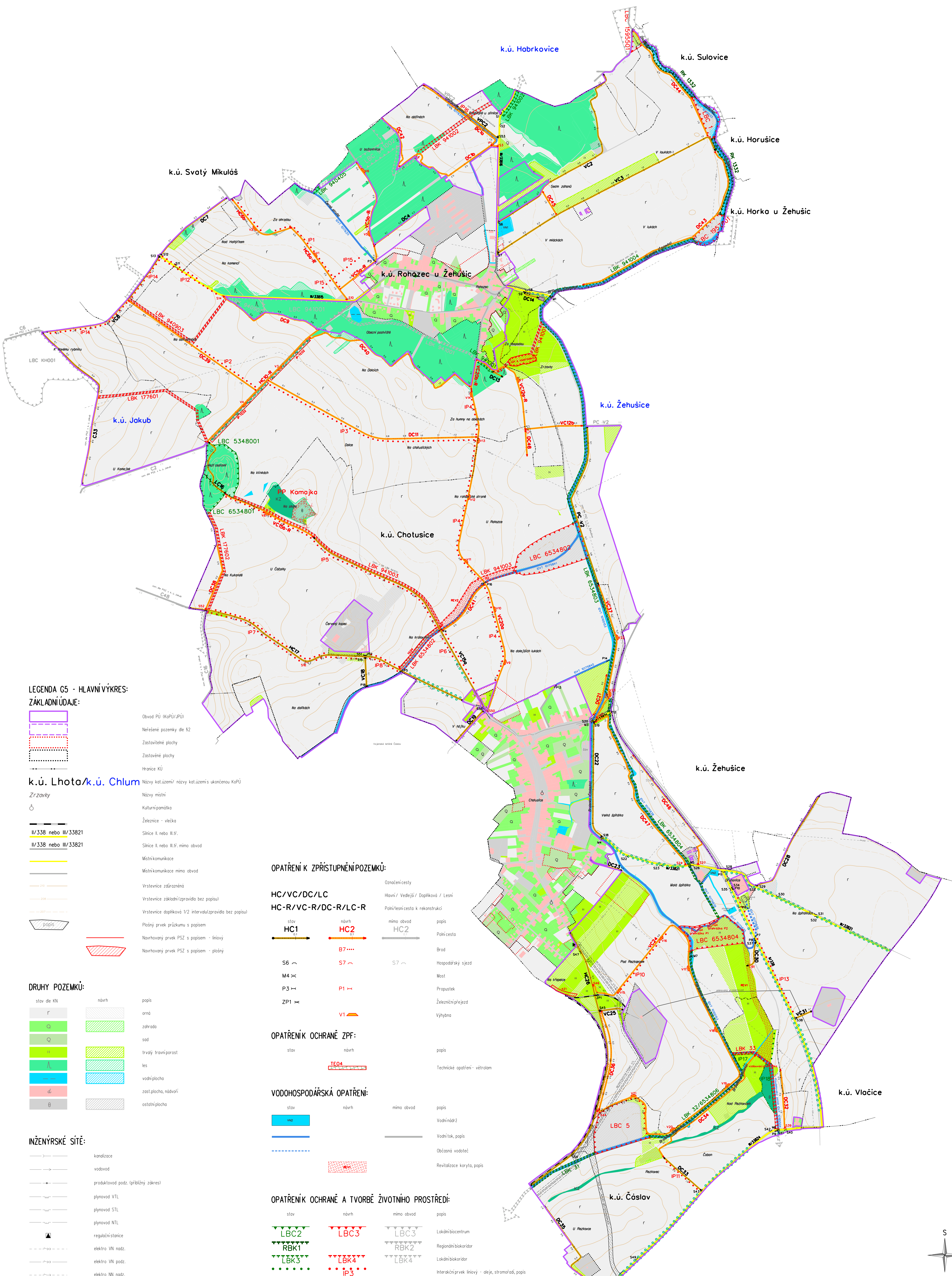
M6

S41

S40

S39

S38



**LEGENDA G5 - HLAVNÍ VÝKRES:  
ZÁKLADNÍ ÚDAJE:**

- Obvod PÚ (KAPÚ,LPÚ)
- Nerésené pozemky dle §2
- Zastaviteľné plochy
- Zastavěné plochy
- Hranice KÚ

**k.ú. Lhota/k.ú. Chlum**

- Zrakovky**
- Názvy katuzemí / názvy katuzemí ukončenou KAPÚ
  - Názvy miest
  - Kultúrnapamätka
  - Železnice - vlečka
  - Sílnice II. nebo III.tř.
  - Sílnice II. nebo III.tř. mimo obvod
  - Místníkomunikace
  - Místníkomunikace mimo obvod
  - Vrstevnice združená
  - Vrstevnice základní (správka bez popisu)
  - Vrstevnice doplnková 1/2 intervalu (správka bez popisu)
  - Plošný prvek průzkumu s popisem
  - Navrhovaný prvek PSZ s popisem - línový
  - Navrhovaný prvek PSZ s popisem - plošný

**DRUHY POZEMKŮ:**

- |                     |               |             |
|---------------------|---------------|-------------|
| stav de KN          | návrh         | popis       |
| orná                | zahrada       | sad         |
| trvalý travníporost | les           | vodníplocha |
| zast.plocha, návoří | ostatníplocha |             |

**INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:**

- kanalizace
- vodovod
- produktové podz. (přibližný zakres)
- plynovod VTL
- plynovod STL
- plynovod NTL
- regulační stanice
- elektro VN nadz.
- elektro VN podz.
- elektro NN nadz.
- elektro NN podz.
- sdělovací/MTS IDTS nadz.
- sdělovací/MTS IDTS podz.
- ochranná pásma sítě

**OPATŘENÍ K ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ:**

- HC/VC/DC/LC**  
**HC-R/VC-R/DC-R/LC-R**
- |     |     |     |
|-----|-----|-----|
| HC1 | HC2 | HC2 |
| S6  | S7  | S7  |
| M4  | P1  | P1  |
| ZP1 | V1  | V1  |

**OPATŘENÍ K OCHRANĚ ZPF:**

- |      |       |       |
|------|-------|-------|
| stav | návrh | popis |
| TE04 |       | popis |

**VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ:**

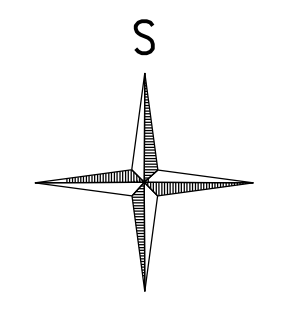
- |      |       |            |       |
|------|-------|------------|-------|
| stav | návrh | mimo obvod | popis |
| vno  |       | popis      | popis |
| vno  |       | popis      | popis |
| vno  |       | popis      | popis |

**OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:**

- |      |      |       |       |
|------|------|-------|-------|
| LBC2 | LBC3 | LBC3  | popis |
| RBK1 | RBK2 | RBK2  | popis |
| LBK3 | LBK4 | LBK4  | popis |
| IP2  | IP3  | popis | popis |
| KZ   |      | popis | popis |

XXXXXXXX PP Kamajka

AKCE:	KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V K.Ú. ROHOZEC U ŽEHUŠIC a CHOTUSICE	AGROPROJEKT PŠO s.r.o. Svatočlovská 16, 658 02 BRNO www.agroprojektps.com
KAT. ÚZEMÍ:	ROHOZEC U ŽEHUŠIC, CHOTUSICE a obce	ZODP. PROJEKTANT KAPÚ ING. PETR JURKA
OBEC:	ROHOZEC, CHOTUSICE	ZODP. PROJEKTANT ÚSES M. BARBOVÁ
OKRES:	KUTNÁ HORA	PROJEKTANT ING. JIŘÍ KRÁSEK
OBJEDNATEL:	SPOLUPR. PRO STČ KRAJ a PMA, PŘOBDŮKA KUTNÁ HORA	ZNAKOVÉ ČÍSLO: 109-3328-21
OSAH:	PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ	DATUM: 07/2024
PRŮLOHA:	VL. D PSZ-G5 HLAVNÍ VÝKRES	MĚŘITKO: 1:7 000





# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **VII. Plán společných zařízení**

**Obsah**

<b>VII.1. ÚVODNÍ ČÁST .....</b>	<b>5</b>
<i>VII.1.1. Výchozí podklady .....</i>	<i>5</i>
Rozbor současného stavu a jeho vyhodnocení (výchozí etapa návrhu PÚ) .....	5
Zaměření řešeného území – výškopis a polohopis, pořízený při zpracovávání návrhu PÚ .....	5
Hydrologická a klimatická data garantovaná ČHMÚ .....	5
Data vycházející z Klimatické studie, která jsou využívána k transformaci hydrologických dat potřebných pro návrh protierozních a protipovodňových opatření v rámci PSZ .....	5
Podklady územního plánování .....	5
Základní geodetické a majetkoprávní podklady .....	6
Zpracované dokumentace existující v řešeném území .....	6
Metodické podklady a odborná literatura .....	6
<i>VII.1.2. Souhrnné informace a přehled navrhovaných opatření .....</i>	<i>10</i>
Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků .....	11
Protierozní opatření na ochranu ZPF .....	12
Vodohospodářská opatření .....	13
Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí .....	13
<i>VII.1.3. Zásady zpracování plánu společných zařízení .....</i>	<i>15</i>
<i>VII.1.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správci zařízení dotčených PSZ .....</i>	<i>18</i>
<b>VII.2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ .....</b>	<b>27</b>
<i>VII.2.1. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků .....</i>	<i>27</i>
<i>VII.2.2. Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání .....</i>	<i>37</i>
<i>VII.2.3. Objekty na cestní síti .....</i>	<i>108</i>
<i>VII.2.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě .....</i>	<i>111</i>
<b>VII.3. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ NA OCHRANU ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU .....</b>	<b>114</b>
<i>VII.3.1. Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF .....</i>	<i>114</i>
Metody použité k posuzování vodní a větrné eroze .....	116
Souhrnné výsledky vyhodnocení erozního ohrožení půd v posuzovaném území .....	124
<i>VII.3.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí .....</i>	<i>128</i>
Organizační opatření .....	128
Agrotechnická opatření .....	128
Technická opatření .....	128
<i>VII.3.3. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí .....</i>	<i>128</i>
Organizační opatření .....	128
Agrotechnická opatření .....	128
Technická opatření .....	129
<i>VII.3.4. Přehled dalších opatření k ochraně půdy .....</i>	<i>129</i>
<i>VII.3.5. Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření .....</i>	<i>129</i>
Hodnocení účinnosti opatření proti vodní erozi .....	129
Hodnocení účinnosti opatření proti větrné erozi .....	130
<i>VII.3.6. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření .....</i>	<i>131</i>
<b>VII.4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ .....</b>	<b>132</b>
<i>VII.4.1. Zásady návrhu vodohospodářských opatření .....</i>	<i>132</i>
<i>VII.4.2. Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry .....</i>	<i>133</i>
Opatření ke zlepšení vodních poměrů a zlepšení hospodaření s vodou .....	133
Opatření k odvádění povrchových vod z území .....	141
Opatření k ochraně před povodněmi a suchem .....	141
Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod .....	141
Opatření k ochraně vodních zdrojů .....	141
Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích .....	141
Opatření u staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků .....	141
<i>VII.4.3. Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření .....</i>	<i>141</i>
<i>VII.4.4. Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření .....</i>	<i>143</i>
Přehled výměry pro navrhovaná vodohospodářská opatření .....	143
<b>VII.5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>144</b>
<i>VII.5.1. Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí .....</i>	<i>144</i>
Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí .....	156
<i>VII.5.2. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí .....</i>	<i>190</i>
<i>VII.5.3. Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí .....</i>	<i>192</i>
<b>VII.6. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>196</b>
<b>VII.7. PŘEHLED PŘEDPOKLÁDANÝCH NÁKLADŮ NA REALIZACI PSZ .....</b>	<b>197</b>
<b>VII.8. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ .....</b>	<b>200</b>
<b>VII.9. DOKLADY O PROJEDNÁNÍ NÁVRHU PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ A STUDIÍ POSOUZENÍ ŠIRŠÍCH ÚZEMNÍCH VAZEB A SPECIFICKÝCH PODMÍNEK .....</b>	<b>201</b>
<b>VII.10. GRAFICKÉ PŘÍLOHY .....</b>	<b>201</b>

**Zkratky a pojmy:**

BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
CHOPAV	Chráněné oblasti přirozené akumulace vod
ČR	Česká republika
ČSN	česká státní norma
DKM	digitální katastrální mapa
DMT	digitální model terénu
DOSS	dotčené orgány státní správy
DTR	dokumentace technického řešení
EHP	erozně hodnocené plochy
EVL	evropsky významná lokalita
GIS	geografický informační systém
HOZ	hlavní odvodňovací zařízení
IP	interakční prvek
KoPÚ	komplexní pozemkové úpravy
KN	katastr nemovitostí
KÚ	konec úpravy
KP	kritický profil
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
LHO	lesní hospodářské osnovy
LHP	lesní hospodářský plán
LVP	liniový vegetační prvek
MEO	míra erozního ohrožení
MZe	Ministerstvo zemědělství
NN	nízké napětí
NPPÚ	Nové principy pozemkových úprav v podmínkách adaptace krajiny
NRBK	nadregionální biokoridor
ObPÚ	obvod pozemkových úprav
OLP	ochranný lesní pás
PEO	protierozní opatření
PHO	pásma hygienické ochrany
PSP	pásové střídání plodin
PSZ	plán společných zařízení
PUPFL	pozemek určený k plnění funkcí lesa
PÚ	pozemkové úpravy

RSS	rozbor současného stavu
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
S-JTSK	souřadnicový systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
SbZ	sbor zástupců
SGI	soubor geodetických informací
SLT	soubor lesních typů
SPI	soubor popisných informací
STG	skupina typů geobiocénů
TS	Technický standard PSZ v pozemkových úpravách
TTP	trvalý travní porost
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí
VRT	vysokorychlostní trať
VÚMOP	Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, v.v.i.
ZABAGED	základní báze geodetických dat.
ZM10	základní mapa České republiky 1:10 000
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územního rozvoje
ŽP	Životní prostředí

## VII. Technická zpráva

### VII.1. Úvodní část

#### VII.1.1. Výchozí podklady

##### **Rozbor současného stavu a jeho vyhodnocení (výchozí etapa návrhu PÚ)**

AGROPROJEKT PSO s.r.o., Slavíčková 840/1b, 638 00 Brno, 07/2022

##### **Zaměření řešeného území – výškopis a polohopis, pořízený při zpracování návrhu PÚ**

AGROPROJEKT PSO s.r.o., Slavíčková 840/1b, 638 00 Brno, 07/2022

##### **Analýza historických cest – v ObPÚ (zpracovatel AGROPROJEKT PSO s.r.o.)**

##### **Předběžný GTP pro KoPÚ Rohozec a Chotusice – (zpracovatel URGA, s.r.o.)**

##### **Hydrologická a klimatická data garantovaná ČHMÚ**

**Data vycházející z Klimatické studie, která jsou využívána k transformaci hydrologických dat potřebných pro návrh protierozních a protipovodňových opatření v rámci PSZ - doposud nebyla studie uveřejněna, proto nebyla pro potřeby PSZ využita.**

##### **Podklady územního plánování**

- Územní plán Obce Rohozec, zpracovatel MěÚ Čáslav, [redacted] územní plán nabył účinnosti 03.09.2009
- Změna č. 1 ÚP Obce Rohozec, nabył účinnosti dne 21.06.2011, v současné době se projednává další změna
- Územní plán Chotusice, zpracovatel Atelier AURUM s.r.o. Pardubice, zodp. projektant [redacted] územní plán nabył účinnosti 08.12.2011
- Územní studie Chotusice (Z11), zpracovatel Atelier AURUM s.r.o. Pardubice, zodp. projektant [redacted] březen 2016
- Územní studie Chotusice (Z6), zpracovatel Atelier AURUM s.r.o. Pardubice, zodp. projektant [redacted] duben 2016
- Územní studie Chotusice (Z8, Z9), zpracovatel Atelier AURUM s.r.o. Pardubice, zodp. projektant [redacted], duben 2016
- v současné době se projednává změna ÚP Chotusice

**Základní geodetické a majetkoprávní podklady**

- základní mapy ČR, měřítko 1 : 10 000, digitální forma vč. vrstevnic
- BPEJ – mapová část – digitální forma
- SPI – soubor popisných informací
- SGI – soubor geodetických informací
- LPIS v ObPÚ
- základní vodohospodářská mapa 1:50 000

**Zpracované dokumentace existující v řešeném území**

- Zásady územního rozvoje (ZUR) Středočeského kraje – ZUR STC 2018
- Oblastní plán rozvoje lesů – ÚHUL
- Územně analytické podklady ORP Čáslav 2020
- Plán ÚSES Rohozec 1999
- Plán společných zařízení (PSZ) z KoPÚ k. ú. Habrkovice, KoPÚ k. ú. Žehušice, KoPÚ k. ú. Církvice u Kutné Hory a Jakub


**Metodické podklady a odborná literatura**

- Metodický návod pro provádění pozemkových úprav– Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, Č.j.: SPU 447423/2023 (účinnost od 2.2.2024)
- Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (změna č. 2): Č.j. SPU 166292/2022, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a,130 00 Praha 3, Žižkov (účinnost od 10.10.2022)
- Metodický pokyn pro práci s daty pozemkových úprav v digitální podobě – Výměnný formát pozemkových úprav (VFP) - Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, Č.j.: SPU 226082/2022 (účinnost od 15.7.2022)
- Struktura a výměnný formát digitální katastrální mapy, katastrální mapy digitalizované, souboru popisných informací katastru nemovitostí České republiky a digitálních dat BPEJ aktuální verze
- Hrazení bystřin a strží, [redacted] SZN Praha, 1960
- Ochrana zemědělské půdy před erozí - Metodika, Česká zemědělská univerzita Praha 2012, [redacted] a kol.

- Úpravy toků, Navrhování koryt, [redacted] ČVUT, Praha 1997
- Hydraulika a Hydrologie, [redacted] VUT v Brně, 2002
- ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže
- ČSN 75 2310 Sypané hráze
- ČSN 75 2405 Vodohospodářské řešení vodních nádrží
- TNV 75 2415 Suché nádrže
- TNV 75 2102 Úpravy potoků
- TNV 75 4922 Údržba odvodňovacích zařízení
- ČSN 75 0255 Výpočet účinku vln na stavby na vodních nádržích a zdržích
- ČSN 75 0250 Zatížení konstrukcí vodohospodářských objektů
- ČSN 75 0290 Navrhování zemních konstrukcí hydrotechnických objektů
- ČSN 73 6503 Zatížení vodohospodářských staveb vodním tlakem
- ČSN 73 1208 Navrhování betonových konstrukcí vodohospodářských objektů
- ČSN 75 2340 Navrhování přehrad - hlavní parametry a vybavení
- ČSN 75 2935 Posuzování bezpečnosti vodních děl při povodních
- ČSN 73 1001 Zakládání staveb. Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 75 2101 Ekologizace úprav vodních toků
- ČSN 75 2106-1 Hrazení bystřin
- ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy
- ČSN EN 206-1 Beton-Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN EN 1997-1 73 1000
- ČSN 73 0031 Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových půd. Základní ustanovení pro výpočet
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- Navrhování geotechnických konstrukcí. Obecná pravidla. 2006
- Navrhování sdružených objektů zemních hrází do výšky 15 m. Technické doporučení. Hydroprojekt Praha, 1980
- Balvanité skluzy. Brno, 1984.
- Hydrologická směrnice Návrhové průtoky pro velmi malá povodí, doc. Hrádek a kol. 1988
- [redacted] a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. Metodika. VÚMOP, v.v.i. Praha, 2012. ISBN 978-80-87415-42-9. 113 s.
- Návod pro správu a vedení katastru nemovitostí, ČÚZK, č.j. 4571/2001 - 23.

- Návod pro obnovu katastrálního operátu a převod, ČÚZK, č.j. 6530/2007 – 22, ve znění dodatků č. 1 a 2
- Struktura výměnného formátu informačního systému katastru nemovitostí ČR č.j. 5598/2002-24 ve znění dodatků 1-9
- Metodika VÚMOP: Zásady navrhování územních systémů ekologické stability v rámci procesu komplexních pozemkových úprav. 16/1995
- Rukověť projektanta pro zpracování dokumentace ÚSES (Löw a spol., Brno, 1995).
- [redacted]: Identifikace potenciálních zdrojových lokalit plošného zemědělského znečištění. Standardizovaný podklad pro projektování komplexních pozemkových úprav. Metodika. VÚMOP, v.v.i. 2008
- [redacted]: Modeling topographic potential for erosion and deposition using GIS. U.S.Army Construction Engineering Research Laboratories, P.O.Box 9005, Champaign, Illinois 61826-9005, U.S.A. Department of Geography, University of Illinois at Urbana-Champaign, Urbana, Illinois 61801, U.S.A. Published in the International Journal of GIS v. 10, no. 5, p.629-641 (1996)
- [redacted] Stanovení návrhových průtoků pro malá povodí, Povrchové vody a pozemkové úpravy, XI. setkání vodohospodářů v Kutné Hoře, 1996
- [redacted] Hydraulika pro vodohospodářské stavby, SNTL/ALFA, 1968
- [redacted] Eroze a životní prostředí. ČVUT Praha, 1994
- [redacted] Návrhové průtoky pro velmi malá povodí, hydrologická směrnice, Vysoká škola zemědělská, Praha 6 Suchbátka, 1988
- [redacted] Tabulky z hydrauliky, CERM s.r.o. Brno, 2001
- [redacted] Hydrologie, ES ČVUT, Praha 1, Husova 5, 1985
- [redacted] a kol: Typizační směrnice – Protierozní ochrana zemědělských pozemků, Agroprojekt Praha, arch. č. 06-868, 1984
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – Standardy péče o přírodu a krajinu
- [redacted] Úpravy toků, Alfa Bratislava, 1989
- [redacted] Úpravy toků Navrhování koryt, vydavatelství ČVUT v Praze, 1997
- Typizační směrnice III-F-10 Hospodářské přejezdy rámové konstrukce TP-So HDP/1971, Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4, divize 141
- Typizační směrnice III-F-19 Hospodářské přejezdy - trubní propustky s betonovými čely, HDP/1987, Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4



- WMS–nahlížení denních maximálních úhrnů srážek  
<https://rain1.fsv.cvut.cz/webapp/d-rain-point/>
- Krátkodobé srážky pro hydrologické modelování a navrhování drobných vodohospodářských staveb v krajině,  a kol., Fakulta stavební ČVUT, 2018 ISBN: 978-80-01-06363-7

## VII.1.2. Souhrnné informace a přehled navrhovaných opatření

Návrh plánu společných zařízení (PSZ) v k. ú. Rohozec u Žehušic a Chotusice představuje soubor opatření, která mají vytvořit podmínky pro splnění cílů pozemkových úprav, stanovených především v § 2 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o komplexní řešení venkovského prostoru, jehož základní myšlenkou je ochrana a zabezpečení obnovitelných zdrojů (půdy, vody), rostlinných a živočišných druhů a jejich společenství a nové využití celé krajiny. Hlavním cílem je:

- a) Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků, tj. cest a objektů na nich (propustky, mosty, sjezdy, odvodňovací žlaby, apod.).
- b) Zpomalení nebo potlačení degradačních projevů na zemědělské půdě, tj. zachování a podpora přirozené produkční schopnosti půd eliminací erozních projevů na orné půdě, nadměrného utužování podorničí, kontaminace půd. Dalším úkolem je zvyšování úrodnosti půdy a zvýšení výnosů při současné minimalizaci negativních dopadů na ŽP.
- c) Zlepšení vodního režimu území a kvality povrchových a podzemních vod, především zadržování vody v území převodem povrchové vody do podzemní, zpomalení rychlosti odtoku, ochrana vody před znečištěním, ochrana území před záplavami, posouzení povodňových rizik.
- d) Opatření k ochraně a tvorbě ŽP, zvelebení krajiny a zvýšení její ekologické stability (návrh plánu ÚSES, podpora biodiverzity krajiny).
- e) Zachování a tvorba krajinného rázu (podpora strukturálních prvků krajiny a estetických hodnot, jedinečnosti a mnohotvárnosti krajiny).

Jednotlivá opatření se vzájemně prolínají a doplňují a jejich součástí je i prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž žádoucí zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu Komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) s dalšími aktivitami a rozvojovými záměry v území. Zájmy ochrany půdy, vody a krajiny mají přednost před jinými požadavky na pozemky.

## **Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků**

### **Hlavní polní cesty**

Polní cesty stávající: HC17, HC26.

Polní cesty, na kterých bude provedena rekonstrukce: HC6a-R, HC10-R.

Polní cesty projektované: HC6b.

### **Vedlejší polní cesty**

Polní cesty stávající: VC2, VC3, VC8, VC15a, VC18, VC25, VC31.

Polní cesty, na kterých bude provedena rekonstrukce: VC5a-R, VC5b-R, VC12a-R, VC15b-R, VC20b-R.

Polní cesty projektované: VC12b, VC20a, VC24, VC37.

### **Doplňkové polní cesty**

Polní cesty stávající: : DC4, DC7, DC13, DC14, LC16, DC19, DC22, DC23, DC28, DC30, DC33, DC35.

Polní cesty projektované: DC1, DC9, DC11, DC21, DC32, DC34, DC36, DC38, DC39, DC40, DC41, DC42, DC43, DC44, DC45, DC46, DC47, DC48.

**Cesty převzaté z PSZ v k. ú. Jakub, Žehušice a Habrkovice:** C33, PC V2, VPC2.

Poznámka – nepřevzaté cesty z rozboru současného stavu (RSS) do PSZ:

- DC27 pouze vyjetá pro účely uživatele přilehlého pozemku,
- DC29 pouze vyjetá pro účely uživatele přilehlého pozemku.

Stávající sjezdy S4, S5, S25, S36 jsou označeny v RSS. Na základě změny ObPÚ nebo změn v terénu nejsou součástí PSZ.

Pro dopravní obslužnost bude ze silnice III/33815 využít v terénu existující (stávající) hospodářský sjezd S8, S9, S11, S12, S13, sjezdy S10 a S14 jsou navrženy k rekonstrukci. Ze silnice III/33816 bude využít (stávající) hospodářský sjezd S1, S2, S6, S7 a S3, který je navržen k rekonstrukci. Ze silnice III/33821 bude využít (stávající) hospodářský sjezd S18, S19, S20, S22, S23, S26, S28, S29, S30, S31, S32, S33, sjezdy S24 a S27 jsou navrženy k rekonstrukci. Ze silnice III/33824 bude využít (stávající) hospodářský sjezd S40, S41, S42, S43, S48, S49, sjezd S39 je navržen k rekonstrukci. Ze silnice II/338 bude využít (stávající) hospodářský sjezd S34, S35, S37, S38 a S56. Nově navržené sjezdy jsou S21 (silnice III/33821) a S53 (silnice III/33816).

Ze silnice směr Nové Dvory a směr Čáslav bude využit (stávající) hospodářský sjezd S15, S17, S45, S47, S51, S54. Sjezdy S16, S44, S46, S55, sjezd S50 je navržen k rekonstrukci. Nově navržený sjezd je S52.

### **Protierozní opatření na ochranu ZPF**

#### **Opatření proti vodní erozi půdy**

##### **Organizační**

- nejsou navržena
- velikost a tvar pozemku (upravuje cestní síť)

##### **Agrotechnická**

- nejsou navržena, pouze obecná doporučení - výsev do ochranné plodiny nebo stniště

##### **Technická opatření**

- nejsou navržena (prolíná se s opatřeními ke zpřístupnění pozemků)

#### **Opatření proti větrné erozi půdy**

##### **Organizační**

- nejsou navržena

##### **Agrotechnická**

- nejsou navržena, pouze doporučená

##### **Technická opatření**

- větrolamy v šířce 15 m: IP-TEO2, TEO4  
(IP-TEO1 nahrazen IP15, IP-TEO3 zrušen – viz kapitola VII.5)

#### **Další opatření navrhovaná k ochraně půdy**

- nejsou navržena

## **Vodohospodářská opatření**

### **Opatření ke zlepšení vodních poměrů a zlepšení hospodaření s vodou**

- nejsou navržena

### **Opatření k odvádění povrchových vod z území**

- nejsou navržena

### **Opatření k ochraně před povodněmi a suchem**

- revitalizace toku (REV1, přehrážky P1 a P2, REV2)
- tůň s mokřadem

### **Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod**

- nejsou navržena

### **Opatření k ochraně vodních zdrojů**

- nejsou navržena

### **Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích**

- nejsou navržena

### **Opatření u staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků**

- nejsou navržena

## **Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí**

### **Biocentra**

Stávající biocentra: LBC 6534801 (LBC 5348001)

Navržená biocentra: LBC 5, LBC 6534804, LBC 6534802, LBC 1957601,  
LBC 1, LBC 1595501

### **Biokoridory**

Stávající biokoridor: LBK 31, LBK 32, LBK 6534803, LBK 6534804,  
LBK 941001, LBK 941002, LBK 941004, LBK 940405, RK 1332

Navržený biokoridor: LBK 33, LBK 6534802, LBK 177601, LBK 177602,  
LBK 940903, LBK 941001, LBK 941002, LBK 941003

### **Interakční prvky**

Navržené: IP1, IP2, IP3, IP4, IP5, IP6, IP7, IP8, IP10, IP11, IP12, IP13, IP14,  
IP15, IP16

Stávající: IP17, IP18

*(IP9 – zrušen viz kapitola VII.5)*

### **Další opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí**

- krajinná zeleň KZ1

### VII.1.3. Zásady zpracování plánu společných zařízení

#### Postup zpracování

Návrh společných zařízení rovněž vychází ze zaměření současného stavu území a ze zpracovaného „Rozboru současného stavu“. Dále byl brán zřetel na stávající vlastnické rozvržení. Návrh základního funkčního využití území byl vypracován ve spolupráci se sborem zástupců, pozemkovým úřadem a na základě připomínek správních úřadů i dotčených organizací. Návrh cestní sítě je mimo jiné veden i s ohledem na ráz krajiny na základě identifikace vybraných kulturně historických hodnot v podobě historických cest a alejí v krajinné památkové zóně. Část řešeného území se totiž nachází v krajinné památkové zóně Žehušicko (dále KPZ) podle Vyhlášky č. 208/1996 Sb., Vyhláška Ministerstva kultury o prohlášení území vybraných částí krajinných celků za památkové zóny.

Návrh vodohospodářských opatření vycházel z požadavku adaptace krajiny na klimatickou změnu. Opatření, která byla doporučena zadavatelem a sborem zástupců, byla rozpracována a projednána se správcem vodních toků, kterým je Povodí Labe s. p. (dále jen PLA). Jednotlivé varianty návrhů v sedmi lokalitách byly předmětem projednání v únoru 2023, které se uskutečnilo v sídle Povodí Labe s. p. v Hradci Králové a terénního šetření začátkem května. Podrobněji viz „Vodohospodářská opatření“.

#### Změny druhů pozemků

Součástí jednotlivých druhů opatření navrhovaných v plánu společných zařízení jsou i návrhy změn druhů pozemků, jimiž se sleduje zajištění ekologické rovnováhy přírodního prostředí, zpomalení nebo potlačení degradačních procesů na zemědělské půdě i úprava vodohospodářských poměrů, ochrana místní tratě. V neposlední míře podchycení, vyhodnocení a nakonec návrh na řešení rozdílů mezi evidencí a skutečností, jako např. arondace hranic lesních pozemků, TTP, ostatních ploch, atd.

Při návrhu změn druhů pozemků zpracovatel vycházel ze stanovištních podmínek, tj.

- a) půdy (mocnosti oratelné vrstvy, skeletovitosti, struktury)
- b) konfigurace terénu, členitosti
- c) sklonitosti terénu

- d) vodních poměrů, tj. výšky hladiny podzemní vody na hydromorfních půdách, existence vysušných ploch
- e) z rozdílů současného a evidenčního stavu pozemků

Zvláštní postavení v ekosystému mají trvalé travní porosty a lesy. Mají funkci produkční, protierozní, ochrannou a krajnotvornou. Do trvalých travních porostů jsou převáděny pozemky určené pro ochranné zatravnění v místech soustředěného odtoku povrchových vod v údolnicích, ochranné zatravnění pozemků pro přerušení délky svahu.

Současně projektant musel reagovat na stávající stav v krajině a porovnat jej se stavem vedeným v katastru nemovitostí (změny druhu pozemku byly projednány prostřednictvím pozemkového úřadu s příslušným orgánem – MěÚ Čáslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, Odbor životního prostředí, MěÚ Kutná Hora, Odbor životního prostředí a jsou zaneseny do výkresu PSZ). Výsledek tohoto šetření, doplněný o navržené změny druhu pozemků, je uveden v tabulce č. 15 přehledová tabulka – str. 191.

Návrh plánu společných zařízení (PSZ) byl zpracován do mapového podkladu v měřítku 1:7000, tvořícího podklad DKM, která mimo jiné obsahuje hranice ObPÚ, vyšetřené souřadnice v terénu, označené a zaměřené hranice liniových staveb. Určením lomových bodů hranic v souřadnicích S-JTSK budou přesně vybilancovány nároky na pozemky pro jednotlivé prvky PSZ (v časovém horizontu odsouhlasení návrhu pozemkových úprav) a současně i přesné výměry ploch určených pro návrh nových pozemků. K určité úpravě hranic dotčených prvků může dojít při vyčleňování nových pozemků jednotlivých vlastníků, kdy je třeba přizpůsobit vlastnické hranice hranicím druhu pozemku a naopak. To se nepovažuje za změnu, která by vyžadovala nové projednání PSZ. Jedná se pouze o určitou úpravu hranic, nejedná se o závažnou změnu projednané koncepce.

Návrh PSZ je návrhem na aktualizaci nebo změnu plánovací dokumentace ve smyslu § 9 odst. 15 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů.

### **Projednání plánu společných zařízení**

Projednávání návrhu plánu společných zařízení se sborem zástupců bylo:



1. jednání 21. 11. 2022 (Obecní úřad v Chotusicích, zasedací místnost)
2. jednání 25. 07. 2023 (Obecní úřad v Chotusicích, zasedací místnost)
3. jednání 06. 03. 2024 (Obecní úřad v Chotusicích, zasedací místnost)
4. jednání 19. 06. 2024 (Obecní úřad v Chotusicích, zasedací místnost)

Projednání s regionální dokumentační komisí (RDK) – 24. 07. 2024.

PSZ byl schválen na zasedání zastupitelstva:

- obce Rohozec dne xx.xx.2024.
- obce Chotusice dne xx.xx.2024.
- města Čáslav dne xx.xx.2024.
- obce Svatý Mikuláš dne xx.xx.2024.
- obce Zábouří nad Labem dne xx.xx.2024.
- obce Církvice dne xx.xx.2024.
- obce Horka I dne xx.xx.2024.
- obce Horušice dne xx.xx.2024.
- obce Žehušice dne xx.xx.2024.

Zápisy doloženy - viz příloha dokumentace VII. 9.

#### **VII.1.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správci zařízení dotčených PSZ**

Projektant v návrhu plánu společných zařízení respektoval limity využití území ÚP obce Rohozec u Žehušic a Chotusice, města Čáslav i přiléhajících obcí v přibíraných částech území.

Předběžné podmínky byly stanoveny ve vyjádření jednotlivých úřadů, organizací, jejichž přehled je uveden v *dokumentaci textové části IV. 5. 2 Rozbor současného stavu*. Tyto podmínky byly začleněny do plánu společných zařízení. Základní koncepční řešení PSZ bylo s dotčenými úřady (státní správa) a organizacemi znovu projednáno (zn: SPU 371300/2023, 18.09.2023) a na základě vyjádření byly provedeny některé poslední úpravy před vlastním projektováním jednotlivých zařízení, ze kterého vzešly záborové linie rozhodující pro stanovení ploch záboru na společná zařízení.

#### **Přehledně uvádíme následující vyjádření:**

##### **1. Agentura komunikačních a informačních systémů**

Vyřizuje: [redacted], čj: MO 559796/2023-3255, datum vystavení: 25.07.2023  
Vyjádření ke konceptu PSZ: v řešených lokalitách nevidují žádné telekomunikační zařízení a sítě, avšak v blízkosti řešeného prostoru prochází řada podzemních telekomunikačních zařízení a sítí ve správě AKIS.

##### **2. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Střední Čechy**

Vyřizuje: [redacted], čj: SR/1497/SC/2023, datum vystavení: 02.10.2023  
Vyjádření ke konceptu PSZ: vyjádření ze dne 25.11.2021, čj. SR/2507/SC/2021 je stále v platnosti. Doporučení k revitalizaci REV1. Předložený koncept PSZ velmi dobře využívá potenciál řešeného území

##### **3. Armádní Servisní, příspěvková organizace**

Vyřizuje: [redacted], nz: 01720/2023, datum vystavení: 31.10.2023  
Vyjádření ke konceptu PSZ: k zaslanému konceptu PSZ nemají připomínky.

Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal PÚ žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ.

Vyřizuje: [redacted], nz: 01176/2024, datum vystavení: 19.07.2024  
Stanovisko k PSZ: bez připomínek.

##### **4. CETIN a.s.**

Vyřizuje: [redacted], nz: ZA23000161, datum vystavení: 22.09.2023  
Vyjádření ke konceptu PSZ: souhlasí s pokračováním zpracování KoPÚ s tím, že zpracovatel je povinen respektovat ochranné pásmo SEK, resp. podmínky stanovené společností.

Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal PÚ žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ.

Vyřizuje: [REDAKCE] datum vystavení: 06.06.2024

Stanovisko k PSZ: společnost se vyjadřuje k jednotlivým konkrétním stavbám prostřednictvím aplikace, která je přístupná na stránkách firmy.

#### **5. Česká inspekce životního prostředí**

Vyřizuje: [REDAKCE] čj: ČIŽP/412023/10386, datum vystavení: 11.10.2023

Vyjádření ke konceptu PSZ: striktně respektovat prvky ÚSES v platném ÚP. Požaduje ochranu nivních území příslušejících k vodním tokům. Respektovat územní ochranu PP Kamajka, napravit rozpor skutečné hranice vody, lesa a pole. Dbát důsledně ochrany ZPF před neoprávněnými změnami DP a rušením způsoby jejich ochrany.

#### **6. ČEZ Distribuce a.s.**

Stanovisko zhotovitele:

pozemkový úřad zaslal dne 18.09.2023 čj: SPU 371300/2023 žádost o stanovisko ke konceptu PSZ. Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ – nevyjádřili se.

#### **7. GasNet, s.r.o.**

Vyřizuje: [REDAKCE] nz: 5002911295, datum vystavení: 10.11.2023

Vyjádření ke konceptu PSZ: v zájmovém území se nachází STL plynovody a přípojky, VTL plynovod DN 100. VTL regulační stanice a kabelová přípojka NN pro RS. Souhlasí, budou-li dodrženy podmínky uvedené v jejich vyjádření.

Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal PÚ žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ.

Vyřizuje: [REDAKCE] nz: 5003097245, datum vystavení: 16.06.2024

Stanovisko k PSZ: ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek v zastavěném území je 1 m na obě strany od potrubí. Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od potrubí, bezpečnostní pásmo je 15 m. Ve vyjádření jsou požadavky k nové cestě VC24.

#### **8. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora**

Vyřizuje: [REDAKCE] čj: HSKL-8408-2/2023-KH, datum vystavení: 05.10.2023

Vyjádření ke konceptu PSZ: nemá námitky k navrhovaným KoPÚ a neuplatňuje podmínky k ochraně zájmů podle zvláštních právních předpisů. Požadují, aby pozemkovými úpravami nebyl zhoršen stávající stav přístupnosti k objektům, zdrojům požární vody a jednotlivým pozemkům.

#### **9. Krajská správa a údržba silnic STČ, příspěvková organizace**

Vyřizuje: [REDAKCE] čj: 1021/24/KSUS/KHT/RYS, datum vystavení: 08.02.2024

Vyjádření ke konceptu PSZ: ke všem akcím, které se dotknou těles komunikací, požadují v budoucnu předložit PD k vyjádření.

Stanovisko zhotovitele: interakční prvek IP12 a IP13 je umístěn na pozemku, který je součástí silnice, ale ve smyslu zákona o pozemkových úpravách není součástí PSZ a nebude financován jako součást uskutečňování pozemkových úprav.

Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal PÚ žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ.

Vyřizuje: [REDAKCE] čj: 4150/24/KSUS/KHT/RYS, datum vystavení: 04.06.2024

*Stanovisko k PSZ: ke všem akcím, které se dotknou těles komunikací v jejich správě včetně jejich součástí, požadují v budoucnu předložit PD k vyjádření.*

#### **10. Krajská správa a údržba silnic, oblast Kutná Hora**

*Stanovisko zhotovitele:*

*pozemkový úřad zaslal dne 18.09.2023 čj: SPU 371300/2023 žádost o stanovisko ke konceptu PSZ. Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ – nevyjádřili se.*

#### **11. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy**

*Stanovisko zhotovitele:*

*pozemkový úřad zaslal dne 18.09.2023 čj: SPU 371300/2023 žádost o stanovisko ke konceptu PSZ. Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ – nevyjádřili se.*

#### **12. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor kultury a památkové péče**

*Stanovisko zhotovitele:*

*pozemkový úřad zaslal dne 18.09.2023 čj: SPU 371300/2023 žádost o stanovisko ke konceptu PSZ – nevyjádřili se.*

*Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal PÚ žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ.*

*Vyřizuje: [redacted] čj: 074431/2024/KUSK, datum vystavení: 03.06.2024*

*Stanovisko k PSZ: území KoPÚ zasahuje do krajinné památkové zóny Žehušicko. V řešeném území se nenachází národní kulturní památka.*

#### **13. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje**

*Stanovisko zhotovitele:*

*pozemkový úřad zaslal dne 18.09.2023 čj: SPU 371300/2023 žádost o stanovisko ke konceptu PSZ. Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ – nevyjádřili se.*

#### **14. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor ÚP a stavebního řádu**

*Vyřizuje: [redacted] čj: 123863/2023/KUSK, datum vystavení: 29.09.2023*

*Vyjádření ke konceptu PSZ: plán společných zařízení není v rozporu s dokumentací „ZÚR STČ“ ve znění aktualizace č. 1, 2, 6 a 7.*

*Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal PÚ žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ.*

*Vyřizuje: [redacted] čj: 089942/2024/KUSK, datum vystavení: 03.07.2024*

*Stanovisko k PSZ: požadují zohlednit regionální koridor RK 1332a a produktovod Letiště Čáslav – Heřmanův Městec.*

#### **15. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor ŽP a zemědělství**

*Vyřizuje: [redacted], čj: 119052/2023/KUSK, datum vystavení: 04.10.2023*

*Vyjádření ke konceptu PSZ: nemá námitek k zaslanému plánu společných zařízení. Sděluje, že v platnosti zůstává stanovisko pod č.j. 138653/2021/KUSK ze dne 25.11.2021, kterým byl vyloučen vliv předloženého PSZ na předmět ochrany a celistvost EVL nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními v gesci KÚ STČ.*

Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal PÚ žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ.

Vyřizuje: [REDAKCE] čj: 073056/2024/KUSK, datum vystavení: 25.06.2024

Stanovisko k PSZ: zůstává v platnosti výše uvedené stanovisko ze dne 04.10.2023.

#### **16. Městský úřad Čáslav, Odbor dopravy**

Vyřizuje: [REDAKCE] čj: MěÚ/58152/2023/DOP, datum vystavení: 18.10.2023

Vyjádření ke konceptu PSZ: souhlasí s navrhovaným řešením za předpokladu dodržení podmínek uvedených v jejich vyjádření (stavební povolení).

Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal PÚ žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ.

Vyřizuje: [REDAKCE] čj: MěÚ/31754/2024/DOP, datum vystavení: 11.06.2024

Stanovisko k PSZ: souhlasí s navrhovaným řešením za předpokladu dodržení podmínek uvedených v jejich vyjádření. Ochrané pásmo silnice II. třídy je 15 m od osy silnice. Po 1.7.2024 bude příslušným k povolení stavby stavební úřad.

#### **17. Městský úřad Čáslav, Odbor školství, kultury a památkové péče**

Vyřizuje: [REDAKCE] čj: MěÚ/58153/2023/ŠKP, datum vystavení: 11.10.2023

Vyjádření ke konceptu PSZ: projednávaná žádost se týká území, která se nachází v krajinné památkové zóně Žehušicko. Záměr provést KoPÚ v řešeném území považují za přípustné při dodržení podmínek:

1. interakční prvky budou tvořeny krajovými odrůdami ovocných stromů. Výpěstky budou v pěstebním tvaru vysokokmeny. IP 7 a IP 8 bude dvouřadá alej.

2. u komunikace II/338 budou stávající aleje zahrnuté do IP a budou oboustranně doplněny o nové stromy. U komunikace z Rohozce na Habrkovice, na Kačinu bude navržen IP. Podél Lanžovského potoka bude navržen IP.

3. u navrhovaných větrolamů bude řešen se zástupci památkové péče jejich dopad na pohledové vazby v krajině. Zpracovatel PSZ prověří jejich existenci v historickém vývoji zdejší krajiny.

4. LBK 940903 bude vypuštěn, nahrazen IP2. LBK 177601 bude vypuštěn či nahrazen remízou. LBK 941003 bude nahrazen stromořadím, tím bude posílen IP5. LBK 177602 bude nahrazen IP.

5. v případě rekonstrukce cesty HC6a-R a HC6b nebude živičný povrch.

6. zpracovatel bude návrh KoPÚ v rozpracovanosti dále konzultovat s odbornými pracovníky památkové péče.

7. zahájení terénních prací bude ohlášeno Archeologickému ústavu AV ČR a okresnímu muzeu s cílem umožnit dotčeným organizacím záchranný archeologický výzkum.

Stanovisko zhotovitele:

vzhledem k tomu, že výše uvedené podmínky měly dopad na návrh ÚSES a tím i zásah do územního plánování a dále do možností řešení protierozních opatření v řešeném území, bylo potřeba tyto problémy projednat se všemi dotčenými složkami, které SPÚ, Pobočka Kutná Hora svolal na místní šetření dne 21.11.2023. Zpracovatel si přímo v terénu zaznamenával do mapy námítky, připomínky, požadavky zúčastněných. Následně byl přepracovaný koncept PSZ opětovně zaslán DOSS s pozvánkou na jednání, které se konalo dne 22.02.2024 v Kutné Hoře v budově SPÚ. Podněty DOSS, jak vyplynuly z tohoto jednání, zhotovitel využil pro vypracování čistopisu návrhu PSZ. Dne 10.04.2024 se konalo v sídle PÚ

v Kutné Hoře další jednání, předmětem jednání bylo vysvětlení, jak byly vypořádány námítky jejich odborného pracoviště NPÚ.

Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal PÚ žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ.

Vyřizuje: ~~XXXXXXXXXXXX~~, čj: MěÚ/31752/2024/ŠKP, datum vystavení: 27.06.2024  
Stanovisko k PSZ: plošná ochrana prvku – Žehušicko – krajinná památková zóna. PSZ se považuje za přípustný při dodržení podmínek – další stupně navazujících PD, které budou blíže konkretizovat jednotlivá opatření, budou předem konzultována s odborníky památkové péče a projektové dokumentace budou následně předloženy ke schválení uvedeným orgánům památkové péče. Zahájení terénních prací bude ohlášeno Archeologickému ústavu AV ČR a okresnímu muzeu. Navrhovaná opatření je možné, po proběhlých jednáních a zapracování vznesených připomínek z hlediska památkové péče, akceptovat.

### **18. Městský úřad Čáslav, Odbor výstavby a územního plánování**

Vyřizuje: ~~XXXXXXXXXXXX~~ čj: MěÚ/58154/2023, datum vystavení: 16.10.2023

Vyjádření ke konceptu PSZ: k návrhu PSZ nemá z hlediska územního plánování námitek.

Stanovisko zhotovitele:

Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal PÚ žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ – nevyjádřili se.

### **19. Městský úřad Čáslav, Odbor životního prostředí**

Vyřizuje: ~~XXXXXXXXXXXX~~ čj: MěÚ/58155/2023/ŽP, datum vystavení: 18.10.2023

Vyjádření ke konceptu PSZ: s navrženými opatřeními správní orgán souhlasí kromě IP 9, požaduje zrušení tohoto prvku. Nesouhlasí se zabíráním kvalitní orné půdy, proti případnému zatravnění těchto ploch nemá námítky. U prvku revitalizace REV1 navrhuje zděné přehrážky nahradit přehrážkami z přírodních materiálů.

Stanovisko zhotovitele: interakční prvek IP9 byl v návrhu PSZ zrušen.

Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal PÚ žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ.

Vyřizuje: ~~XXXXXXXXXXXX~~ čj: MěÚ/31751/2024/ŽP, datum vystavení: 19.06.2024

Stanovisko k PSZ: souhlasí se všemi navrhovanými opatřeními.

### **20. Městský úřad Kutná Hora, Odbor dopravy a silničního hospodářství**

Vyřizuje: ~~XXXXXXXXXXXX~~ čj: MKH/111939/2023, datum vystavení: 21.10.2023

Vyjádření ke konceptu PSZ: souhlasí s navrhovaným řešením za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve vyjádření (projektová dokumentace pro stavební řízení).

Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal PÚ žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ.

Vyřizuje: ~~XXXXXXXXXXXX~~ čj: MKH/062456/2024, datum vystavení: 11.06.2024

Stanovisko k PSZ: V územním obvodu Kutná Hora prochází stávající nebezpečné cesty DC7, VC8 a C33, které jsou bez úprav. Odbor nemá připomínky.

### **21. Městský úřad Kutná Hora, Odbor životního prostředí**

Vyřizuje: ~~XXXXXXXXXXXX~~ čj: MKH/110065/2023, datum vystavení: 10.10.2023

Vyjádření ke konceptu PSZ: nemají zásadní připomínky, doporučují nově navržené vedlejší polní cesty navrhnout jako kolejevé cesty nebo částečně zpevněné vodě propustné.

Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal PÚ žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ.

Vyřizuje: [REDAKCE], čj: MKH/059516/2024/02, datum vystavení: 01.07.2024  
Stanovisko k PSZ: nemají připomínky.

## **22. Městský úřad Kutná Hora, Oddělení památkové péče**

Vyřizuje: [REDAKCE], čj: MKH/125076/2023, datum vystavení: 20.10.2023  
Vyjádření ke konceptu PSZ: v textové části uvést, že se jedná o krajinnou památkovou zónu Žehušicko a že celé území je územím s archeologickými nálezy. Nově navržené biokoridory LBK 177601 a LBK 940903 doporučují upravit v navazujícím realizačním projektu tak, aby byly zachovány pohledové vazby napříč územím, ve kterém byly navrženy.

Stanovisko zhotovitele: požadavek do textové části doplněn a po místním šetření dne 21.11.2023 uvedené biokoridory navrženy tak, aby byly zachovány pohledové vazby.

Vyřizuje: [REDAKCE], čj: MKH/040795/2024, datum vystavení: 15.04.2024  
Vyjádření k PSZ: k opravenému konceptu návrhu PSZ nemají námítky.

Stanovisko zhotovitele:

Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal PÚ žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ.

Vyřizuje: [REDAKCE], čj: MKH/073279/2024, datum vystavení: 09.07.2024  
Stanovisko k PSZ: nemá námitek.

## **23. Městský úřad Kutná Hora, Oddělení regionálního rozvoje a ÚP**

Vyřizuje: [REDAKCE], čj: MKH/114846/2023, datum vystavení: 26.10.2023  
Vyjádření ke konceptu PSZ: nemá k návrhu připomínky.

Stanovisko zhotovitele:

Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal PÚ žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ – nevyjádřili se.

## **24. Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem**

Vyřizuje: [REDAKCE], čj: 907619/2023-6440, datum vystavení: 27.11.2023  
Vyjádření ke konceptu PSZ: nemá, jako vlastník nemovitostí v řešeném území, k předloženému PSZ připomínky.

## **25. Ministerstvo obrany, Oddělení ochrany územních zájmů Pardubice**

Stanovisko zhotovitele:

pozemkový úřad zaslal dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ – nevyjádřili se.

## **26. Národní památkový ústav, ÚOP středních Čech v Praze**

Vyřizuje: [REDAKCE], čj: NPU-321/80343/2023, datum vystavení: 05.10.2023

Vyjádření ke konceptu PSZ: NPÚ na základě prostudování předložených podkladů a znalosti situace konstatuje, že zamyšlené práce budou v souladu se zájmem

ochrany (uvedených kulturně historických hodnot v jejich vyjádření) za podmínek stejných jako – viz vyjádření č. 17 Městský úřad Čáslav, Odbor školství, kultury a památkové péče.

Vyřizuje: [redacted], datum vystavení: 14.02.2024

Ke konceptu verze leden 2024 zaslal připomínky, u kterých požadoval, aby byly součástí zápisu z jednání s DOSS, které se konalo dne 22.02.2024 v Kutné Hoře v budově SPÚ.

Stanovisko zhotovitele: vzhledem k tomu, že výše uvedené podmínky měly dopad na návrh ÚSES a tím i zásah do územního plánování a dále do možností řešení protierozních opatření v řešeném území, bylo potřeba tyto problémy projednat se všemi dotčenými složkami, které SPÚ, Pobočka Kutná Hora svolal na místní šetření dne 21.11.2023. Zpracovatel si přímo v terénu zaznamenával do mapy námítky, připomínky, požadavky zúčastněných. Následně byl přepracovaný koncept PSZ opětovně zaslán DOSS s pozvánkou na jednání, které se konalo dne 22.02.2024 v Kutné Hoře v budově SPÚ. Podněty DOSS, jak vyplynuly z tohoto jednání, zhotovitel využil pro vypracování čistopisu návrhu PSZ. Dne 10.04.2024 se konalo v sídle PÚ v Kutné Hoře další jednání, předmětem jednání bylo vysvětlení, jak byly vypořádány jejich námítky.

#### **27. Policie ČR, Krajské ředitelství policie STČ, Územní odbor Kutná Hora**

Vyřizuje: [redacted], čj: KRPS-217620-2/ČJ-2023-010506-ZZ,

datum vystavení: 30.08.2023, doplnění: 25.03.2024

Vyjádření ke konceptu PSZ: souhlasí za předpokladu respektování podmínek a požadavků v jejich vyjádření. Vydává souhlas s připojením polních cest k uvedeným silnicím v řešeném území za předpokladu, že budou splněny uvedené podmínky.

Stanovisko zhotovitele: sjezd S39 - nutno prokácet dřeviny a udržovat nízké porosty, sjezdy S21 a S24 posunuty tak, aby byly splněny podmínky.

#### **28. Povodí Labe, s. p., závod 02**

Stanovisko zhotovitele: dne 27.02.2023 se v sídle Povodí Labe s. p. v Hradci Králové konalo projednání návrhu koncepce vodohospodářských opatření. Koncepce představovala návrh opatření v 7 lokalitách, k nimž se zástupci PLA vyjádřili. Dne 11.05.2023 se konalo místní šetření a po prodiskutování všech problémů vznikl výsledek pro návrh VHO v obvodu KoPÚ.

Pozemkový úřad v následujícím období zaslal dne 18.09.2023 čj: SPU 371300/2023 žádost o stanovisko ke konceptu PSZ – nevyjádřili se.

Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ.

Vyřizuje: [redacted], čj: Pla/2024/026527, datum vystavení: 23.07.2024

Stanovisko k PSZ: nebudou vlastníkem ani správcem navržených VHO, podrobněji viz jejich vyjádření.

#### **29. Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**

Vyřizuje: [redacted], čj: MO 889993/2023-1322, datum vystavení: 20.11.2023

Vyjádření ke konceptu PSZ: nesouhlasí s provedením sondy č. 21, nachází se v prostoru produktovodu, k ostatním sondám nemá MO připomínky. MO souhlasí s konceptem PSZ za předpokladu, že budou respektována vymezená území MO.



Celé řešené území se nachází v ochranném pásmu (OP) Letiště Čáslav, LKD pro létání ve vzdušném prostoru k ochraně letového provozu na letištích a letadel letících na okruhu. Do řešeného území zasahuje OP nesměrového majáku (L, NDB), OP RLP – OP radiolokačního zařízení, vedení pro zásobování jinými produkty a jejich OP, zájmové území podpovrchového komunikačního vedení včetně jeho OP, koridor RR směrů – zájmové území pro nadzemní stavby, objekty důležité pro obranu státu včetně zájmových území objektů důležitých pro obranu státu a OP a vymezený prostor muničního skladu, nadzemní a podzemní vedení elektrizační soustavy včetně OP. V řešeném území se dále nachází vodovodní síť včetně OP, síť kanalizačních stok včetně OP a vedení plynovodu včetně OP a bezpečnostního pásma, řada podzemních telekomunikačních vedení MO. V ploše vojenských areálů nelze situovat prvky ÚSES.

Vyřizuje: [REDAKCE], čj: MO 215308/2024-1322, datum vystavení: 11.03.2024  
Vyjádření ke konceptu PSZ: řešeným územím prochází řada podzemních telekomunikačních vedení MO. Orientační zakres průběhu bude žadateli předán až na základě vyhodnocení konkrétních kolizních míst. Kolizní místa budou určena podle předložené projektové dokumentace zemních nebo stavebních prací v řešeném prostoru.

Pozemkový úřad zaslal dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ.

Vyřizuje: [REDAKCE], čj: MO 500536/2024-1322, datum vystavení: 20.06.2024  
Stanovisko k PSZ: Sekce majetková MO vydává v pozici dotčeného orgánu souhlasné stanovisko k řešeným katastrálním územím. MO v souladu se zákonem o zajišťování obrany ČR provedlo prověření zájmů vymezených v souladu s § 175 odst. 1 stavebního zákona. MO eviduje v řešených k. ú. inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení v jeho vlastnictví. MO požaduje, veškeré stavby umístěné ve vymezeném území MO, podmínit souhlasným stanoviskem.

### **30. Sekce průmyslo vé spolupráce Ministerstva obrany, odbor dohledu nad vojenským letectvím**

Vyřizuje: [REDAKCE], čj: MO 560450/2023-1216, datum vystavení: 26.07.2023  
Vyjádření ke konceptu PSZ: pozemkové úpravy budou realizovány v OP vojenského letiště Čáslav a nebrání leteckému provozu ani neohrožují jeho bezpečnost za předpokladu uvedených podmínek – max. výšky interakčních prvků nad terénem a výměry vodní plochy v lokálním biocentru.

Vyřizuje: [REDAKCE], e-mail, datum vystavení: 13.03.2024  
Souhlasí se změnou stromořadí na alej u silnice HC17 za podmínky, že výška výsadby bude max. 40 metrů.

Stanovisko zhotovitele: podmínky zapracovány.

### **31. Správa železnic, státní organizace**

Vyřizuje: [REDAKCE], nz: S19480/R-37745/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS, datum vystavení: 13.10.2023  
Vyjádření ke konceptu PSZ: zájmové území se nachází mimo ochranné pásmo dráhy uvedené trati, nenachází se zde inženýrské sítě, zařízení ani objekty v majetku SŽ.

**32. T-Mobile Czech Republic a.s.**

Stanovisko zhotovitele:

pozemkový úřad zaslal dne 18.09.2023 čj: SPU 371300/2023 žádost o stanovisko ke konceptu PSZ. Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ – nevyjádřili se.

**33. Vodafone Czech Republic a.s.**

Stanovisko zhotovitele:

pozemkový úřad zaslal dne 18.09.2023 čj: SPU 371300/2023 žádost o stanovisko ke konceptu PSZ. Dne 03.06.2024 čj: SPU 196892/2024 zaslal žádost o vyjádření (vydání stanoviska) k PSZ – nevyjádřili se.

**34. Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a.s.**

Vyřizuje: [redacted], čj: 20231214/TPČ, datum vystavení: 05.10.2023

Vyjádření ke konceptu PSZ: ve vyznačeném obvodu pozemkových úprav společnost vlastní a provozuje vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu. Požadují dodržet OP.

Stanovisko zhotovitele: dne 03.05.2024 byla zaslána společnosti doplňující žádost o vyjádření k návrhu cest HC6a-R a HC6b spolu s dokumentací technického řešení z důvodu souběhu a křížení stavby polních cest s podzemním vodovodním vedením.

Vyřizuje: [redacted] čj: 20240764/TPČ, datum vystavení: 11.06.2024

Vyjádření k PSZ: provádět zemní práce v OP ručně. V případě, že nebude možno dodržet OP, bude toto řešeno na místě samém s odpovědným pracovníkem naší společnosti.

Podrobně jsou podmínky uvedeny v dokladové části PSZ:

„samostatná příloha - **VII. 9. Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení**“.

Rovněž jsou zde zařazena vyjádření organizací, které nejsou dotčenými orgány.

## VII.2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

### VII.2.1. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Návrh opatření PSZ sloužících ke zpřístupnění pozemků byl podřízen zásadám:

- Umožnit pohyb strojů a zařízení pro racionální hospodaření, umožnit polyfunkční prostupnost krajiny.
- Respektovat vazby na navazující dopravní sítě vyššího řádu.
- Dodržet technické normy a předpisy závazné pro navrhování a výstavbu bezpečných a stabilních dopravních staveb.
- Vymezit parametry parcel s umístěním společných zařízení ke zpřístupnění pozemků tak aby garantovaly proveditelnost technických řešení následných projektových dokumentací pro povolení a realizaci staveb PSZ. Konstrukce vozovek použité v PSZ pro vymezení parcel dopravních staveb PSZ, vzorové příčné profily, zpevnění povrchu cest, jsou pouze doporučením pro zadání a zhotovení dokumentaci pro povolení a realizaci staveb PSZ po dokončení pozemkových úprav.
- Zohlednit podněty sboru zástupců pozemků, samosprávy obcí a dalších dotčených subjektů, v tomto případě zvláště orgánů státní památkové péče, k uspořádání a technickému řešení cestní sítě.

Uspořádání cestní sítě PSZ bylo vypracováno s ohledem na potřeby zemědělské dopravy a zpřístupnění pozemků, v těsné spolupráci se sborem zástupců a podle pokynů pozemkového úřadu. **Pozemkový úřad vybral konkrétní cesty, pro které byla vypracována dokumentace technického řešení (DTR) jako součást dokumentace PSZ.**

V rámci příprav a prací na dokumentaci PSZ byla vypracována Analýza historických cest (pracovní podklad zhotovitele Agroprojekt PSO s.r.o.). Cílem této analýzy byla identifikace vybraných kulturně historických hodnot v podobě historických cest a alejí v krajinné památkové zóně (KPZ) Žehušicko pro potřeby aktuálně probíhajících komplexních pozemkových úprav tak, aby mohly být zohledněny v PSZ.

Výsledný mapový výstup této analýzy má jako základ zákres stávajících cest. Což jsou jednak silnice (II/338, III/33815, III/33816, III/33821) místní komunikace a polní cesty zpevněné a polní cesty nezpevněné. Naprostá většina těchto stávajících cest respektuje trasy historických cest, alespoň v hrubých rysech, kdy zvláště u silnic je patrné vyrovnání trasy a zvětšení oblouků. U zpevněné polní cesty HC10-R vedoucí z Rohozce směrem ke Kamajce není původní trasa zcela respektována a je vedena přímo.

Podkladem pro vyhledání a zakreslení tras neexistujících historických cest byl rastrový podklad Stablní katastr, který odpovídá platné KMD. Stablní katastr byl zavedený v 19. století, byl historickým systémem evidence nemovitostí v Rakousko-Uherské monarchii. V řešeném území jsou využité mapy datovány 1839. V období stablního katastru tvořily historické polní cesty neoddelitelnou součást kulturní krajiny, sloužící místním obyvatelům pro pěší pohyb, přístup a obhospodařování polí, dopravu plodin a spojení vesnic.

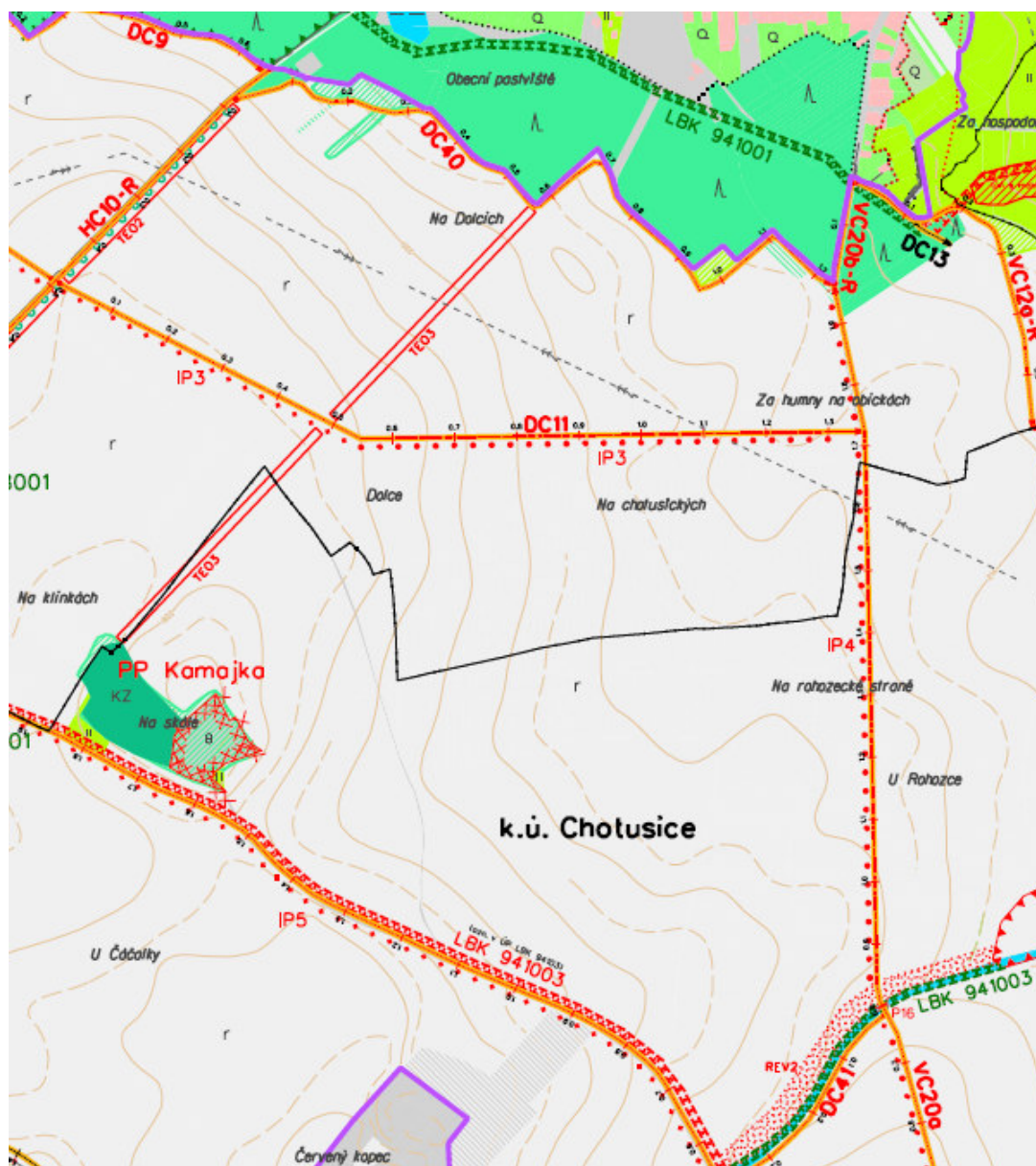
S příchodem kolektivizace zemědělství v období socialismu došlo ke značné změně v hospodaření. Zemědělské pozemky byly sjednoceny do rozsáhlých honů pod státními statky či kolektivními JZD, což vedlo jednak k plošnému zániku mnoha krajinných prvků včetně cest, k úpravám polních cest daných novými potřebami dopravy a nových zemědělských strojů. Tyto úpravy mohly zahrnovat rozšíření a betonování cest, součástí hospodářsko-technických úprav bylo i zřizování plošných odvodnění a závlah, což mělo opět významný vliv na podobu krajiny. Z vlhkých niv kolem vodních toků tak zmizely rozsáhlé plochy luk a pastvin (případ Brslenky a Doubravy).

Podkladem pro zakreslení historických alejí byly jednak mapy II. a III. vojenského mapování a jednak opět mapa stablního katastru. Dalším podkladem byly letecké snímky území z let 1952-54. Pozůstatky historických alejí jsou dochovány prakticky jenom u silnic.

Dnešní požadavky na vývoj a obnovu historické sítě polních cest v historické barokní a klasicistní krajině okolí Kačiny a v Rohozci u Žehušic tak sice reflektují snahu o harmonicky souznějící vztah mezi kulturním dědictvím a současným využitím krajiny, tyto požadavky jsou však často v rozporu se současnými zemědělskými potřebami, které jsou dány aktuální zemědělskou politikou státu, ale i v určitém smyslu i ochranou přírodních zdrojů. Komplexní pozemkové úpravy tak musí hledat kompromisní řešení, která propojují minulost s budoucností, podporují

udržitelnost a obohacují nebo alespoň neznehodnocují jedinečný charakter této krajiny. V tomto smyslu byl zpracován koncept cestní sítě.

Provedená analýza historických cest s popsáním zaměřením a cílem tak měla vliv především na změnu trasy polních cest VC20a a DC11, které trasy historických cest v PSZ původně v konceptu nerespektovaly z důvodu vhodnějších přímých tras, které příznivě ovlivňovaly snadnější užívání takto utvořených pravouhlých bloků orné půdy. Nově mají tyto cesty trasu blíže původní linii nedochovaných historických cest.



Obrázek 1: cesty DC20a a DC11 – původní koncept PSZ

Inženýrské sítě, které procházejí zájmovým územím a jejich správci je poskytlí v digitální podobě, jsou zakresleny ve výkrese „PSZ-G5 hlavní výkres“ s výškopisným obsahem. Podrobný popis křížení inženýrských sítí s polními cestami je uveden v detailním popisu jednotlivých cest.

Dojde-li ke křížení nebo souběhu polní cesty s vodovodním potrubím, budou při výstavbě polní cesty dodrženy příslušné technické normy.

Dochází-li ke křížení plynového vedení se stávajícími polními cestami, nepředpokládají se žádná opatření, pokud dojde ke křížení plynovodního zařízení s polní cestou nově navrženou, bude vedení chráněno betonovými panely uloženými min. 500 mm nad vnějším okrajem plynovodního potrubí. Stejně opatření bude provedeno v místech rozšíření v obloucích cest. Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od potrubí, bezpečnostní pásmo je 15 m.

Pro souběh a křížení podzemních telekomunikačních vedení bude dodržována prostorová norma ČSN 73 6005.

Produktovod – ochranné pásmo v šířce 300 m na obě strany od osy vedení.

Nadzemní vedení NN, VN – v ochranných pásmech nebudou vysazovány dřeviny rostoucí výše jak 3 m. Ochranná pásma venkovního i podzemního vedení budou respektována dle zákona. Detailně bude řešeno ve vlastním projektu cest.

Hlavní střety cest se stávajícími zařízeními jsou připojení cest na silnice, křížení s podzemními vedeními, křížení melioračních a vodohospodářských zařízení. Střety podzemních vedení, melioračních a vodohospodářských zařízení jsou zakresleny ve výkrese „IV. 6) b) mapa průzkumu dokumentace „Rozbor současného stavu“.

Všeobecně platí pro křížení tyto podmínky: správci silnic žádají zachování rozhledových poměrů, co nejméně přípojných míst a zachování odtokových poměrů. Správci podzemních sítí žádají dodat přesné místo křížení, dodržení ochranných pásem a dostatečné krytí svých zařízení.

### **Uložení ornice, přesuny zeminy**

V rámci navržených polních cest se celkově předpokládá vyrovnaná bilance výkopku. Předpokládá se především jeho přesun v podélném a příčném směru trasy cesty tak, aby byla řádně urovnaná její pláň. Rozsah celkového přesunu bude řešen až v rámci dalšího stupně projektové dokumentace všech navržených cest.

*Uložení ornice: hloubka sejmutí ornice bude upřesněna v rámci zpracování PD na jednotlivé cesty. Ornice sejmutá z nových tras cest bude využita pro zúrodnění sousedních pozemků.*

## **Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších cest**

### **Hlavní polní cesty:**

Podle normy ČSN 73 6109 hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské farmě – usedlosti, propojují sousední katastrální území. Hlavní polní cesty mohou být jednopruhové s výhybnami nebo dvoupruhové. Výhybny mají stejnou konstrukci jako polní cesta. Výhybnou se na délku 20 m rozšíří úsek vozovky minimálně o 2 m, přechod ze šířky jednopruhé cesty na šířku dvoupruhé cesty ve výhybně se provede náběhy 1 : 3, což odpovídá přibližně délce 6 m. Cesty jsou navrhovány jako zpevněné, vždy s odvodněním pláňe a celoročně sjízdné.

### **Vedlejší polní cesty:**

Vedlejší polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) zajišťují dopravu z přilehlých pozemků nebo farem a jsou napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na místní komunikace, silnice III. třídy. Vedlejší polní cesty jsou jednopruhové, zpravidla nezpevněné, zatravněné, v odůvodněných případech zpevněné, výhybny jsou doporučeny.

### **Doplňkové cesty:**

Jsou jednopruhové, navrhují se nezpevněné (případně zpevněné), popř. zatravněné. Výhybny ani obratiště se neuvažují. Cesty jsou sezónní, nemusí být celoročně sjízdné.

Polní cesty byly rozčleněny podle návrhové kategorie. Návrhové kategorie se rozlišují podle návrhové rychlosti a podle uspořádání v příčném profilu, závislé od terénních podmínek.

Charakterizují se zlomkem obsahujícím:

v čitateli písmenný znak označující polní cestu (P) a volnou šířku polní cesty v m;

ve jmenovateli návrhovou rychlost v km/h.

Jednotlivé návrhové kategorie polních cest jsou uvedeny v přehl. tabulce Tab. 1. Schematické znázornění návrhové kategorie zpevněné polní cesty je na obrázku Obr. 2.

Polní cesty byly navrženy podle ČSN 736109.

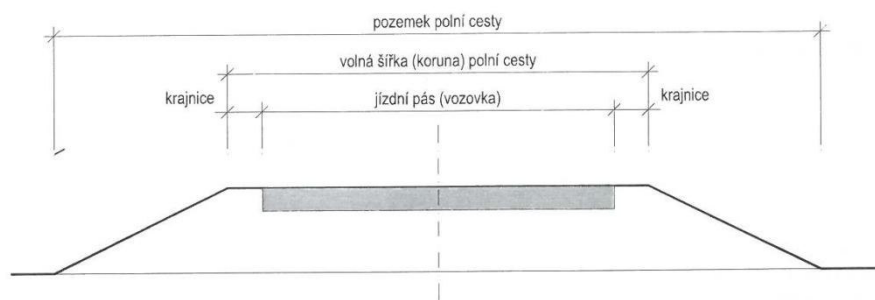
**Tab. 1. Doporučené návrhové kategorie polních cest dle ČSN 736109**

Polní cesty <sup>*)</sup>		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30	P 4,0/20
	P 4,0/30	P 3,5/20

- v čitateli je znak P označující polní cestu a volná šířka cesty (šířka koruny) v m,
- ve jmenovateli návrhová rychlost v km/h.

*\*U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5 m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty.*

**Obrázek 2: Cesta v násypu**



V návrhu jsou použity polní cesty: kategorie P 6,0/30, P 4,5/30, P 4,0/20 a P 3,5/20; doplňkové cesty nezpevněné v šířce 3,0 m.

Pro optimální určení trasy vybraných cest a tím i určení minimálního záboru půdy bylo řešeno 55 polních cest. Trasy byly navrženy v celkové délce 39,585 km. Stanovený rozměr parcel cest se týká pouze nutného záboru pro vlastní realizaci cest. Zábor jejich součástí (doprovodná výsadba, interakční prvky) viz kapitola VII.5. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí. V dalším průběhu řešení KoPÚ bude případně doplněna o zbytkový či jinak nevyužitelný prostor a o návaznosti na stávající polní cesty. Jedná se o případné vložení bodů od



projektovaných parcel, které by kolmo navazovaly na polní cestu. Tyto úpravy budou provedeny až v rámci návrhu nového uspořádání pozemků. Zásadně se ale nesmí měnit rozsah minimálního projektovaného záboru.

Niveleta cest byla navržena tak, aby hmotnice byla pokud možno vyrovnaná.

Vzorové příčné profily použité v předložené dokumentaci, návrh konstrukcí vozovek, jejich součást - zpevnění povrchu vozovek, byly zvoleny jako závazný podklad pro vymezení parcely, pozemku s umístěním dopravní stavby. Parcela garantuje proveditelnost technického řešení následných projektových dokumentací pro povolení a realizaci staveb PSZ.

**Poznámka:**

- *Konstrukce vozovek uvažované pro vymezení stavebních pozemků dopravních staveb v dokumentaci PSZ, vzorové příčné profily, zejména zpevnění povrchu cest, nejsou závazné. Jsou pouze doporučením pro zadání a zhotovení dokumentace pro povolení a realizaci staveb PSZ.*
- *Výsledné návrhy parcel cest, pro které byla zadána a zhotovena dokumentace technického řešení, zahrnují příslušnou plochu pro výsadbu a udržitelnost doprovodných výsadeb dřevin, interakčních prvků. Cesty, jejichž parcely nejsou podloženy dokumentací technického řešení, jsou návrhem doprovázeny ve vymezených případech samostatnou parcelou pro výsadbu a udržitelnost doprovodných výsadeb dřevin, interakčních prvků – viz kapitola VII.5. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.*

**Jednotlivé cesty jsou označeny a staničeny:**

- hlavní cesta - HCxx,
- vedlejší cesta - VCxx,
- doplňková cesta - DCxx
- rekonstrukce - HCxx-R, VCxx-R.

**Poznámka** – nepřevzaté cesty z rozboru současného stavu (RSS) do PSZ:

- DC27 pouze vyjetá pro účely uživatele přilehlého pozemku,
- DC29 pouze vyjetá pro účely uživatele přilehlého pozemku.

Stávající sjezdy S4, S5, S25, S36 jsou označeny v RSS. Na základě změny ObPÚ nebo změn v terénu nejsou součástí PSZ.

Inženýrské sítě jsou zakresleny na základě podkladů jednotlivých správců.

**V případě realizace je přesto nutné podzemní sítě vyhledat a nechat správci vytyčit.**

Veškerá připojení jsou řešena jako úroňová.

### **Napojení na silnice vyššího řádu**

Řešeným územím prochází v severní části silnice třetí třídy č. III/33815, III/33816 a v jižní části silnice č. III/33821, silnice druhé třídy č. II/338. Silnice jsou v majetku Středočeského kraje a ve správě KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace.

Prakticky u všech silnic, doporučujeme v souladu s požadavkem NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče, obnovu stávajících stromořadí a alejí.

*Poznámka: toto doporučení se však týká stromořadí a alejí, které jsou umístěny na pozemcích, které jsou součástí silnic, a jsou ve vlastnictví Středočeského kraje, spravované prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic. Takové opatření není ve smyslu zákona o pozemkových úpravách součástí plánu společných zařízení, a proto nebude financován jako součást uskutečňování pozemkových úprav.*

III/33815

Povrch silnice: asfaltový.

Doprovodná zeleň silnice: větší úsek vede mezi lesy. Navržena obnova aleje jako prvek IP 12. Popsáno v kapitole „Interakční prvky“.

Na silnici jsou napojeny cesty: HC6a-R, DC7, VC8, DC9, DC14.

Stávající hospodářské sjezdy:

S8, S9, S10 (rekonstrukce), S11, S12, S13, S14 (rekonstrukce).

Navržené nové sjezdy: nejsou.

III/33816

Povrch silnice: asfaltový.

Doprovodná zeleň silnice: místy mezi lesy nebo podél lesa.

Na silnici jsou napojeny cesty: VPC2, DC1, VC2, VC3.

Stávající hospodářské sjezdy: S1, S2, S6, S7.

Navržené nové sjezdy: S3 (rekonstrukce), S53.

III/33821

Povrch silnice: asfaltový.

Doprovodná zeleň silnice: ano. Doporučujeme obnovu aleje, viz požadavek orgánu památkové péče.

Na silnici jsou napojeny cesty: DC21, DC22, VC37.

Stávající hospodářské sjezdy:

S18, S19, S20, S22, S23, S26, S28, S29, S30, S31, S32, S33.

Navržené nové sjezdy: S21, S24 (rekonstrukce), S27 (rekonstrukce).

III/33824

Povrch silnice: asfaltový.

Doprovodná zeleň silnice: ano.

Na silnici jsou napojeny cesty: DC32, DC33, DC35.

Stávající hospodářské sjezdy: S40, S41, S42, S43, S48, S49.

Navržené nové sjezdy: S39 (rekonstrukce).

II/338

Povrch silnice: asfaltový.

Doprovodná zeleň silnice: ano.

Na silnici jsou napojeny cesty: DC30, VC31.

Stávající hospodářské sjezdy: S34, S35, S37, S38, S56.

Navržené nové sjezdy: nejsou.

### **Napojení na místní účelovou komunikaci - směr Nové Dvory (ozn. v PSZ HC17) a směr Čáslav (ozn. v PSZ HC26)**

Řešeným územím prochází severně a jihovýchodně od vojenského letiště Čáslav. Komunikace jsou v majetku Ministerstva obrany.

Povrch komunikace: asfaltový.

Doprovodná zeleň komunikace: místy. Navržena alej u cesty HC17 jako prvek IP7 a IP8. Popsáno v kapitole „Interakční prvky“.

Na komunikace jsou napojeny cesty:

VC18, DC38, C16 (mimo obvod), VC24, VC25.

Stávající hospodářské sjezdy: S15, S17, S45, S47, S51, S54, S55.

Navržené nové sjezdy: S16 (rekonstrukce), S44 (rekonstrukce), S46 (rekonstrukce), S50 (rekonstrukce), S52.

#### Sjezdy na pozemky

Umístění – v navržené parcele dané přístupové cesty.

## VII.2.2. Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání

**Tab. 2. Kategorizace cest**

označení	délka v ObPÚ (m)	předpokládané vlastnictví po KoPÚ	kategorie	Povrch - návrh	napojení na silnici (stávající / nové)
----------	------------------	-----------------------------------	-----------	----------------	--

### Hlavní cesty

HC6a-R	555	obec	P 4,5/30	MZK (20 m ACO)	0 / 1 (R)
HC6b	454	obec	P 4,5/30	MZK	0 / 0
HC10-R	952	obec	P 5,0/30	ACO	0 / 0
HC17	1778	právnícká osoba	P 6,0/30	stávající	0 / 1 (R)
HC26	1720	obec, práv. osoba	P 6,0/30	stávající	0 / 0

### Vedlejší cesty

VC2	1286	obec	P 3,5/20	stávající	1 / 0
VC3	1521	obec	P 3,5/20	stávající	1 / 0
VC5a-R	371	obec	P 4,5/30	MZK	0 / 0
VC5b-R	539	obec	P 3,5/20	MZK	0 / 0
VC8	868	obec	P 3,5/20	stávající	1 / 0
VC12a-R	614	obec	P 3,5/20	MZK (20 m ACO)	0 / 0
VC12b	344	obec	P 3,5/20	MZK	0 / 0
VC15a	1497	obec	P 4,0/20	stávající	1 / 0
VC15b-R	586	obec	P 4,0/20	MZK	0 / 0
VC18	180	právnícká osoba	P 4,0/20	stávající	1 / 0
VC20a	2017	obec	P 3,5/20	MZK (20 m ACO)	0 / 1 (R)
VC20b-R	187	obec	P 3,5/20	MZK	0 / 0
VC24	2872	obec	P 4,0/20	MZK	0 / 2 (R)
VC25	146	právnícká osoba	P 3,5/20	stávající	1 / 0
VC31	110	právnícká osoba	P 3,5/20	stávající	1 / 0
VC37	842	obec	P 3,5/20	MZK	0 / 1
PC V2	987	obec	P 3,5/20	stávající (PSZ Žehušice)	0 / 0
VPC2	315	obec	P 4,0/20	stávající (PSZ Habrkovice)	1 / 0
C33	1064	obec	P 3,5/20	stávající (PSZ Jakub)	0 / 0

### Doplňkové cesty

DC1a	618	obec	š. 3,0 m	nezpevněná (20 m ACO)	0 / 1 (R)
DC1b	720	obec	š. 3,0 m	nezpevněná	0 / 0
DC4	385	obec	š. 3,0 m	stávající	0 / 0
DC7	523	obec	š. 3,0 m	stávající	1 / 0
DC9	651	obec	š. 3,0 m	nezpevněná (20 m ACO)	0 / 1 (R)
DC11	1333	obec	š. 3,0 m	nezpevněná	0 / 0
DC13	71	obec	š. 3,0 m	stávající	0 / 0
DC14	96	právnícká osoba	š. 3,0 m	stávající	1 / 0
LC16	386	obec	š. 3,0 m	stávající	0 / 0
DC19	250	právnícká osoba	š. 3,0 m	stávající	0 / 0
DC21	258	obec	š. 3,0 m	nezpevněná	1 / 0
DC22	706	obec	š. 3,0 m	stávající	2 / 0
DC23	205	obec	š. 3,0 m	stávající	0 / 0

DC28	682	obec	š. 3,0 m	stávající	1 / 0
DC30	171	obec	š. 3,0 m	stávající	1 / 0
DC32	355	obec	š. 3,0 m	nezpevněná (20 m ACO)	0 / 1 (R)
DC33	299	obec	š. 3,0 m	stávající	1 / 0
DC34	889	obec	š. 3,0 m	nezpevněná	0 / 0
DC35	701	právnícká osoba	š. 3,0 m	stávající	1 / 0
DC36	608	obec	š. 3,0 m	nezpevněná	0 / 0
DC38	592	obec	š. 3,0 m	nezpevněná (20 m ACO)	0 / 1
DC39	932	obec	š. 3,0 m	nezpevněná	0 / 0
DC40	1223	obec	š. 3,0 m	nezpevněná	0 / 0
DC41	385	obec	š. 3,0 m	nezpevněná	0 / 0
DC42	372	obec	š. 3,0 m	nezpevněná	0 / 0
DC43	1327	obec	š. 3,0 m	nezpevněná	0 / 0
DC44	795	obec	š. 3,0 m	nezpevněná	0 / 0
DC45	165	obec	š. 3,0 m	nezpevněná	0 / 0
DC46	812	obec	š. 3,0 m	nezpevněná (20 m ACO)	0 / 1 (R)
DC47	1117	obec	š. 3,0 m	nezpevněná (20 m ACO)	0 / 1 (R)
DC48	153	obec	š. 3,0 m	nezpevněná	0 / 0

<b>Celkem</b>	<b>39585</b>				<b>16 / 2 (10 R)</b>
---------------	--------------	--	--	--	----------------------

ACO – asfaltový beton, MZK – mechanicky zpevněné kamenivo, nezpevněná – travnatá, R – rekonstrukce,  
(20 m ACO) – zpevněný úsek před napojením na silnici

Poznámka: cesty uvedené v RSS, ale nebudou prvkem v PSZ

DC27 pouze vyjetá pro uživatele přilehlého pozemku

DC29 pouze vyjetá pro uživatele přilehlého pozemku

**Návrh tras polních cest, zvláště pak jejich zpevnění a parametry, vychází z požadavků a připomínek obce, sboru zástupců a uživatelů půdy.**

**Technické řešení cest bylo vypracováno tak, aby pozemek s umístěním cesty byl uzpůsoben pro vypracování projektové dokumentace (PD) k provedení bezpečné a stabilní dopravní stavby. Technické podrobnosti, zejména návrh zpevnění povrchu cest a návrh druhové skladby doprovodných výsadeb dřevin a IP, budou součástí dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby.**

**Veškerá křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi je nutno znovu ověřit při zhotovování dokumentace pro provedení stavby a aktualizované konkrétní požadavky správců zařízení je nutno zapracovat do PD v průběhu zhotovování dokumentace pro stavební povolení. Technická řešení křížení**

**s infrastrukturou v PD musí odpovídat technickým předpisům a normám platným v době blízké výstavbě konkrétního společného zařízení. V místech, kde prvky ÚSES kříží meliorační stavby (závlahy, odvodnění) je potřeba ve fázi realizace provést taková opatření, aby meliorace nebyly výsadbou poškozeny (např. přerušení výsadeb, doplnění chrániček na hlavnících apod.). Náklady spojené s konkrétním stavebním řešením křížení, souběhu nebo přeložky dotčeného zařízení budou součástí nákladů spojených se stavbou společného zařízení.**

**Dokumentace technického řešení (DTR) jsou zpracovány pro zpevněné cesty kategorie: P 5,0/30, P 4,5/30, P 4,0/20, P 3,5/20.**

**Cesta: DC1a**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem, rekonstrukce stávajícího sjezdu S3

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, lokalita „Na občinách“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici III/33816 v severní části řešeného území, vede západním směrem k Lanžovskému potoku, za ním se stáčí SV směrem a cca v km 0,050 se stáčí SZ směrem podél toku až ke katastrální hranici. Maximální podélný sklon při nájezdu na komunikaci do 6,0 %, jinak vede rovinným terénem.

**Délka cesty:** 618 m (20 m asfalt + 598 m travnatá)

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

20 m asfalt - příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %.

Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV – střední.

Katalogový list PN 4-1: 4 cm (asfaltový beton - pro obrusnou vrstvu)

8 cm (asfaltový beton - pro podkladní vrstvu)

15 cm ŠD (nosná vrstva - štěrkodrt')

20 cm ŠD (podsypná vrstva - štěrkodrt')

598 m travnatá

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravnovací vrstva)

20 cm ŠD (štěrkodrt')

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímek. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede podél toku

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici III/33816, vyjádření Policie ČR - bez připomínek

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici III/33816, stávající sjezd S3 navržen k rekonstrukci

km 0,037 křížení s tokem, stávající propustek P1 navržen k rekonstrukci (DN 600)

km 0,042 napojení polní cesty DC1b zleva

km 0,142 křížení s nadz. vedením VN

km 0,290 křížení s navrženým biokoridorem LBK 941002

km 0,000-0,400 střet se stávajícím melioračním zařízením (odvodnění/závlaha)

km 0,618 konec cesty na ObPÚ

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:**



zpevnění povrchu cesty 20 m před napojením na silnici, instalace směrových sloupků červené barvy „Z11c,d“ nebo „Z11g“

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC1b**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, lokalita „Na občinách“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu DC1a v severní části řešeného území, vede JZ směrem podél Lanžovského potoka k lesnímu komplexu, který pak kopíruje západním směrem a napojuje se na cestu DC42. Maximální podélný sklon cesty cca 1,57 %.

**Délka cesty:** 720 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravnovací vrstva)

20 cm ŠD (stěrkoдрť)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímek. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede podél lesa

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu DC1a zleva

km 0,574 křížení s navrženým biokoridorem LBK 941002

km 0,000-0,720 střet se stávajícím melioračním zařízením (odvodnění/závlaha)

km 0,720 napojení na cestu DC42 zprava

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: VC2**

**Typ cesty:** vedlejší P 3,5/20, stávající nezpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, lokalita „Sedm záhonů“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici III/33816 v severní části řešeného území, vede SV směrem kolem místní nádrže VN1, cca v km 0,750 se stáčí severním směrem, kopíruje lesní komplex, přechází do k. ú. Habrkovice. Maximální podélný sklon cesty cca 1,33 %.

**Délka cesty:** 1286 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (hlinitá)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede podél lesa

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici III/33816

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici III/33816, stávající sjezd S6

km 0,013 křížení s nadz. vedením VN

km 0,321 napojení cesty DC45 zprava

km 1,227 přechází do k. ú. Habrkovice

km 0,000-1,286 střet se stávajícím melioračním zařízením (odvodnění/závlaha)

km 1,286 konec cesty na ObPÚ

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: VC3**

**Typ cesty:** vedlejší P 3,5/20, stávající místy zpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, lokalita „V loukách a V mláčkách“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici III/33816 při východním okraji intravilánu obce, vede SV směrem kolem sportovního letiště, cca v km 1,425 se stáčí jižním směrem k čerpací stanici pro závlahy. Maximální podélný sklon cesty cca 0,76 %.

**Délka cesty:** 1521 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (recyklovaný ACO)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici III/33816

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici III/33816, stávající sjezd S7

km 0,049 křížení s nadz. vedením VN

km 0,418 napojení cesty DC45 zleva

km 1,431 napojení cesty DC44 zleva

km 1,448-1,521 stávající biokoridor RK 1332 vlevo

km 0,000-1,518 střet se stávajícím melioračním zařízením (odvodnění/závlaha)

km 1,521 napojení cesty DC43 v přímém směru

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC4**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, stávající nezpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, severní část řešeného území

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu VC5a-R, vede podél lesního komplexu SV směrem k bráně do družstva. Maximální podélný sklon cesty - vede rovinným terénem.

**Délka cesty:** 385 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (travnatá)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede podél lesa

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu VC5a-R zprava

km 0,000-0,385 střet se stávajícím melioračním zařízením (závlaha)

km 0,385 konec cesty na ObPÚ

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: VC5a-R**

**Typ cesty:** vedlejší P 4,5/30, stávající nezpevněná cesta navržená k rekonstrukci s povrchem MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, západní okraj intravilánu obce

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu HC6a-R při západním okraji intravilánu obce. Vede SV směrem přes tok Černá struha, poté se stáčí severním směrem na okraj lesního komplexu, v přímém směru navazuje cesta VC5b-R. Podélný sklon je v rozmezí od 0,15 % do 3,81 %.

**Délka cesty:** 371 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

Navrhovaná tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI – velmi lehká.

Katalogový list PN 6-5: 18 cm (MZK - krycí vrstva)

20 cm ŠD (nosná vrstva - šterkodrt')

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:**

odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek o rozměrech 1x1x3 m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD na základě aktuálního stavu a dle provedeného podrobného GTP, doporučená vzdálenost jímek je 80 m). Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu HC6a-R zprava

km 0,000-0,371 střet se stávajícím melioračním zařízením (závlaha)

km 0,270 křížení s tokem, stávající propustek P3 (DN 600)

km 0,367 napojení cesty DC4 zprava

km 0,371 napojení cesty VC5b-R v přímém směru

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** byla PÚ zadána (samostatná příloha dokumentace PSZ)

**Cesta: VC5b-R**

**Typ cesty:** vedlejší P 3,5/20, stávající nezpevněná cesta navržená k rekonstrukci s povrchem MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, podél lesního komplexu lokalita „U bažantnice“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu VC5a-R při západním okraji intravilánu obce. Vede severním směrem podél lesního komplexu, mimo ObPÚ pokračuje ke katastrální hranici a pokračuje na k. ú. Svatý Mikuláš. Podélný sklon je v rozmezí od 0,21 % do 1,92 %.

**Délka cesty:** 539 m

**Konstrukce vodorovného příčného profilu:**

Navrhovaná tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI – velmi lehká.

Katalogový list PN 6-5: 18 cm (MZK - krycí vrstva)

20 cm ŠD (nosná vrstva - šterkodrt')

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:**

odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek o rozměrech 1x1x3 m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD na základě aktuálního stavu a dle provedeného podrobného GTP, doporučená vzdálenost jímek je 80 m). Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede podél lesa

**Funkce cesty a objektů:** dopravní (propojení s vedlejším k. ú.)

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu VC5a-R v přímém směru

km 0,000-0,539 stět se stávajícím melioračním zařízením (závlaha)

km 0,060-0,080 navržená výhybna V5 vlevo

km 0,460-0,480 navržená výhybna V6 vpravo

km 0,539 konec cesty ObPÚ

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** byla PÚ zadána (samostatná příloha dokumentace PSZ)

**Cesta: HC6a-R**

**Typ cesty:** hlavní P 4,5/30, stávající nezpevněná cesta navržená k rekonstrukci s povrchem MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, lokalita „Za ohradou“. Cesta je navrhována, v důsledku okolností, v souběhu s podzemním vedením místního vodovodu. Tento souběh je vynucen několika významnými faktory. Především v důsledku usnadnění výstavby vodovodu v nedávné minulosti, bylo toto podzemní vedení umístěno v trase polní cesty registrované v katastru nemovitostí. Umístění cesty HC6a-R bylo podřízeno důrazně uplatňovanému požadavku orgánů státní památkové péče – zachovat a respektovat historické vedení polních cest v chráněné památkové zóně. Umístění cesty proto respektuje stabilní katastr nemovitostí. Dalším vymežujícím faktorem cesty HC6a-R je umístění podzemního závlahového potrubí v souběhu s historickou trasou cesty. V důsledku takto stanovených vymežujících podmínek se stalo nevyhnutelným akceptovat souběh stavby polní cesty HC6a-R s podzemním vodovodním vedením.

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici III/33815 při západním okraji intravilánu obce, vede SZ směrem. Podélný sklon cesty je v rozmezí 0,08 % do 4,79 %.

**Délka cesty:** 555 m (20 m asfalt + 535 m MZK)

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**20 m asfalt

Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV – střední.

Katalogový list PN 4-1: 4 cm (asfaltový beton - pro obrusnou vrstvu)

8 cm (asfaltový beton - pro podkladní vrstvu)

15 cm ŠD (nosná vrstva - štěrkostrž)'

20 cm ŠD (podsypná vrstva - štěrkostrž)'

535 m MZK

Navrhovaná tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI – velmi lehká.

Katalogový list PN 6-5: 18 cm (MZK - krycí vrstva)

20 cm ŠD (nosná vrstva - štěrkostrž)'

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %. Kryt vozovky z MZK je navržen z důvodu souběhu vozovky s vodovodním vedením.

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:**

odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do štěrkových zasakovacích jímek o rozměrech 1x1x3 m (umístění bude upřesněno v dalším



stupni PD na základě aktuálního stavu a dle provedeného podrobného GTP, doporučená vzdálenost jímek je 80 m). Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** navržené stromořadí IP1 vpravo

**Funkce cesty a objektů:** dopravní (propojení s vedlejším k. ú.), ÚSES

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici III/33815, vyjádření Policie ČR - bez připomínek

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici III/33815, stávající sjezd S10 navržen k rekonstrukci

km 0,000-0,555 střet se stávajícím melioračním zařízením (závlaha)

km 0,020-0,555 křížení a souběh s vodovodem vlevo

km 0,080 napojení cesty VC5a-R zprava

km 0,320-0,340 navržená výhybna V1 vpravo

km 0,551 napojení cesty HC6b zleva

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:**

instalace směrových sloupků červené barvy „Z11c,d“ nebo „Z11g“

**Zpracování DTR:** byla PÚ zadána (samostatná příloha dokumentace PSZ)

**Cesta: HC6b**

**Typ cesty:** hlavní P 4,5/30, nově navrhovaná cesta s povrchem MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, lokalita „Za ohradou, Nad Haltýrkem“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu HC6a-R v SZ části řešeného území. Vede kolem stávajícího remízku a stáčí se SZ směrem ke katastrální hranici. Mimo ObPÚ pokračuje v k. ú. Svatý Mikuláš. Podélný sklon cesty je v rozmezí 0,00 % do 7,13 %.

**Délka cesty:** 453 m

**Konstrukce vodorovného příčného profilu:**

Navrhovaná tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI – velmi lehká.

Katalogový list PN 6-5: 18 cm (MZK - krycí vrstva)

20 cm ŠD (nosná vrstva - šterkodrt')

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:**

odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek o rozměrech 1x1x3 m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD na základě aktuálního stavu a dle provedeného podrobného GTP, doporučená vzdálenost jímek je 80 m). Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** navržené stromořadí IP1 vpravo

**Funkce cesty a objektů:** dopravní (propojení s vedlejším k. ú.), ÚSES

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu HC6a-R

km 0,000-0,020 souběh s vodovodem vlevo

km 0,000-0,399 střet se stávajícím melioračním zařízením (závlaha)

km 0,126-0,138 křížení s vodovodem

km 0,184-0,193 křížení s vodovodem

km 0,220-0,240 navržená výhybna V2 vlevo

km 0,453 konec cesty na ObPÚ (katastrální hranice)

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** byla PÚ zadána (samostatná příloha dokumentace PSZ)

**Cesta: DC7**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, stávající nezpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Svatý Mikuláš, lokalita „Nad Haltýřkem“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici III/33815 v SZ části zájmového území v přibírané části k. ú. Svatý Mikuláš. Vede SV směrem podél obvodu pozemkové úpravy, navazuje na cestu mimo řešené území. Maximální podélný sklon cesty cca 7,48 %.

**Délka cesty:** 523 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (travnatá, místy zpevněná)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici III/33815

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici III/33815, stávající sjezd S12

km 0,000-0,523 souběh s vodovodem vlevo

km 0,523 konec cesty na ObPÚ

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: VC8**

**Typ cesty:** vedlejší P 3,5/20, stávající nezpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Svatý Mikuláš, k. ú. Jakub, lokalita „K Novému rybníku“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici III/33815 v SZ části přibíraného území k. ú. Svatý Mikuláš. Vede JZ směrem podél lesního komplexu a zároveň obvodu pozemkové úpravy. V km 0,500 přechází do k. ú. Jakub, stáčí se západním směrem, vede nadále podél obvodu PÚ, mimo něj pokračuje v tomto katastrálním území k Novému rybníku. Maximální podélný sklon cesty cca 3,14 %.

**Délka cesty:** 868 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (hlinitá)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** navržené stromořadí IP14 vlevo

**Funkce cesty a objektů:** dopravní (propojení s vedlejším k. ú.), ÚSES

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici III/33815

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici III/33815, stávající sjezd S13

km 0,000-0,305 souběh s vodovodem vpravo

km 0,305 křížení s vodovodem

km 0,305-0,500 souběh s vodovodem vlevo

km 0,310 křížení s navrženým biokoridorem LBK 940903

km 0,322 napojení cesty DC39 zleva

km 0,503 přechází do k. ú. Jakub

km 0,868 konec cesty na ObPÚ, mimo obvod napojení cesty C6 v přímém směru (PSZ v k. ú. Jakub)

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC9**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, lokalita „Na ostružinách“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici III/33815 v SZ části zájmového území. Vede východním směrem podél lesního komplexu a současně ObPÚ a napojuje se na cestu HC10-R. Maximální podélný sklon cesty cca 2,22 %.

**Délka cesty:** 651 m (20 m asfalt + 631 m travnatá)

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

20 m asfalt - příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %.

Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV – střední.

Katalogový list PN 4-1: 4 cm (asfaltový beton - pro obrusnou vrstvu)

8 cm (asfaltový beton - pro podkladní vrstvu)

15 cm ŠD (nosná vrstva - štěrkostrž)'

20 cm ŠD (podsypná vrstva - štěrkostrž)'

631 m travnatá

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravnovací vrstva)

20 cm ŠD (stěrkostrž)'

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímek. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede podél lesa

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici III/33815, vyjádření Policie ČR - bez připomínek

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici III/33815, stávající sjezd S14 navržen k rekonstrukci

km 0,021 křížení s navrženým biokoridorem LBK 940903

km 0,000-0,651 střet se stávajícím melioračním zařízením (závlaha)

km 0,651 napojení na cestu HC10-R zprava

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** zpevnění povrchu cesty 20 m před napojením na silnici, instalace směrových sloupků červené barvy „Z11c,d“ nebo „Z11g“

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: HC10-R**

**Typ cesty:** hlavní P 5,0/30, stávající zpevněná cesta navržená k rekonstrukci s povrchem ACO (asfaltobeton)

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, mezi lokalitou „Na ostružinách a Na Dolcích“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná mimo ObPÚ napojením na silnici III/33815 při západním okraji intravilánu obce, vede JZ směrem ke katastrální hranici a mimo ObPÚ pokračuje v k. ú. Jakub. Podélný sklon cesty je v rozmezí od 0,14 % do 3,12 %.

**Délka cesty:** 952 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV – střední.

Katalogový list PN 4-1: 4 cm (asfaltový beton - pro obrusnou vrstvu)

8 cm (asfaltový beton - pro podkladní vrstvu)

15 cm ŠD (nosná vrstva - šterkodrt')

20 cm ŠD (podsypná vrstva - šterkodrt')

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:**

odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek o rozměrech 1x1x3 m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD na základě aktuálního stavu a dle provedeného podrobného GTP, doporučená vzdálenost jímek je 80 m). Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** stávající doprovodná zeleň + navržený větrolam IP-TEO2 vlevo

**Funkce cesty a objektů:** dopravní (propojení s vedlejším k. ú.), ÚSES

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici III/33815, mimo ObPÚ

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 počátek cesty na ObPÚ

km 0,000-0,952 souběh se sdělovacím vedením vpravo

km 0,010 napojení cesty DC9 zprava

km 0,077-0,290 střet se stávajícím melioračním zařízením (závlaha)

km 0,078 napojení cesty DC40 zleva

km 0,090-0,940 stávající větrolam IP-TEO2 vlevo

km 0,241 křížení s nadz. vedením VN

km 0,320-0,340 navržená výhybna V3 vlevo

km 0,433 napojení cesty DC11 zleva

km 0,524 napojení cesty DC39 zprava

km 0,620-0,640 navržená výhybna V4 vlevo

km 0,942 napojení cesty LC16 zleva

km 0,952 konec cesty na ObPÚ (katastrální hranice), mimo obvod napojení cesty C2 v přímém směru (PSZ v k. ú. Jakub)

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** byla PÚ zadána (samostatná příloha dokumentace PSZ)

**Cesta: DC11**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, lokalita „Dolce, Na chotusických“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu HC10-R v SZ části zájmového území. Vede JV směrem a cca v km 0,520 se stáčí východním směrem k cestě VC20a v lokalitě „Za humny na obíckách“. Maximální podélný sklon cesty cca 2,59 %.

**Délka cesty:** 1333 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravňovací vrstva)

20 cm ŠD (stěrkoдрt)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímek. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** navržené stromořadí IP3 vpravo

**Funkce cesty a objektů:** dopravní, ÚSES

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu HC10-R zleva

km 0,807-1,326 střet se stávajícím melioračním zařízením (závlaha)

km 1,218 křížení s nadz. vedením VN

km 1,333 napojení na cestu VC20a zleva

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána



**Cesta: VC12a-R**

**Typ cesty:** vedlejší P 3,5/20, stávající cesta navržená k rekonstrukci s povrchem MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, jihovýchod katastrálního území

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu VC20b-R při jihovýchodní zástavbě v obci, vede východním směrem v počátku podél ObPÚ, cca od km 0,250 se stáčí jižním směrem ke katastrální hranici, kde se napojuje cesta VC12b. Podélný sklon je v rozmezí od 0,44 % do 0,73 %.

**Délka cesty:** 614 m

**Konstrukce vodorovného příčného profilu:**20 m asfalt

Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV – střední.

Katalogový list PN 4-1: 4 cm (asfaltový beton - pro obrusnou vrstvu)  
8 cm (asfaltový beton - pro podkladní vrstvu)  
15 cm ŠD (nosná vrstva - štěrkodrt')  
20 cm ŠD (podsypná vrstva - štěrkodrt')

594 m MZK

Navrhovaná tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI – velmi lehká.

Katalogový list PN 6-5: 18 cm (MZK - krycí vrstva)  
20 cm ŠD (nosná vrstva - štěrkodrt')

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:**

odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do štěrkových zasakovacích jímek o rozměrech 1x1x3 m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD na základě aktuálního stavu a dle provedeného podrobného GTP, doporučená vzdálenost jímek je 80 m). Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní (propojení s vedlejším k. ú.)

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu VC20b-R zprava

km 0,000-0,025 souběh s kanalizací vlevo

km 0,000-0,081 souběh s podz. vedením NN vlevo

km 0,000-0,082 souběh s plynovodem STL vlevo

km 0,000-0,088 souběh nebo křížení s vodovodem

km 0,000-0,200 stávající nebo navrhovaný biokoridor LBK 941001 vpravo

km 0,120 napojení cesty DC13 zprava

km 0,158-0,614 střet se stávajícím melioračním zařízením (závlaha)

km 0,300-0,320 navržená výhybna V7 vlevo

km 0,607 napojení cesty VC12b zleva

km 0,614 napojení cesty DC48 v přímém směru

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné  
přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** byla PÚ zadána (samostatná příloha dokumentace PSZ)

**Cesta: VC12b**

**Typ cesty:** vedlejší P 3,5/20, nově navrhovaná cesta s povrchem MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic a Žehušice, lokalita „Zrzavky“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu VC12a-R, vede východním směrem k toku Brslenka v k. ú. Žehušice, mimo ObPÚ pak v tomto katastru pokračuje. Podélný sklon je v rozmezí od 0,00 % do 3,54 %.

**Délka cesty:** 344 m

**Konstrukce vodorovného příčného profilu:**

Navrhovaná tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI – velmi lehká.

Katalogový list PN 6-5: 18 cm (MZK - krycí vrstva)

20 cm ŠD (nosná vrstva - šterkodrt')

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:**

odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek o rozměrech 1x1x3 m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD na základě aktuálního stavu a dle provedeného podrobného GTP, doporučená vzdálenost jímek je 80 m). Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** u křižovatky doplněn solitérní strom

**Funkce cesty a objektů:** dopravní (propojení s vedlejším k. ú.)

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu VC12a-R zleva

km 0,000-0,344 střet se stávajícím melioračním zařízením (závlaha)

km 0,180 přechází do k. ú. Žehušice

km 0,188 křížení s nadz. vedením VN

km 0,344 křížení s tokem Brslenka, stávající biokoridor LBK 6534803 – v souladu s pokyny objednatele jsou návrhem pozemku polní cesty vytvořeny podmínky pro potenciální výstavbu lávky pro pěší, není součástí PSZ, mimo obvod napojení cesty PC V2 v přímém směru (PSZ v k. ú. Žehušice)

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** byla PÚ zadána (samostatná příloha dokumentace PSZ)

**Cesta: DC13**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, stávající nezpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, při jižním okraji zástavby

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu VC12a-R, vede JV směrem mezi lesními pozemky. Maximální podélný sklon cesty - vede rovinným terénem.

**Délka cesty:** 71 m

**Konstrukce vodorovného příčného profilu:** beze změny (travnatá)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede podél lesa

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu VC12a-R zprava

km 0,000-0,015 křížení s navrhovaným biokoridorem LBK 941001

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC14**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, stávající zpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, při východním okraji zástavby

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici III/33815, vede východním směrem k ČOV Rohozec. Maximální podélný sklon cesty - vede rovinným terénem.

**Délka cesty:** 96 m

**Konstrukce vodorovného příčného profilu:** beze změny (recyklát ACO)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici III/33815

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici III/33815, stávající sjezd S9

km 0,002 křížení se sdělovacím vedením

km 0,006 křížení se sdělovacím vedením

km 0,000-0,096 souběh s kanalizací vlevo

km 0,000-0,096 střet se stávajícím melioračním zařízením (odvodnění/závlaha)

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: VC15a**

**Typ cesty:** vedlejší P 4,0/20, stávající zpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, lokalita „Na království, U Čáčalky“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na místní komunikaci při severní zástavbě obce Chotusice, vede severním směrem, cca v km 0,800 se stáčí SZ směrem k PP Kamajka. Maximální podélný sklon cesty cca 1,83 %.

**Délka cesty:** 1497 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (v počátku zpevněná, dále hlinitokamenitá)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovodu komunikace:** navržené stromořadí IP5 a IP6 vlevo, navržený biokoridor LBK 941003 vpravo

**Funkce cesty a objektů:** dopravní, ÚSES

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 počátek cesty na ObPÚ, napojení na místní komunikaci, stáv. sjezd S55

km 0,000-0,011 souběh s plynovodem STL vpravo

km 0,011 křížení s plynovodem STL

km 0,011-0,106 souběh s plynovodem STL vlevo

km 0,029 křížení s podz. vedením NN

km 0,000-0,038 souběh se sdělovacím vedením vpravo

km 0,038 křížení se sdělovacím vedením

km 0,038-0,088 souběh se sdělovacím vedením vlevo

km 0,067 křížení s podz. vedením NN

km 0,526 napojení cesty DC41 zprava

km 0,535 křížení s tokem IDVT 10175841, stávající propustek P4 (2x DN 1400)

km 0,544-1,497 navržený biokoridor LBK 941003 vpravo

km 0,846-1,060 střet se stávajícím melioračním zařízením (odvodnění)

km 1,497 napojení cesty VC15b-R v přímém směru

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: VC15b-R**

**Typ cesty:** vedlejší P 4,0/20, stávající cesta navržená k rekonstrukci s povrchem MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, lokalita „U Čáčalky, Na skále“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu VC15a u PP Kamajka a vede SZ směrem k bývalé Kamajce. Maximální podélný sklon cesty cca 4,76 %.

**Délka cesty:** 586 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

Navrhovaná tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI – velmi lehká.

Katalogový list PN 6-5: 18 cm (MZK - krycí vrstva)

20 cm ŠD (nosná vrstva - šterkodrt')

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:**

odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek o rozměrech 1x1x3 m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD na základě aktuálního stavu a dle provedeného podrobného GTP, doporučená vzdálenost jímek je 80 m). Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovodu komunikace:** navržené stromořadí IP5 vlevo, navržený biokoridor LBK 941003 vpravo

**Funkce cesty a objektů:** dopravní, ÚSES

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu VC15a v přímém směru

km 0,000-0,520 navržený biokoridor LBK 941003 vpravo

km 0,049-0,412 střet se stávajícím melioračním zařízením (odvodnění)

km 0,300-0,320 navržená výhybna V8 vlevo

km 0,586 napojení cesty LC16 v přímém směru

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají dle DTR

**Zpracování DTR:** byla PÚ zadána (samostatná příloha dokumentace PSZ)

**Cesta: LC16**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, stávající nezpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, k. ú. Rohozec u Žehušic, lokalita „Mezi cestami“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu VC15-R v přímém směru, vede přes bývalou Kamajku k cestě HC10-R. Maximální podélný sklon cesty cca 2,67 %.

**Délka cesty:** 386 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (travnatá)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede mezi stávajícími lokálními biocentry

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu VC15b-R v přímém směru

km 0,102 přechází do k. ú. Rohozec u Žehušic

km 0,386 napojení na cestu HC10-R zleva

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána



**Cesta: HC17**

**Typ cesty:** hlavní P 6,0/30, stávající zpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, lokalita „Červený kopec, Na dolikách“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta (komunikace mezi obcemi Nové Dvory a Chotusice) začíná napojením na místní komunikaci při severní zástavbě obce Chotusice, vede SZ směrem ke katastrální hranici a dále pak pokračuje mimo ObPÚ v k. ú. Jakub, kde je v PSZ ozn. jako hlavní cesta C48. Maximální podélný sklon cesty cca 2,59 %.

**Délka cesty:** 1778 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (asfaltobeton)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** stávající nebo navržená alej IP7 a IP8

**Funkce cesty a objektů:** dopravní (propojení do dalších k. ú.), ÚSES

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 počátek cesty na ObPÚ, napojení na místní komunikaci v přímém směru

km 0,405 křížení s tokem IDVT 10175841, stávající propustek P5 (2x DN 1400)

km 0,640 napojení cesty VC18 zleva, stávající sjezd S15

km 0,640 stávající sjezd S51 do vojenského areálu vpravo

km 0,992 stávající sjezd S16 vpravo, navržený k rekonstrukci, vyjádření Policie ČR - bez připomínek

km 1,678 napojení cesty DC38 zprava, navržený sjezd S52

km 1,678 mimo ObPÚ stávající sjezd S17 vlevo, napojení cesty C16 (PSZ v k. ú. Jakub)

km 0,000-1,778 souběh s vodovodem vlevo

km 1,778 konec cesty na ObPÚ (katastrální hranice), mimo obvod napojení cesty C48 v přímém směru (PSZ v k. ú. Jakub)

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: VC18**

**Typ cesty:** vedlejší P 3,5/20, stávající zpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, spojovací cesta mezi vojenským areálem v lokalitě „Červený kopec“ a letišťem Čáslav

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu HC17 (komunikace mezi obcemi Nové Dvory a Chotusice), vede jižním směrem do areálu letiště Čáslav. Maximální podélný sklon cesty - vede rovinným terénem.

**Délka cesty:** 180 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (asfaltobeton)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** stávající zeleň vpravo

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu HC17 zleva, stávající sjezd S15

km 0,018 křížení s vodovodem

km 0,169 přechází do k. ú. Čáslav

km 0,175 křížení s tokem IDVT 10175841, stávající propustek P18 (2x DN 1400)

km 0,180 konec cesty na ObPÚ

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC19**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, stávající nezpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, lokalita „V hájku“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na místní komunikaci při SZ zástavbě obce Chotusice, vede JZ směrem k areálu letiště Čáslav. Maximální podélný sklon cesty cca 2,15 %.

**Délka cesty:** 250 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (hlinitá)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na místní komunikaci, počátek cesty na ObPÚ

km 0,000-0,250 souběh s vodovodem vpravo

km 0,000-0,250 souběh s plynovodem STL vlevo

km 0,000-0,250 souběh se sdělovacím vedením vlevo

km 0,250 konec cesty na ObPÚ (katastrální hranice)

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: VC20a**

**Typ cesty:** vedlejší P 3,5/20, nově navrhovaná cesta s povrchem MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice a Rohozec u Žehušic, lokalita „Na dolejších lukách, Na rohozecké straně“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na místní komunikaci při severní zástavbě obce Chotusice, vede severním směrem do obce Rohozec. Podélný sklon je v rozmezí od 0,00 % do 3,13%.

**Délka cesty:** 2017 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**20 m asfalt

Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV – střední.

Katalogový list PN 4-1: 4 cm (asfaltový beton - pro obrusnou vrstvu)  
8 cm (asfaltový beton - pro podkladní vrstvu)  
15 cm ŠD (nosná vrstva - šterkodrt')  
20 cm ŠD (podsypná vrstva - šterkodrt')

1997 m MZK

Navrhovaná tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI – velmi lehká.

Katalogový list PN 6-5: 18 cm (MZK - krycí vrstva)  
20 cm ŠD (nosná vrstva - šterkodrt')

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:**

odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek o rozměrech 1x1x3 m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD na základě aktuálního stavu a dle provedeného podrobného GTP, doporučená vzdálenost jímek je 80 m). Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** navržené stromořadí IP4 vlevo

**Funkce cesty a objektů:** dopravní (propojení s vedlejším k. ú.), ÚSES

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 počátek cesty na ObPÚ, napojení na místní komunikaci, rekonstrukce stávajícího sjezdu S50, vyjádření Policie ČR - bez připomínek

km 0,300-0,320 navržená výhybna V9 vpravo

km 0,620-0,640 navržená výhybna V10 vpravo

km 0,790 napojení cesty DC41 zleva

km 0,799 křížení s bezejmenným tokem IDVT 10175841, stávající propustek P16 (2x DN 1400) bude zrušen – viz REV2, křížení s biokoridorem LBK 941003

km 0,813-0,826 navržený brod B2, křížení s revitalizací toku (REV2)

km 0,960-0,980 navržená výhybna V11 vpravo

km 1,255-2,017 střet se stávajícím melioračním zařízením (závlaha)

km 1,360-1,380 navržená výhybna V12 vpravo

km 1,610 přechází do k. ú. Rohozec u Žehušic

km 1,675 křížení s nadz. vedením VN

km 1,700-1,720 navržená výhybna V13 vpravo

km 1,731 napojení cesty DC11 zleva

km 1,980-2,000 navržená výhybna V14 vlevo

km 2,017 napojení cesty DC20b-R v přímém směru

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** byla PÚ zadána (samostatná příloha dokumentace PSZ)

**Cesta: VC20b-R**

**Typ cesty:** vedlejší P 3,5/20, stávající cesta navržená k rekonstrukci

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, při jižní zástavbě obce

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu VC20a v přímém směru, vede severním směrem mezi lesními pozemky k zástavbě obce. Podélný sklon je v rozmezí od 0,32 % do 0,49 %.

**Délka cesty:** 187 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

Navrhovaná tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI – velmi lehká.

Katalogový list PN 6-5: 18 cm (MZK - krycí vrstva)

20 cm ŠD (nosná vrstva - šterkodrt')

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:**

odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek o rozměrech 1x1x3 m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD na základě aktuálního stavu a dle provedeného podrobného GTP, doporučená vzdálenost jímek je 80 m). Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede mezi lesy

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu VC20a v přímém směru

km 0,016 napojení cesty DC40 zleva

km 0,183 napojení cesty VC12a-R zprava

km 0,180 křížení se stávajícím biokoridorem LBK 941001

km 0,187 konec cesty na ObPÚ

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** byla PÚ zadána (samostatná příloha dokumentace PSZ)

**Cesta: DC21**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, při severovýchodní zástavbě obce

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na obecní pozemek při severovýchodním okraji intravilánu obce, vede SV směrem podél toku Brslenka. Maximální podélný sklon cesty - vede rovinným terénem.

**Délka cesty:** 258 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravnovací vrstva)

20 cm ŠD (stěrkoдрť)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímk. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,007 křížení s podz. vedením NN

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC22**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, stávající nezpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, lokalita „Velká špitálka“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici III/33821 při východní okraji intravilánu obce, vede severním směrem podél toku Brslenka a ústí opět na silnici III/33821. Maximální podélný sklon cesty - vede rovinným terénem.

**Délka cesty:** 706 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (travnatá)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** stávající výsadba vlevo

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici III/33821

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici III/33821, stávající sjezd S18

km 0,045 křížení se sdělovacím vedením

km 0,700 napojení cesty DC47 zleva

km 0,704 křížení se sdělovacím vedením

km 0,706 napojení na silnici III/33821, stávající sjezd S19

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána



**Cesta: DC23**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, stávající nezpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, při jihovýchodním okraji zástavby obce

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na místní komunikaci, vede východním směrem zpočátku mezi zástavbou a zahradami, dále pak k toku Brslenka. Maximální podélný sklon cesty - vede rovinným terénem.

**Délka cesty:** 205 m

**Konstrukce vodorovného příčného profilu:** beze změny (hlinitokamenitá)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** stávající doprovodná zeleň

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 počátek cesty na ObPÚ, napojení na místní komunikaci

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: VC24**

**Typ cesty:** vedlejší P 4,0/20, nově navrhovaná cesta s povrchem mechanicky zpevněné kamenivo (MZK)

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, lokalita „Pod Rezkovcem“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu HC26 nedaleko jižního okraje intravilánu obce. V počátku vede kolem vojenské vlečky, cca v km 0,150 se stáčí SV směrem k toku Brslenska, od km 0,700 vede podél toku a cca v km 2,341 se stáčí severním směrem, kopíruje biocentrum LBC 5 a pak se napojuje opět na cestu HC26. Podélný sklon cesty je v rozmezí od 0,25 % do 8,37 %.

**Délka cesty:** 2872 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**20 m asfalt (počáteční úsek)

Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV – střední.

Katalogový list PN 4-1: 4 cm (asfaltový beton - pro obrusnou vrstvu)

8 cm (asfaltový beton - pro podkladní vrstvu)

15 cm ŠD (nosná vrstva - štěrkodrt')

20 cm ŠD (podsypná vrstva - štěrkodrt')

2832 m MZK

Navrhovaná tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI – velmi lehká.

Katalogový list PN 6-5: 18 cm (MZK - krycí vrstva)

20 cm ŠD (nosná vrstva - štěrkodrt')

20 m asfalt (koncový úsek)

Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV – střední.

Katalogový list PN 4-1: 4 cm (asfaltový beton - pro obrusnou vrstvu)

8 cm (asfaltový beton - pro podkladní vrstvu)

15 cm ŠD (nosná vrstva - štěrkodrt')

20 cm ŠD (podsypná vrstva - štěrkodrt')

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:**

odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do štěrkových zasakovacích jímek o rozměrech 1x1x3 m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD na základě aktuálního stavu a dle provedeného podrobného GTP, doporučená vzdálenost jímek je 80 m). Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** navržené stromořadí IP10 vlevo

**Funkce cesty a objektů:** dopravní, ÚSES

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu HC26 (místní komunikace Chotusice-Čáslav),  
rekonstrukce stávajícího sjezdu S46, vyjádření Policie ČR - bez připomínek

km 0,060-0,150 souběh s žel. vlečkou vpravo

km 0,173 křížení s plynovodem VTL

km 0,190-0,210 navržená výhybna V15 vpravo

km 0,190-0,640 výsadba IP10 vpravo

km 0,552 křížení s nadz. vedením VN

km 0,590-0,610 navržená výhybna V16 vpravo

km 0,990-1,010 navržená výhybna V17 vpravo

km 1,041 křížení s nadz. vedením VN

km 1,177 křížení s plánovaným produktovodem (přibližný zákres dle ÚP)

km 1,390-1,410 navržená výhybna V18 vpravo

km 1,790-1,810 navržená výhybna V19 vpravo

km 2,210-2,230 navržená výhybna V20 vpravo

km 2,220-2,270 v souladu s pokyny objednatele jsou návrhem pozemku polní cesty vytvořeny podmínky pro potenciální výstavbu lávky pro pěší k přechodu přes tok Brslenka, lávka není součástí PSZ

km 2,620-2,640 navržená výhybna V21 vpravo

km 2,263 přechází do k. ú. Čáslav

km 2,604 přechází do k. ú. Chotusice

km 2,783 křížení s plynovodem VTL

km 2,857 napojení cesty DC36 zprava

km 2,872 napojení na cestu HC26 (místní komunikace Chotusice-Čáslav),  
rekonstrukce stávajícího sjezdu S44, vyjádření Policie ČR - bez připomínek

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** byla PÚ zadána (samostatná příloha dokumentace PSZ)

**Cesta: VC25**

**Typ cesty:** vedlejší P 3,5/20, stávající nezpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, spojovací cesta mezi vojenským areálem Ministerstva obrany a letištěm Čáslav v jihozápadní části řešeného území

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu HC26, vede východním směrem k vojenskému areálu. Maximální podélný sklon cesty - vede rovinatým terénem.

**Délka cesty:** 146 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (hlinitokamenitá)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu HC26 zprava, stávající sjezd S45

km 0,010 napojení cesty DC36 zprava

km 0,000-0,146 souběh s produktovodem vpravo (přibližný zákres dle ÚP)

km 0,122 křížení s plynovodem VTL

km 0,146 konec cesty na ObPÚ (vnitřní obvod)

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: HC26**

**Typ cesty:** hlavní P 6,0/30, stávající zpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, Čáslav (místní komunikace Chotusice-Čáslav)

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na místní komunikaci při jižním okraji intravilánu obce Chotusice, vede jižním směrem podél vojenské vlečky a pokračuje i mimo obvod v k. ú. Čáslav. Maximální podélný sklon cesty cca 1,67 %.

**Délka cesty:** 1720 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (asfaltobeton)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovodu komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní (propojení do dalších k. ú.)

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 počátek cesty na ObPÚ, napojení na místní komunikaci v přímém směru

km 0,007 křížení s plynovodem STL

km 0,041 křížení s plynovodem STL

km 0,079 křížení s plynovodem STL

km 0,000-0,079 souběh s plynovodem STL vlevo

km 0,088 křížení s plynovodem VTL

km 0,088-0,200 souběh s plynovodem VTL vlevo

km 0,136 stávající sjezd S47 vpravo

km 0,436 napojení cesty VC24 zleva, stávající sjezd S46 navržen k rekonstrukci

km 0,408 železniční přejezd ZP1, křížení s železniční vlečkou

km 0,502 napojení cesty VC25 zleva, stávající sjezd S45

km 0,509 křížení s produktovodem (přibližný zákres dle ÚP)

km 1,109 napojení cesty VC24 zleva, stávající sjezd S44 navržen k rekonstrukci

km 1,162 přechází do k. ú. Čáslav

km 1,411 stávající sjezd S54 vlevo

km 1,720 konec cesty na ObPÚ

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC28**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, stávající nezpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, u osady Druhanice

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici III/33821, vede SV směrem podél obvodu pozemkové úpravy. Maximální podélný sklon cesty cca 2,19 %.

**Délka cesty:** 682 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (hlinitá)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** stávající doprovodná zeleň

**Funkce cesty a objektů:** dopravní (propojení s vedlejším k. ú.)

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici III/33821

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici III/33821, stávající sjezd S29

km 0,006 křížení se sdělovacím vedením

km 0,398 křížení s nadz. vedením VN

km 0,682 konec cesty na ObPÚ (katastrální hranice)

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC30**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, stávající nezpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, jižní část řešeného území

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici II/338, vede jižním směrem a cca v km 0,130 se stáčí západním směrem. Maximální podélný sklon cesty - vede rovinným terénem.

**Délka cesty:** 171 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (hlinitokamenitá)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** stávající doprovodná zeleň

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici II/338

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici II/338, stávající sjezd S37

km 0,005 křížení se sdělovacím vedením

km 0,153 navržený brod B1 (vodohospodářské opatření REV1)

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: VC31**

**Typ cesty:** vedlejší P 3,5/20, stávající zpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, jižní část řešeného území

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici II/338, vede východním směrem k vojenskému objektu Ministerstva obrany. Maximální podélný sklon cesty - vede rovinným terénem.

**Délka cesty:** 110 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (recyklát)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici II/338

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici II/338, stávající sjezd S38

km 0,042 křížení s plánovaným produktovodem (přibližný zákres dle ÚP)

km 0,110 konec cesty na ObPÚ (vnitřní obvod)

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána



**Cesta: DC32**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem, rekonstrukce stávajícího sjezdu S39

**Umístění cesty:** k. ú. Čáslav a Chotusice, jižní část řešeného území

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici III/33824 vlevo od samoty v k. ú. Čáslav, vede severním směrem. Maximální podélný sklon při nájezdu na komunikaci do 6,0 %, jinak cca 2,15 %.

**Délka cesty:** 355 m (20 m asfalt + 335 m travnatá)

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

20 m asfalt - příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %.

Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV – střední.

Katalogový list PN 4-1: 4 cm (asfaltový beton - pro obrusnou vrstvu)

8 cm (asfaltový beton - pro podkladní vrstvu)

15 cm ŠD (nosná vrstva - štěrkostrž)'

20 cm ŠD (podsypná vrstva - štěrkostrž)'

334 m travnatá

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravnovací vrstva)

20 cm ŠD (stěrkostrž)'

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímek. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici III/33824, vyjádření Policie ČR - zábradlí vpravo nesmí tvořit svou výškou překážku v rozhledu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici III/33824, stávající sjezd S39 navržen k rekonstrukci

km 0,000-0,215 střet se stávajícím melioračním zařízením (odvodnění)

km 0,216 přechází do k. ú. Chotusice

km 0,346 křížení s nadz. vedením VN

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:**

zpevnění povrchu cesty 20 m před napojením na silnici, instalace směrových sloupků červené barvy „Z11c,d“ nebo „Z11g“

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC33**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, stávající nezpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Čáslav, lokalita „Čaban, Rezkovec“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici III/33824, vede severozápadním směrem. Maximální podélný sklon cesty cca 1,02 %.

**Délka cesty:** 299 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (hlinitokamenitá)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovod komunikace:** navržené stromořadí IP11 vlevo

**Funkce cesty a objektů:** dopravní, ÚSES

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici II//33824

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici III/33824, stávající sjezd S43

km 0,299 napojení cesty DC34 v přímém směru

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC34**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem

**Umístění cesty:** k. ú. Čáslav, lokalita „Nad Rezkovcem“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu DC33, vede k toku Brslenka a kopíruje jej SV směrem ke Koudelovskému potoku. Maximální podélný sklon cesty cca 0,92 %.

**Délka cesty:** 889 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravnovací vrstva)

20 cm ŠD (stěrkoдрť)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímk. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede podél toku

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu DC33 v přímém směru

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC35**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, stávající nezpevněná cesta bez navrhovaných úprav

**Umístění cesty:** k. ú. Čáslav, lokalita „U Rezkovce“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici III/33824, vede severozápadním směrem okolo vojenského objektu Ministerstva obrany a naváděcích světel pro letiště Čáslav. Maximální podélný sklon cesty cca 7,27 %.

**Délka cesty:** 701 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (hlinitá)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny

**Vegetačního doprovodu komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici II/33824

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici III/33824, stávající sjezd S48

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC36**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, jižní část řešeného území

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu VC25, která vede do vojenského areálu na východ od letiště Čáslav, vede jižním směrem kolem plánovaného rozšíření místní komunikace Chotusice-Čáslav. Maximální podélný sklon cesty cca 1,64 %.

**Délka cesty:** 608 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravnovací vrstva)

20 cm ŠD (stěrkoдрť)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímek. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu VC25 zprava

km 0,004 křížení s produktovodem (přibližný zákres dle ÚP)

km 0,608 napojení na cestu VC 24 zprava

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: VC37**

**Typ cesty:** vedlejší P 3,5/20, nově navrhovaná cesta s povrchem mechanicky zpevněné kamenivo (MZK), nově navržený sjezd S21

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, východní část řešeného území

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu PC V2 v k. ú. Žehušice, vede podél toku Brslenka a při severovýchodním okraji intravilánu obce se napojuje na silnici III/33821. Podélný sklon cesty je v rozmezí od 0,23 % do 5,97 %.

**Délka cesty:** 842 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**20 m asfalt

Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV – střední.

Katalogový list PN 4-1: 4 cm (asfaltový beton - pro obrusnou vrstvu)

8 cm (asfaltový beton - pro podkladní vrstvu)

15 cm ŠD (nosná vrstva - šterkodrt')

20 cm ŠD (podsypná vrstva - šterkodrt')

822 m MZK

Navrhovaná tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI – velmi lehká.

Katalogový list PN 6-5: 18 cm (MZK - krycí vrstva)

20 cm ŠD (nosná vrstva - šterkodrt')

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %.

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:**

odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do šterkových zasakovacích jímek o rozměrech 1x1x3 m (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD na základě aktuálního stavu a dle provedeného podrobného GTP, doporučená vzdálenost jímek je 80 m). Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede podél toku

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici III/33821, vyjádření Policie ČR - sjezd umístit tak, aby zábradlí vpravo svou výškou netvořilo překážku v rozhledu. Sjezd S21 je tedy v návrhu PSZ posunut dále od mostu ev.č. 33821-3 tak, aby byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry.

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 počátek na katastrální hranici, napojení na cestu PC V2 v přímém směru

km 0,320-0,340 navržená výhybna V22 vlevo

km 0,660-0,680 navržená výhybna V23 vlevo

km 0,702 navrhovaný propustek P15 (DN 1400) přes tok IDVT 10175838, křížení s biokoridorem LBK 6534803

km 0,746 křížení s nadz. vedením VN

km 0,760-0,830 souběh s podz. vedením NN vpravo

km 0,822 křížení se sdělovacím vedením

km 0,826 křížení s plynovodem STL

km 0,833 křížení se sdělovacím vedením

km 0,842 napojení na silnici III/33821, navrhovaný sjezd S21

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** byla PÚ zadána (samostatná příloha dokumentace PSZ)

**Cesta: DC38**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem, navržený sjezd S52

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, lokalita „Na Kukandě“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu HC17 (komunikace mezi obcemi Nové Dvory a Chotusice), vede severním směrem k vyhlídkovému místu v biocentru LBC 6534801. Maximální podélný sklon při nájezdu na komunikaci do 6,0 %, jinak cca 4,76 %.

**Délka cesty:** 592 m (20 m asfalt + 572 m travnatá)

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

20 m asfalt - příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV – střední.

Katalogový list PN 4-1: 4 cm (asfaltový beton - pro obrusnou vrstvu)

8 cm (asfaltový beton - pro podkladní vrstvu)

15 cm ŠD (nosná vrstva - štěrkostrž)'

20 cm ŠD (podsypná vrstva - štěrkostrž)'

579 m travnatá

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravnovací vrstva)

20 cm ŠD (štěrkostrž)'

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímk. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** lokální biokoridor LBK 177602 vpravo

**Funkce cesty a objektů:** dopravní, ÚSES

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu HC17 (komunikace Chotusice-Nové Dvory), navržený sjezd S52, vyjádření Policie ČR - bez připomínek

km 0,000-0,461 střet se stávajícím melioračním zařízením (odvodnění)

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:**

zpevnění povrchu cesty 20 m před napojením na silnici, instalace směrových sloupků červené barvy „Z11c,d“ nebo „Z11g“

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána



**Cesta: DC39**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, Svatý Mikuláš, lokalita „Na ostružinách“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu HC10-R v SZ části řešeného území, vede SZ směrem k lesnímu komplexu mimo obvod pozemkové úpravy. Maximální podélný sklon cesty cca 1,71 %.

**Délka cesty:** 932 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravnovací vrstva)

20 cm ŠD (stěrkoдрť)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímk. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** navržené stromořadí IP2 vpravo + lokální biokoridor LBK 940903

**Funkce cesty a objektů:** dopravní, ÚSES

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu HC10-R zprava

km 0,000-0,461 navržený interakční prvek IP2 vpravo

km 0,232 křížení s nadz. vedením VN

km 0,461-0,932 lokální biokoridor LBK 940903 vpravo

km 0,891 přechází do k. ú. Svatý Mikuláš

km 0,932 napojení na cestu VC8 zleva

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC40**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, lokalita „Na Dolcích“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu HC10-R jižně od intravilánu obce, vede východním směrem okolo lesního komplexu lokality „Obecné pastviště“ a napojuje se na cestu VC20b-R. Maximální podélný sklon cesty cca 4,35 %.

**Délka cesty:** 1223 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravnovací vrstva)

20 cm ŠD (stěrkoдрť)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímek. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede podél lesního komplexu

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu HC10-R zleva

km 0,000-1,223 střet se stávajícím melioračním zařízením (závlaha)

km 1,223 napojení na cestu VC20b-R zprava

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC41**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, střední část řešeného území

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu VC20a severně od zástavby obce, vede JZ směrem kolem bezejmenného toku IDVT 10175841 a napojuje se na cestu VC15-R, která vede k PP Kamajka. Maximální podélný sklon cesty cca 2,15 %.

**Délka cesty:** 385 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravňovací vrstva)

20 cm ŠD (stěrkoдрt)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímek. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede podél toku

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu VC20a zleva

km 0,385 napojení na cestu VC15-R zprava

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC42**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, lokalita „Na občinách“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na lesní cestu, která je mimo ObPÚ v severní části řešeného území v lokalitě „ U bažantnice“, vede severním směrem kolem lesního komplexu ke katastrální hranici. Maximální podélný sklon cesty cca 2,04 %.

**Délka cesty:** 372 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravnovací vrstva)

20 cm ŠD (stěrkoдрť)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímek. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede podél lesního komplexu

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 počátek na ObPÚ, napojení na lesní cestu

km 0,000-0,360 střet se stávajícím melioračním zařízením (odvodnění/závlaha)

km 0,372 konec cesty na ObPÚ (katastrální hranice)

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC43**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, lokalita „V lukách“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu VC3 v severovýchodní části řešeného území u objektu zavlažovacího zařízení, vede jižním směrem podél toku Doubrava a JZ směrem podél toku Brslenka. Maximální podélný sklon cesty cca 0,45 %.

**Délka cesty:** 1327 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravňovací vrstva)

20 cm ŠD (stěrkoдрť)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímek. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede podél toku

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu VC3 v přímém směru

km 0,035 křížení s nadz. vedením VN

km 0,447 křížení s nadz. vedením VN

km 0,000-1,327 střet se stávajícím melioračním zařízením (závlahy)

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC44**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic a Sulovice, severovýchodní část řešeného území

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu VC3, vede SZ směrem podél toku Doubrava, mimo obvod navazuje na cestu v k. ú. Habrkovice. Maximální podélný sklon cesty cca 0,96 %.

**Délka cesty:** 795 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravnovací vrstva)

20 cm ŠD (stěrkořt)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímek. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede podél toku

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu VC3 zleva

km 0,701 přechází do k. ú. Sulovice

km 0,000-0,795 střet se stávajícím melioračním zařízením (závlaha)

km 0,795 konec cesty na ObPÚ (katastrální hranice), mimo obvod pokračuje v k. ú. Habrkovice

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC45**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem

**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, lokalita „Sedm záhonů“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** propojení cest VC3 a VC2 v severovýchodní části řešeného území u sportovního letiště. Maximální podélný sklon cesty - vede rovinným terénem.

**Délka cesty:** 165 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravnovací vrstva)

20 cm ŠD (stěrkoдрť)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímek. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu VC3 zleva

km 0,000-0,165 střet se stávajícím melioračním zařízením (závlaha)

km 0,165 napojení na cestu VC2 zprava

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC46**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem, rekonstrukce stávajícího sjezdu S27

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, východní část řešeného území při katastrální hranici

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici III/33821 západně od osady Druhanice, vede severním směrem, cca v km 0,107 se stáčí východním směrem a cca po 35 m se stáčí SZ směrem podél katastrální hranice. Maximální podélný sklon při nájezdu na komunikaci do 6,0 %, jinak cca 2,78 %.

**Délka cesty:** 812 m (20 m asfalt + 792 m travnatá)

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

20 m asfalt - příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %. Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV – střední.

Katalogový list PN 4-1: 4 cm (asfaltový beton - pro obrusnou vrstvu)

8 cm (asfaltový beton - pro podkladní vrstvu)

15 cm ŠD (nosná vrstva - štěrkořt')

20 cm ŠD (podsypná vrstva - štěrkořt')

790 m travnatá

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravnovací vrstva)

20 cm ŠD (štěrkořt')

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímek. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici III/33821, vyjádření Policie ČR – bez připomínek

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici III/33821, stávající sjezd S27 navržen k rekonstrukci

km 0,023 křížení se sdělovacím vedením

km 0,140-0,812 křížení nebo souběh se sdělovacím vedením

km 0,265 křížení s nadz. vedením VN

km 0,467 křížení s nadz. vedením VN

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:**



zpevnění povrchu cesty 20 m před napojením na silnici, instalace směrových sloupků červené barvy „Z11c,d“ nebo „Z11g“

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC47**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem, rekonstrukce stávajícího sjezdu S24

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, lokalita „Velká špitálka“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici III/33821, vede SZ směrem podél toku IDVT 10175838, cca v km 1,021 se stáčí západním směrem podél silnice a napojuje se na cestu DC22. Cesta bude sloužit jako přístup na přilehlé pozemky, tak i pro procházky místních obyvatel. Maximální podélný sklon při nájezdu na komunikaci do 6,0 %, jinak cca 0,67 %.

**Délka cesty:** 1117 m (20 m asfalt + 1097 m travnatá)

**Konstrukce vodorovného příčného profilu:**

20 m asfalt - příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 8 %.

Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV – střední.

Katalogový list PN 4-1: 4 cm (asfaltový beton - pro obrusnou vrstvu)

8 cm (asfaltový beton - pro podkladní vrstvu)

15 cm ŠD (nosná vrstva - štěrkodrt')

20 cm ŠD (podsypná vrstva - štěrkodrt')

1086 m travnatá

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravnovací vrstva)

20 cm ŠD (štěrkodrt')

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímek. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** vede podél toku

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici III/33821, vyjádření Policie ČR - zábradlí vlevo nesmí tvořit svou výškou překážku v rozhledu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici III/33822, stávající sjezd S24 navržen k rekonstrukci

km 0,026-0,038 křížení se sdělovacím vedením

km 0,198 křížení s nadz. vedením VN

km 1,021-1,117 souběh se sdělovacím vedením vpravo

km 1,117 napojení na cestu DC22 zprava

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:**

zpevnění povrchu cesty 20 m před napojením na silnici, instalace směrových sloupků červené barvy „Z11c,d“ nebo „Z11g“

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: DC48**

**Typ cesty:** doplňková š. 3 m, nově navrhovaná cesta s travnatým povrchem

**Umístění cesty:** k. ú. Chotusice, lokalita „U Rohozce“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** zpřístupnění pozemků v severovýchodní části daného katastrálního území. Maximální podélný sklon cesty - vede rovinným terénem.

**Délka cesty:** 153 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:**

Katalogový list PN 6-7: 5 cm ZV (zatravnovací vrstva)

20 cm ŠD (stěrkoдрť)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** podélnou drenáží DN100 do zasakovacích jímek. Srážková voda volně odtéká po terénu.

**Vegetačního doprovod komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na cestu VC12a v přímém směru

km 0,000-0,153 střet se stávajícím melioračním zařízením (odvodnění/závlaha)

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: PC V2**

**Typ cesty:** vedlejší P 3,5/20, nově navrhovaná cesta - PSZ v k. ú. Žehušice

**Umístění cesty:** k. ú. Žehušice, podél toku Brslenka

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta vede podél toku Brslenka ve východní části řešeného území. Maximální podélný sklon cesty - vede rovinným terénem.

**Délka cesty:** 987 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (dle PSZ v k. ú. Žehušice)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny (dle PSZ v k. ú. Žehušice)

**Vegetačního doprovod komunikace:** beze změny (vede podél toku)

**Funkce cesty a objektů:** dopravní (propojení s vedlejším k. ú.)

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 počátek cesty na ObPÚ, napojení na cestu mimo obvod

km 0,387 křížení s nadz. vedením VN

km 0,413 křížení s nadz. vedením VN

km 0,987 konec cesty na katastrální hranici, napojení cesty VC37

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: VPC2****Typ cesty:** vedlejší P 4,0/20, nově navrhovaná cesta - PSZ v k. ú. Habrkovice**Umístění cesty:** k. ú. Rohozec u Žehušic, lokalita „Pastviště u silnice“**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na silnici III/33816 v severní části řešeného území, vede SZ směrem ke katastrální hranici, mimo obvod pokračuje v k. ú. Habrkovice. Maximální podélný sklon cesty - vede rovinným terénem.**Délka cesty:** 315 m**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (dle PSZ k. ú. Habrkovice)**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny (dle PSZ k. ú. Habrkovice)**Vegetačního doprovod komunikace:** navržené stromořadí IP16 vlevo**Funkce cesty a objektů:** dopravní (propojení s vedlejším k. ú.), ÚSES**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** napojení na silnici III/33816, vyjádření Policie ČR - bez připomínek**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 napojení na silnici III/33816, sjezd S53 (PSZ v k. ú. Habrkovice)

km 0,089 křížení s nadz. vedením VN

km 0,214 křížení s navrženým biokoridorem LBK 941002

km 0,315 konec cesty na ObPÚ (katastrální hranici), pokračuje mimo ObPÚ

km 0,000-0,315 střet se stávajícím melioračním zařízením (odvodnění/závlaha)

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

**Cesta: C33**

**Typ cesty:** vedlejší P 3,5/20, nově navrhovaná cesta - PSZ v k. ú. Jakub

**Umístění cesty:** k. ú. Jakub, lokalita „K Novému rybníku“

**Popis trasy cesty, sklonové a směrové poměry:** cesta začíná napojením na cestu C6 mimo ObPÚ, vede podél obvodu pozemkové úpravy západní části přibíraného území Jakub. Maximální podélný sklon cesty cca 1,53 %.

**Délka cesty:** 1064 m

**Konstrukce vzorového příčného profilu:** beze změny (dle PSZ v k. ú. Jakub)

**Odvodnění povrchu i tělesa vozovky:** beze změny (dle PSZ v k. ú. Jakub)

**Vegetačního doprovod komunikace:** bez doprovodné zeleně

**Funkce cesty a objektů:** dopravní

**Křížení a připojení cesty PSZ na komunikaci vyššího řádu:** není křížení ani připojení na silnice vyššího řádu

**Popis objektů v trase cesty a dotčená zařízení technické infrastruktury:**

km 0,000 počátek cesty na ObPÚ, mimo obvod napojení na cestu C6

km 0,370-1,049 střet se stávajícím melioračním zařízením (odvodnění)

km 0,580 křížení s nadz. vedením VN

km 0,702 křížení s vodovodem

km 0,842-1,042 křížení nebo souběh s vodovodem

km 1,064 konec cesty na ObPÚ

**Popis předpokládaných stavebních prací spojených s realizací cesty:** žádné přeložky sítí se nepředpokládají

**Zpracování DTR:** nebyla PÚ zadána

Příklady nákladů na vybudování:

Cesta jednopruhová s živičným povrchem P 4,5/30	15 000,- Kč/m´
Cesta jednopruhová se štěrkovým povrchem P 4,5/20	11 500,- Kč/m´
Cesta jednopruhová se štěrkovým povrchem P 4,0/20	11 000,- Kč/m´
Cesta jednopruhová se štěrkovým povrchem P 3,5/20	10 500,- Kč/m´
Cesta jednopruhová s travnatým povrchem se štěrkovým podsypem š. 3 m	9 000,- Kč/m´
Sjezd ze silnice s propustkem + 20 m asfaltobeton	500 000,- Kč/ks
Sjezd ze silnice + 20 m asfaltobeton	300 000,- Kč/ks
Propustek DN 600	200 000,- Kč/ks
Propustek DN 1400	400 000,- Kč/ks
Brod B1	210 000,- Kč/ks



Tab. 3. Přehled cestní sítě

Cesta	Kategorie dle ČSN 736109	Délka	Plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky žlabů	Odvodnění zem. pláňe a vozovky	Výhybny	Hosp. sjezdy **)	Výsadby	Dotčená zařízení	Doplňující informace	Náklady *)	Investor *)
				živič.	štěrk.	trav.									
Ozn.		m	m <sup>2</sup>	bm	bm	bm	ks	ks	ks						
DC1a	doplňková 3 m	618	2190	20	0	598	0 / P1	drenáží	0	1(R)	ne	VN nadz. meliorace	nově navrhovaná, S3	6062000	SPÚ
DC1b	doplňková 3 m	720	2907	0	0	720	0	drenáží	0	0	ne	meliorace	nově navrhovaná	6480000	SPÚ
VC2	vedlejší 3,5/20	1286	7186	0	0	0	0	-	0	0	ne	VN nadz. meliorace	stávající	0	-
VC3	vedlejší 3,5/20	1521	7959	0	0	0	0 / 0	-	0	0	ne	VN nadz. meliorace	stávající	0	-
DC4	doplňková 3 m	385	1530	0	0	0	0	-	0	0	ne	meliorace	stávající	0	-
VC5a-R	vedlejší 4,5/20	371	2493	0	371	0	P3 / 0	drenáží	0	0	ne	meliorace	stávající, rekonstrukce	4266500	SPÚ
VC5b-R	vedlejší 3,5/20	539	2898	0	539	0	0	drenáží	2	0	ne	meliorace	stávající, rekonstrukce	5659500	SPÚ
HC6a-R	hlavní 4,5/30	555	3471	20	535	0	0	drenáží	1	1(R)	ano	vodovod meliorace	stávající, rekonstrukce, S10	6682500	SPÚ
HC6b	hlavní 4,5/30	454	2753	0	454	0	0	drenáží	1	0	ano	vodovod meliorace	nově navrhovaná	5221000	SPÚ
DC7	doplňková 3 m	523	3706	0	0	0	0	-	0	0	ne	vodovod	stávající	0	-
VC8	vedlejší 3,5/20	868	5024	0	0	0	0	-	0	0	ano	vodovod	stávající, navržen IP14	0	-
DC9	doplňková 3 m	651	2766	20	0	631	0	drenáží	0	1(R)	ne	meliorace	nově navrhovaná, S14	6159000	SPÚ
HC10-R	hlavní 4,5/30	952	6168	952	0	0	0	drenáží	2	0	ano	sdělovací ved. meliorace VN nadz.	stávající, rekonstrukce	14280000	SPÚ
DC11	doplňková 3 m	1333	4706	0	0	1333	0	drenáží	0	0	ano	meliorace	nově navrhovaná	11997000	SPÚ
VC12a-R	vedlejší 3,5/20	614	3536	20	594	0	0	drenáží	1	0	ne	kanalizace plynovod STL vodovod meliorace	stávající, rekonstrukce	6447000	SPÚ
VC12b	vedlejší 3,5/20	344	1867	0	344	0	0	drenáží	0	0	ne	VN nadz. meliorace	nově navrhovaná	3612000	SPÚ
DC13	doplňková 3 m	71	263	0	0	0	0	-	0	0	ne	-	stávající	0	-
DC14	doplňková 3 m	96	392	0	0	0	0 / 0	-	0	0	ne	sdělovací ved. kanalizace meliorace	stávající	0	-

VC15a	vedlejší 4,0/20	1497	8196	0	0	0	P4 / 0	-	0	0	ne	plynovod STL sdělovací ved. NN podz. meliorace	stávající	0	-	
VC15b-R	vedlejší 4,0/20	586	3648	0	586	0	0 / 0	drenáží	1	0	ano	meliorace	stávající, rekonstrukce	6446000	SPÚ	
LC16	doplňková 3 m	386	1179	0	0	0	0	-	0	0	ne	-	stávající	0	-	
HC17	hlavní 6,0/30	1778	17300	0	0	0	P5 / 0	-	0	1(R)	ano	vodovod	stávající, S16, navržen IP7 a IP8	300000	SPÚ	
VC18	vedlejší 4,0/20	180	1741	0	0	0	P18 / 0	-	0	0	ne	vodovod	stávající	0	-	
DC19	doplňková 3 m	250	1049	0	0	0	0	-	0	0	ne	vodovod plynovod STL sdělovací ved.	stávající	0	-	
VC20a	vedlejší 3,5/20	2017	10981	20	1997	0	0 / B2	drenáží	6	1(R)	ano	meliorace VN nadz.	nově navrhovaná, B2, S50	21478500	SPÚ	
VC20b-R	vedlejší 3,5/20	187	1286	0	187	0	0	drenáží	0	0	ne	-	stávající, rekonstrukce	1963500	SPÚ	
DC21	doplňková 3 m	258	975	0	0	258	0	drenáží	0	0	ne	NN podz.	nově navrhovaná	2322000	SPÚ	
DC22	doplňková 3 m	706	2502	0	0	0	0	-	0	0	ne	sdělovací ved.	stávající	0	-	
DC23	doplňková 3 m	205	1310	0	0	0	0	-	0	0	ne	-	stávající	0	-	
VC24	vedlejší 4,0/20	2872	17175	40	2832	0	0	drenáží	7	2(R)	ano	plynovod VTL VN nadz. produktovod (plánovaný)	nově navrhovaná, S44, S46	32392000	SPÚ	
VC25	vedlejší 3,5/20	146	699	0	0	0	0	-	0	0	ne	produktovod plynovod VTL	stávající	0	-	
HC26	hlavní 6,0/30	1720	14173	0	0	0	0	-	0	0	ne	plynovod STL plynovod VTL produktovod	stávající	0	-	
DC27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uvedena v RSS, pouze vyjetá, nebude mapována	-	-
DC28	doplňková 3 m	682	5617	0	0	0	0	-	0	0	ne	sdělovací ved. VN nadz.	stávající	0	-	
DC29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uvedena v RSS, pouze vyjetá, nebude mapována	-	-
DC30	doplňková 3 m	171	610	0	0	0	0 / B1	-	0	0	ne	sdělovací ved.	stávající, navržen brod	210000	SPU	
VC31	vedlejší 3,5/20	110	524	0	0	0	0	-	0	0	ne	produktovod (plánovaný)	stávající	0	-	
DC32	doplňková 3 m	355	1483	20	0	335	0	drenáží	0	1(R)	ne	meliorace VN nadz.	nově navrhovaná, S39	3695000	SPÚ	
DC33	doplňková 3 m	299	1067	0	0	0	0	-	0	0	ano	-	stávající, navržen IP11	0	-	
DC34	doplňková 3 m	889	3158	0	0	889	0	drenáží	0	0	ne	-	nově navrhovaná	8001000	SPÚ	
DC35	doplňková 3 m	701	2680	0	0	0	0	-	0	0	ne	-	stávající	0	-	

DC36	doplňková 3 m	608	2167	0	0	608	0	drenáží	0	0	ne	produktovod	nově navrhovaná	5472000	SPÚ
VC37	vedlejší 3,5/20	842	4783	20	822	0	0 / P15	drenáží	2	1	ne	VN nadz. NN podz. sdělovací ved. plynovod STL	nově navrhovaná, S21, P15	9741000	SPÚ
DC38	doplňková 3 m	592	1878	20	0	572	0	drenáží	0	1	ne	meliorace	nově navrhovaná, S52	5628000	SPÚ
DC39	doplňková 3 m	932	3310	0	0	932	0	drenáží	0	0	ano	VN nadz.	nově navrhovaná, navržen IP2	8388000	SPÚ
DC40	doplňková 3 m	1223	5101	0	0	1223	0	drenáží	0	0	ne	meliorace	nově navrhovaná	11007000	SPÚ
DC41	doplňková 3 m	385	1386	0	0	385	0	drenáží	0	0	ne	-	nově navrhovaná	3465000	SPÚ
DC42	doplňková 3 m	372	1584	0	0	372	0	drenáží	0	0	ne	meliorace	nově navrhovaná	3348000	SPÚ
DC43	doplňková 3 m	1327	5318	0	0	1327	0	drenáží	0	0	ne	VN nadz.	nově navrhovaná	11943000	SPÚ
DC44	doplňková 3 m	795	3192	0	0	795	0	drenáží	0	0	ne	meliorace	nově navrhovaná	7155000	SPÚ
DC45	doplňková 3 m	165	640	0	0	165	0	drenáží	0	0	ne	meliorace	nově navrhovaná	1485000	SPÚ
DC46	doplňková 3 m	812	2545	20	0	792	0	drenáží	0	1(R)	ne	sdělovací ved. VN nadz.	nově navrhovaná, S27	7808000	SPÚ
DC47	doplňková 3 m	1117	3449	20	0	1097	0	drenáží	0	1(R)	ne	sdělovací ved. VN nadz.	nově navrhovaná, S24	10553000	SPÚ
DC48	doplňková 3 m	153	548	0	0	153	0	drenáží	0	0	ne	meliorace	nově navrhovaná	1377000	SPÚ
PC V2	vedlejší 3,5/20	987	7926	0	0	0	0	-	0	0	ne	VN nadz.	stávající (PSZ Žehušice)	0	-
VPC2	vedlejší 4,0/20	315	1915	0	0	0	0	-	0	0	ano	VN nadz. meliorace	stávající (PSZ Habrkovice), navržen IP16	0	-
C33	vedlejší 3,5/20	1064	7919	0	0	0	0	-	0	0	ne	meliorace VN nadz. vodovod	stávající (PSZ Jakub)	0	-
<b>CELKEM</b>		<b>39585</b>	<b>212829</b>	<b>1192</b>	<b>9261</b>	<b>13185</b>	<b>4 / 4</b>		<b>23</b>	<b>12</b>				<b>241044500</b>	

*! Plocha záboru interakčních prvků a jejich cena je uvedena v kapitole VII.5. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.*

*\*) předpokládáné(ný)*

*\*\*) nejsou uvedeny stávající hospodářské sjezdy, pokud navazuje stávající cesta beze změny, (R) rekonstrukce stávajícího sjezdu*

## VII.2.3. Objekty na cestní síti

Tab. 4.

Označení	Profil	Umístění	Stav
P1	600	DC1a, křížení s Lanžovským potokem	rekonstrukce
P3	500	VC5a-R, křížení s tokem Černá struha	stávající
P4	2x 1400	VC15a, křížení s IDVT 10175841	stávající
P5	2x 1400	HC17, křížení s IDVT 10175841	stávající
P15	1400	VC37, křížení s IDVT 10175838	navržený
P16	2x 1400	VC20a, křížení s IDVT 10175841	Stávající, bude zrušen viz REV2
P18	2x 1400	VC18, křížení s IDVT 10175841	stávající
B1		DC30, revitalizace REV1	nový
B2		VC20a, revitalizace REV2	nový
V1	dle ČSN 736109	HC6a-R	nová
V2	dle ČSN 736109	HC6b	nová
V3	dle ČSN 736109	HC10-R	nová
V4	dle ČSN 736109	HC10-R	nová
V5	dle ČSN 736109	VC5b-R	nová
V6	dle ČSN 736109	VC5b-R	nová
V7	dle ČSN 736109	VC12a-R	nová
V8	dle ČSN 736109	VC15b-R	nová
V9	dle ČSN 736109	VC20a	nová
V10	dle ČSN 736109	VC20a	nová
V11	dle ČSN 736109	VC20a	nová
V12	dle ČSN 736109	VC20a	nová
V13	dle ČSN 736109	VC20a	nová
V14	dle ČSN 736109	VC20a	nová
V15	dle ČSN 736109	VC24	nová
V16	dle ČSN 736109	VC24	nová
V17	dle ČSN 736109	VC24	nová
V18	dle ČSN 736109	VC24	nová
V19	dle ČSN 736109	VC24	nová
V20	dle ČSN 736109	VC24	nová
V21	dle ČSN 736109	VC24	nová
V22	dle ČSN 736109	VC37	nová
V23	dle ČSN 736109	VC37	nová
S3	dle ČSN 736109	DC1a, napojení na silnici III/33816	rekonstrukce
S6	š. 7,0 m	VC2, napojení na silnici III/33816	stávající
S7	š. 11,5 m	VC3, napojení na silnici III/33816	stávající

S9	š. 6,5 m	DC14, napojení na silnici III/33815	stávající
S10	dle ČSN 736109	HC6a-R, napojení na silnici III/33815	rekonstrukce
S12	š. 8,7 m	DC7, napojení na silnici III/33815	stávající
S13	š. 5,6 m	VC8, napojení na silnici III/33815	stávající
S14	dle ČSN 736109	DC9, napojení na silnici III/33815	rekonstrukce
S15	š. 10,5 m	VC18, napojení na cestu HC17	stávající
S16	dle ČSN 736109	HC17	rekonstrukce
S18	š. 9,0 m	DC22, napojení na silnici III/33821	stávající
S19	š. 6,0 m	DC22, napojení na silnici III/33821	stávající
S21	dle ČSN 736109	VC37, napojení na silnici III/33821	nový
S24	dle ČSN 736109	DC47, napojení na silnici III/33821	rekonstrukce
S27	dle ČSN 736109	DC46, napojení na silnici III/33821	rekonstrukce
S37	š. 5,0 m	DC30, napojení na silnici II/338	stávající
S38	š. 5,6 m	VC31, napojení na silnici II/338	stávající
S39	dle ČSN 736109	DC32, napojení na silnici III/33824	rekonstrukce
S43	š. 4,5 m	DC33, napojení na silnici III/33824	stávající
S44	dle ČSN 736109	VC24, napojení na komunikaci HC26	rekonstrukce
S45	š. 7,8 m	VC25, napojení na komunikaci HC26	stávající
S46	dle ČSN 736109	VC24, napojení na komunikaci HC26	rekonstrukce
S47	š. 7,5 m	HC26	stávající
S48	š. 8,5 m	DC35, napojení na silnici III/33824	stávající
S50	dle ČSN 736109	VC20a, napojení na místní komunikaci	rekonstrukce
S51	š. 16,5 m	HC17, sjezd do vojenského areálu	stávající
S52	dle ČSN 736109	DC38, napojení na cestu HC17	nový
S53	dle ČSN 736109	VPC2, napojení na silnici III/33816	nový – PSZ v k. ú. Habrkovice
S54	š. 6,2 m	HC26	stávající
S55	š. 14,0 m	VC15a, napojení na místní komunikaci	stávající

*P – propustek, M – mostek, B – brod, V – výhybna, S – hospodářský sjezd*

#### Objekty mimo cestní síť

- P2 (DN 300; stávající propustek, silnice III/33815)
- P6 (DN 600; stávající propustek, silnice II/338)
- P7 (DN 600; stávající propustek, silnice II/338)
- P8 (DN 400; stávající propustek, silnice II/338)
- P9 (zanesený; stávající propustek, silnice III/33824)
- P10 (DN 400; stávající propustek, silnice II/338)
- P11 (DN 1000; stávající propustek, silnice II/338)
- P12 (DN 1300; stávající propustek, silnice III/33821)

- P13 (DN 1000; stávající propustek, IDVT 10175840)  
P14 (DN 1000; stávající propustek, IDVT 10175840)  
P17 (DN 400; příjezd do vojenského areálu v lokalitě „Červený kopec“)  
M1 (15 x 3 m; stávající mostek, silnice III/33815)  
M2 (ozn. lávky v původním návrhu PSZ u cesty VC12b, lávka není součástí PSZ)  
M3 (7 x 2 m; stávající mostek, silnice III/33821)  
M4 (10 x 2 m; stávající mostek, silnice III/33821)  
M5 (2 x 1,5 m; stávající mostek, silnice III/33821)  
M6 (3 x 2 m; stávající mostek, silnice III/33824)  
M7 (stávající most přes tok Brslenka)  
S1 (stávající; silnice III/33816)  
S2 (stávající; silnice III/33816)  
S8 (stávající; silnice III/33815)  
S11 (stávající; silnice III/33815)  
S17 (stávající; cesta HC17, komunikace Chotusice - Nové Dvory)  
S20 (stávající; silnice III/33821)  
S22 (stávající; silnice III/33821)  
S23 (stávající; silnice III/33821)  
S26 (stávající; silnice III/33821)  
S28 (stávající; silnice III/33821)  
S29 (stávající; silnice III/33821)  
S30 (stávající; silnice III/33821)  
S31 (stávající; silnice III/33821)  
S32 (stávající; silnice III/33821)  
S33 (stávající; silnice III/33821)  
S34, S35 (stávající; silnice II/338)  
S40 (stávající; silnice III/33824)  
S41 (stávající; silnice III/33824)  
S42 (stávající; silnice III/33824)  
S49 (stávající; silnice III/33824)  
S56 (stávající; silnice II/338)

Poznámka:

stávající sjezdy S4, S5, S25, S36 jsou označeny v RSS. Na základě změny ObPÚ nebo změn v terénu nejsou součástí PSZ.

## VII.2.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Tab. 5.

Označení cesty	Technické zařízení								
	plynovod		elektrické vedení		vodovod	plošné odvodnění/závlaha	sdělovací vedení	produktovod	kanalizace
	VTL	STL	nadzemní	podzemní					
DC1a	-	-	0,142 VN	-	-	0,000-0,400	-	-	-
DC1b	-	-	-	-	-	0,000-0,720	-	-	-
VC2	-	-	0,013 VN	-	-	0,000-1,286	-	-	-
VC3	-	-	0,049 VN	-	-	0,000-1,518	-	-	-
DC4	-	-	-	-	-	0,000-0,385	-	-	-
VC5a-R	-	-	-	-	-	0,000-0,371	-	-	-
VC5b-R	-	-	-	-	-	0,000-0,539	-	-	-
HC6a-R	-	-	-	-	0,020-0,555*	0,000-0,555	-	-	-
HC6b	-	-	-	-	0,000-0,020* 0,126-0,138 0,184-0,193	0,000-0,399	-	-	-
DC7	-	-	-	-	0,000-0,523*	-	-	-	-
VC8	-	-	-	-	0,000-0,305* 0,305 0,305-0,500*	-	-	-	-
DC9	-	-	-	-	-	0,000-0,651	-	-	-
HC10-R	-	-	0,241 VN	-	-	0,077-0,290	0,000-0,952*	-	-
DC11	-	-	1,218 VN	-	-	0,807-1,326	-	-	-
VC12a-R	-	0,000-0,082*	-	0,000-0,081* NN	0,000-0,088*	0,158-0,614	-	-	0,000-0,025*
VC12b	-	-	0,188 VN	-	-	0,000-0,344	-	-	-
DC13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC14	-	-	-	-	-	0,000-0,096	0,002 0,006	-	0,000-0,096*

VC15a	-	0,000-0,011* 0,011 0,011-0,106*	-	0,029 NN 0,067 NN	-	0,846-1,060	0,000-0,038* 0,038 0,038-0,088*	-	-
VC15b-R	-	-	-	-	-	0,049-0,412	-	-	-
LC16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HC17	-	-	-	-	0,000-1,778*	-	-	-	-
VC18	-	-	-	-	0,018	-	-	-	-
DC19	-	0,000-0,250*	-	-	0,000-0,250*	-	0,000-0,250	-	-
VC20a	-	-	1,675 VN	-	-	1,255-2,017	-	-	-
VC20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC21	-	-	-	0,007 NN	-	-	-	-	-
DC22	-	-	-	-	-	-	0,045 0,704	-	-
DC23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VC24	0,173 2,783	-	0,552 VN 1,041 VN	-	-	-	-	1,177	-
VC25	0,122	-	-	-	-	-	-	0,000-0,146*	-
HC26	0,088 0,088-0,200*	0,007 0,041 0,079 0,000-0,079*	-	-	-	-	-	0,509	-
DC28	-	-	0,398 VN	-	-	-	0,006	-	-
DC30	-	-	-	-	-	-	0,005	-	-
VC31	-	-	-	-	-	-	-	0,042	-
DC32	-	-	0,346 VN	-	-	0,000-0,215	-	-	-
DC33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC36	-	-	-	-	-	-	-	0,004	-
VC37	-	0,826	0,746 VN	0,760-0,830* NN	-	-	0,822 0,833	-	-
DC38	-	-	-	-	-	0,000-0,461	-	-	-



DC39	-	-	0,232 VN	-	-	-	-	-	-
DC40	-	-	-	-	-	0,000-1,223	-	-	-
DC41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC42	-	-	-	-	-	0,000-0,360	-	-	-
DC43	-	-	0,035 VN 0,447 VN	-	-	0,000-1,327	-	-	-
DC44	-	-	-	-	-	0,000-0,795	-	-	-
DC45	-	-	-	-	-	0,000-0,165	-	-	-
DC46	-	-	0,265 VN 0,467 VN	-	-	-	0,023 0,140-0,812*	-	-
DC47	-	-	0,198 VN	-	-	-	0,026-0,038* 1,021-1,117*	-	-
DC48	-	-	-	-	-	0,000-0,153	-	-	-
PC V2	-	-	0,387 VN 0,413 VN	-	-	-	-	-	-
VPC2	-	-	0,089 VN	-	-	0,000-0,315	-	-	-
C33	-	-	0,580 VN	-	0,702 0,842-1,042*	0,370-1,049	-	-	-

\* souběh vlevo/vpravo

### **VII.3. Protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu**

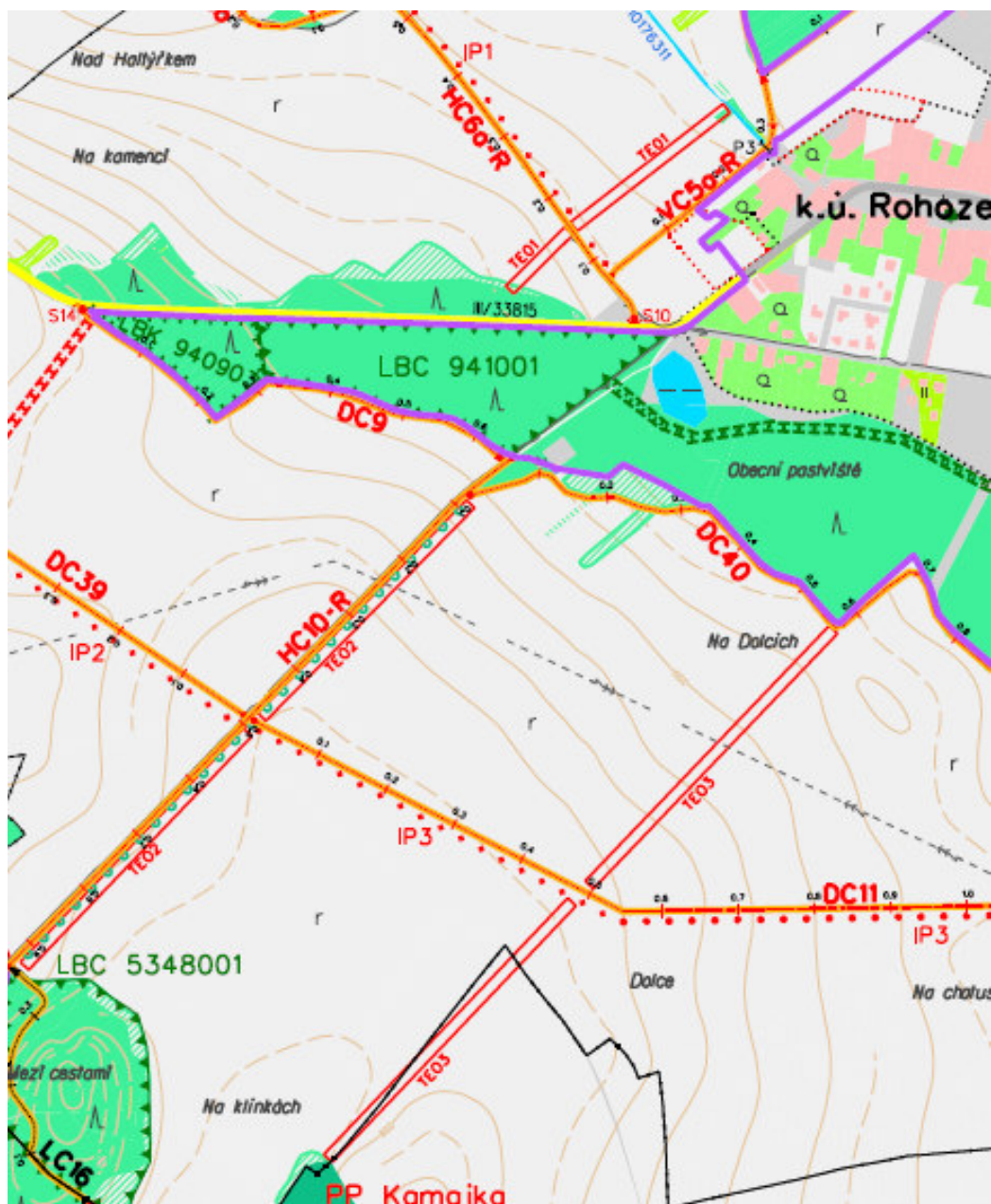
#### **VII.3.1. Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF**

Podkladem návrhu protierozní ochrany byl podrobný terénní průzkum, kde byly zjišťovány projevy eroze přímo v terénu, byly ověřovány a upřesňovány hydrologické poměry, organizace a využití půdního fondu, způsob obhospodařování pozemků aj.

Z výpočtu metodou GIS nebyla na žádné ploše v k. ú. Rohozec u Žehušic a Chotusice překročena přípustná hodnota smyvu, tudíž vodní eroze nebude dále řešena žádnými opatřeními. Jedná se rovinaté území.

Podle Typologie historické kulturní krajiny České republiky; NPÚ, České Budějovice 2020 s v tomto konkrétním případě jedná o Komponovanou krajinu, konkrétně o Krajinu kombinované kompozice. Jedná se tak o část krajiny, která je skladbou formací geometrických i idealizovaných „přírodních“ kompozic, tvořících vzájemně provázaný celek. Ze specializované mapy s odborným obsahem „Kulturně historické hodnoty a kompoziční jevy krajinné památkové zóny Žehušicko – krajinářsko-analytický výkres A“ kterou využíváme jako základní podklad pro práci v KPZ v souladu s vyjádřením NPÚ, vyplývá následující: ObPÚ (KoPÚ v k. ú. Rohozec u Žehušic a Chotusice) leží mimo jádrové oblasti historické kulturní krajiny, nebo do nich zasahuje spíše okrajově (okraj k. ú. Jakub a Kamajka, okraj k. ú. Svatý Mikuláš a lesy u Rohozce). Do ObPÚ nezasahují žádné z dochovaných pozůstatků geometrických krajinných kompozic. Jedná se spíše o možné pozůstatky idealizovaných přírodních kompozic, které jsou však v převážné většině případů setřeny s příchodem kolektivizace zemědělství v období socialismu zásadní změnou v hospodaření. Zemědělské pozemky byly sjednoceny do rozsáhlých honů, což vedlo k úpravám a zánikům mezí, rozorání a odvodnění luk, rozorání části polních cest a díky novým potřebám dopravy zemědělských strojů k rozšíření a vyrovnaní významnějších polních cest. Projevy vodní eroze jsou v ObPÚ minimální. Nejsou proto navrhována opatření primárně s protierozní funkcí, přesto však dojde jinými opatřeními k přerušení nechráněné délky svahů (byť s minimální sklonitostí), které je lépe charakterizovat jako rozdělení rozsáhlého bloku orné půdy na bloky

menší, především v tratích Na ostružinách, U Kamajky, Dolce, Na chotusických. Především v této lokalitě je větším problémem míra ohroženosti orné půdy větrnou erozí. Proto zde byly navrhovány k umístění větrolamy (TEO1 a TEO3), kdy po opakovaně neúspěšném jednání s návrhem různých variant členění byl nově navržený větrolam TEO3 z návrhu vypuštěn s ohledem na zachování kulturně historických hodnot této lokality a alternativně je zde proto navrženo ne zcela vyhovující agrotechnické opatření. Větrolam TEO1 byl nahrazen interakčním prvkem IP15.



Obrázek 3: větrolamy TEO1 a TEO3 – původní koncept PSZ

### Metody použité k posuzování vodní a větrné eroze

Popis metody z významné části využívá text ze samostatně odevzdané části (viz kapitola IV.4.2. ucelené části „Rozbor současného stavu“) a má postup především ilustrovat, v tomto duchu jsou v textu použity i obrázky, které jsou převzaty z různých fází výpočtu a především ilustrují postup výpočtu a použité hodnoty.

#### ▪ Metoda řešení - vodní eroze na zemědělských pozemcích

Pro posouzení míry erozního ohrožení současného stavu a k posouzení navrhovaných opatření byla využita metoda Wischmeier-Smith (USLE), která počítá smyv v závislosti na šesti faktorech. Výsledná hodnota dlouhodobé průměrné roční ztráty půdy  $G$  v tunách z hektaru za rok je počítána podle vztahu:

$$G = R \cdot K \cdot L \cdot S \cdot C \cdot P \quad [1]$$

kde jednotlivé faktory označují:

faktor  $R$  – erozní účinek deště,

faktor  $K$  – faktor erodovatelnosti půdy,

faktor  $L$  – délka svahu,

$$L = \left( \frac{l_d}{22,13} \right)^m \quad [2]$$

kde  $l_d$  označuje délku svahu v metrech a  $m$  je exponent sklonu svahu vyjadřující náchylnost svahu k tvorbě rýžkové eroze.

faktor  $S$  – sklon svahu

$$S = \frac{0,43 + 0,30s + 0,043s^2}{6,613} \quad [3]$$

kde  $s$  je sklon svahu v %.

faktor  $C$  – faktor ochranného vlivu vegetace,

faktor  $P$  – faktor účinnosti protierozních opatření.

Hodnoty faktorů dosazované do jednotlivých vzorců byly odečteny z tabulek uvedených v metodice ČZÚ Praha. 2012 „Ochrana zemědělské půdy před erozí“

nebo byly odečteny z mapy ZM10 v měřítku 1 : 10 000 nebo z digitálního modelu terénu.

### **A) Aplikace metody Wischmeier-Smith v prostředí GIS**

V rámci návrhu posouzení současného stavu míry erozního ohrožení (MEO) zemědělských pozemků byla použita aplikace výpočtu G v prostředí GIS. Postup výpočtu G využívající prostředí GIS představuje postupné vytváření rastrových vrstev odpovídajících jednotlivým faktorům rovnice [1] a jejich následný součin.

Pro přehlednost je uveden pouze stručný popis metody s uvedením hlavních zásad výpočtu. K výpočtu G byl využíván rastrový kalkulátor nadstavby Spatial Analyst geografického informačního systému firmy ESRI (ArcMap). Výsledným výstupem je rastrová mapa udávající dlouhodobou průměrnou roční ztrátu půdy G.

### **B) Postup výpočtu**

Postup výpočtu je možné přehledně popsat následujícím způsobem:

- tvorba digitálního modelu terénu (DMT),
- vymezení oblastí pro posouzení MEO – erozně hodnocených ploch (EHP),
- vymezení oblasti DMT pro výpočet průměrné ztráty půdy,
- výpočet faktorů  $L$  a  $S$ , resp. součinu  $L.S$ ,
- vytvoření vrstvy faktoru  $K$ ,
- vytvoření vrstvy  $C$  a  $P$  faktoru,
- výpočet dlouhodobé průměrné roční ztráty půdy  $G$ .

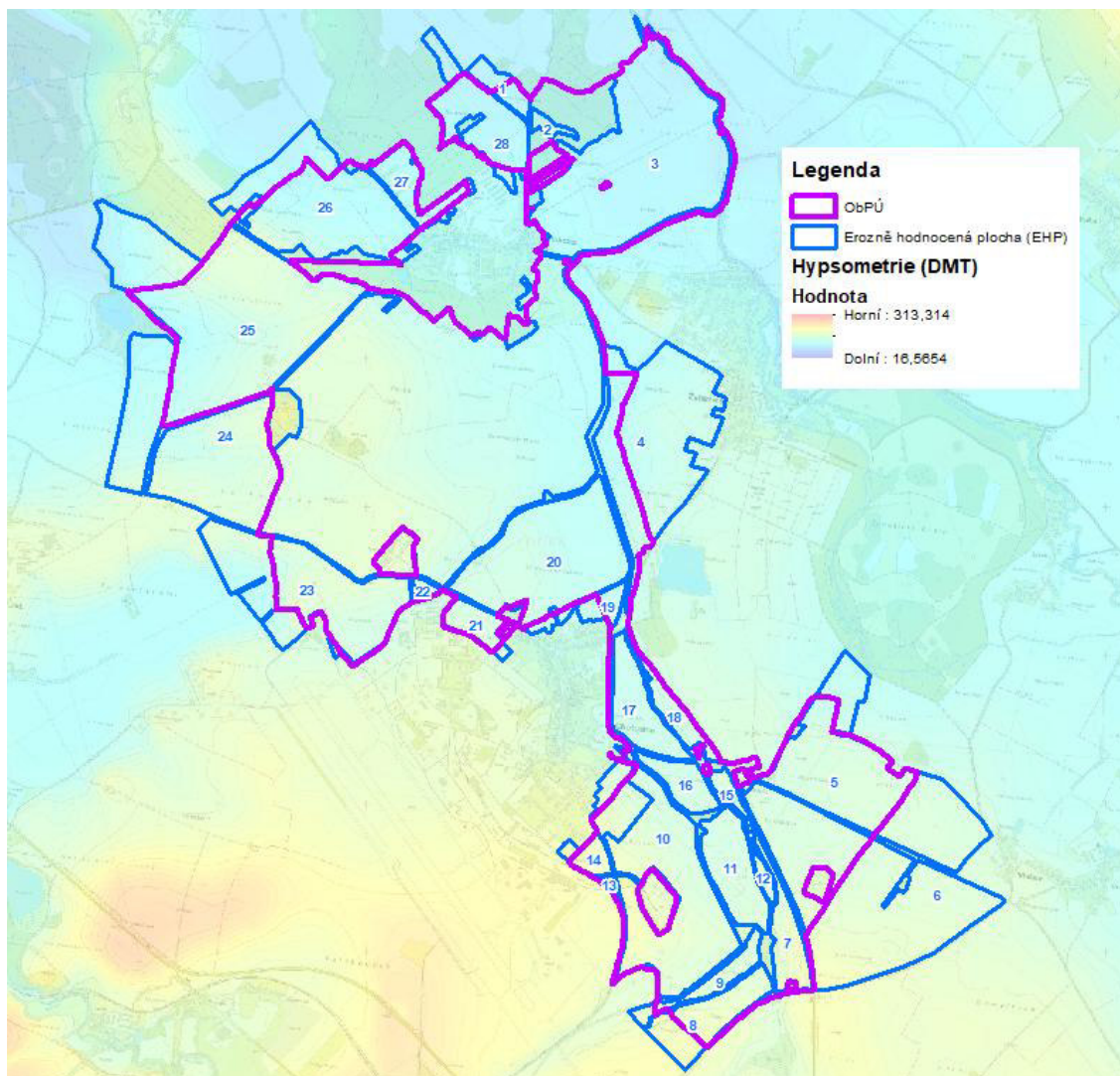
### **C) Tvorba digitálního modelu terénu (DMT)**

DMT je vytvořen z digitálního vektorového podkladu systému ZABAGED (základní báze geodetických dat). Jedná se o 3D vrstevnice, které je možné zpracovat na rastrový hydrologicky korektní DMT (pomocí vhodného software, například ArcMap firmy ESRI, nadstavba Spatial Analyst).

Obdobným způsobem je možné DMT vytvořit i z jiných výškopisných dat např. Digitální model reliéfu České republiky 4. či 5. generace (DMR 4G nebo DMR 5G). Tyto podklady jsou sice přesnější, avšak vyžadují pro další práci při

vyhodnocení MEO vyšší míru generalizace, která je vždy na úkor přesnosti.

Pro další výpočty je nutné pracovat s DMT ve formě rastru.

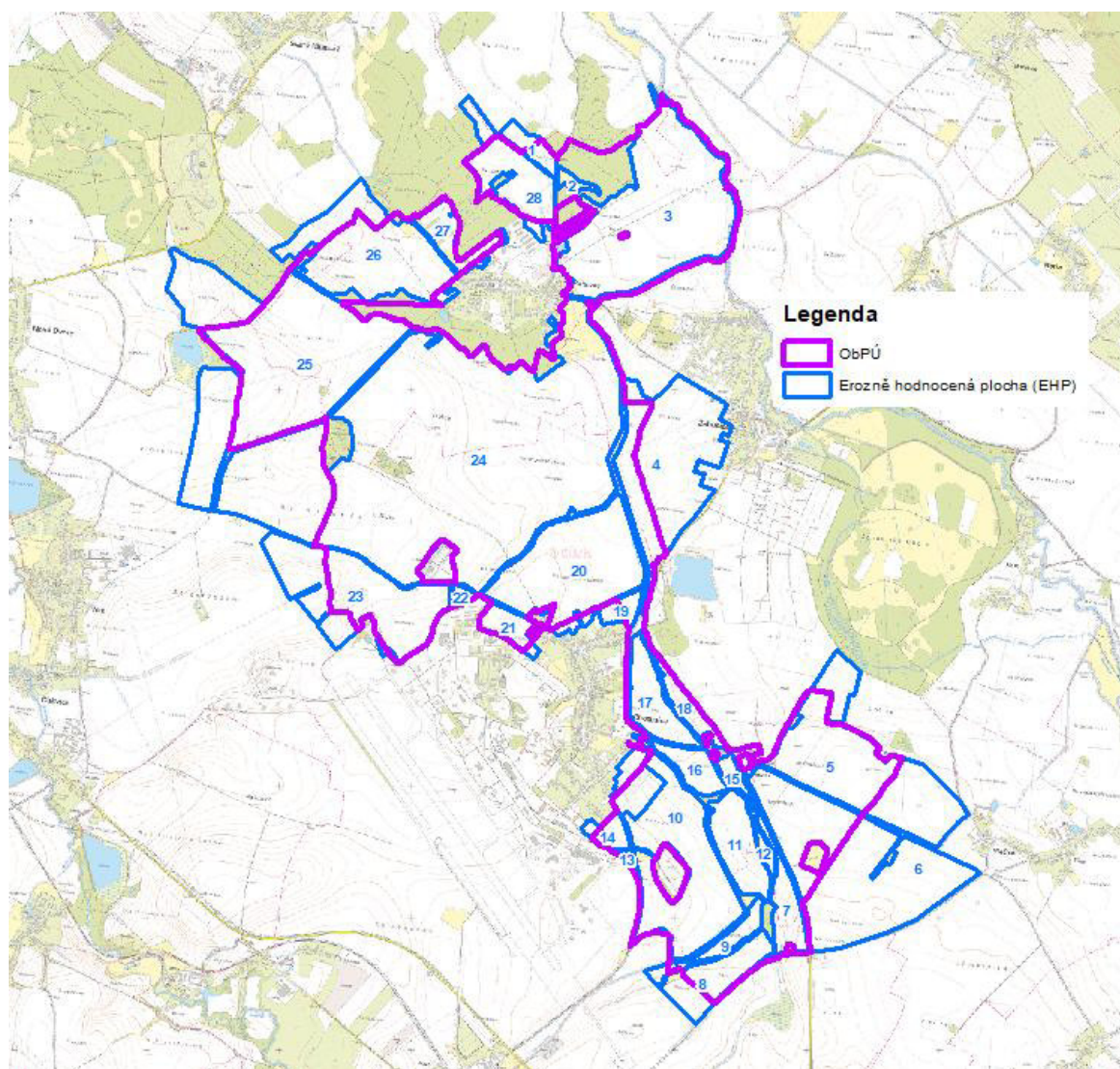


Obrázek 4: Digitální model terénu – Rohozec u Žehušic a Chotusice

#### **D) Určení oblastí pro výpočet MEO**

Erozně uzavřený celek (EUC) je definován jako souvislé území s lokálně uzavřeným erozním procesem, tj. denudací, transportem a akumulací půdy (Holý, 1994) v normálních klimatických podmínkách. Jedná se o území zemědělské půdy ohraničené rozvodnicí, na které vzniká povrchový odtok a hranicí, kde je povrchový odtok přerušen. Zde dochází k akumulaci půdních částic. Pro výpočet MEO v prostředí GIS není nutné pracovat s EUC. Vzhledem

ke skutečnosti, že rozvodnice jsou z DMT rozlišeny automaticky, postačí vymežit pouze hranice, kde je povrchový odtok přerušen. Tyto oblasti jsou dále označovány jako EHP (erozně hodnocená plocha). Jejich vymezení bylo provedeno nad mapovým podkladem ZM10 se znalostí aktuálního stavu území. K vymezení navržených EHP byl využit především systém LPIS, který odráží aktuální stav užívání území bez ohledu na evidovaný stav a především pro polohové upřesnění byla využita aktuální ortofotomapa či zaměření skutečného stavu.



Obrázek 5: EHP – Rohozec u Žehušic a Chotusice

### **E) Vymezení oblastí DMT pro stanovení dlouhodobé průměrné roční ztráty půdy**

Vymezení je nutné pro výpočet faktorů  $L$  a  $S$  rovnice (1) USLE. Je nutné vybrat pouze ty části digitálního modelu terénu, kde jsou plochy EHP. To je jeden z důvodů, při vymezení rozsáhlých celků, proč nejsou tyto celky uměle rozděleny na celky dílčí. Tím je zajištěno, že dojde ke správnému určení délky svahu a k přerušení povrchového odtoku na hranicích EHP. K vymezení používáme rastrový kalkulátor.

### **F) Výpočet faktorů $L$ a $S$ , resp. součinu $L \cdot S$**

Výpočet byl proveden podle následujícího vztahu (Mitasova, 1996):

$$L \cdot S = (m + 1) \cdot \left[ \frac{A(r)}{a_0} \right]^m \cdot \left[ \frac{\sin b(r)}{b_0} \right]^n, \quad [4]$$

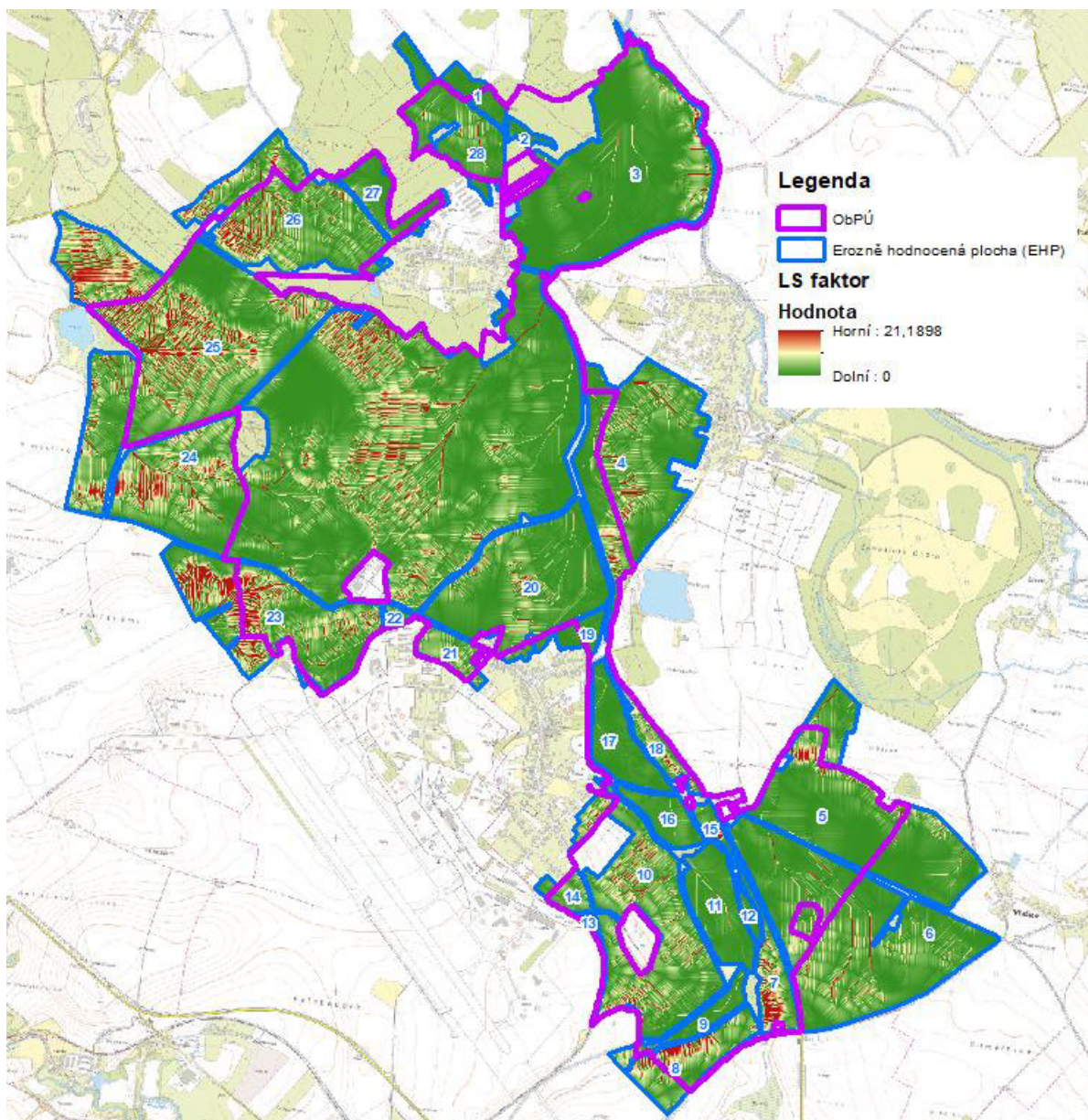
kde  $A$  je plocha svahu nad řešeným profilem na jednotku šířky svahu (měřeno ve směru proudění) [ $m^2 m^{-1}$ ],  $b$  je sklon svahu [stupně],  $m$  a  $n$  jsou parametry ( $m=0,6$  a  $n=1,3$ ),  $a_0$  je délka určená metodou USLE ( $a_0 = 22,1$ ),  $b_0$  je sklon určený metodou USLE ( $b_0 = 0,09 = 9\% = 5,16^\circ$ ).

V prostředí ARC View jsou pro vyhodnocení vztahu (4) postupně generovány vrstvy Slope a FlowAccumulation. FlowAccumulation vymezuje postupně se zapojující části povrchu do povrchového odtoku. Respektuje DMT, sklon, expozici a délku svahu. Postupně se tak vytvoří vrstva, kde je na každém pixelu známa hodnota plochy, resp. délky od rozvodnice. Tyto vrstvy jsou pak využity pro stanovení  $L \cdot S$  faktoru pomocí rastrového kalkulátoru podle vztahu:

$$LSfactor = 1.6 \cdot \exp(flowacc \cdot resolution / 22.1, 0.6) \cdot \exp(\sin(slope) / 0.09, 1.3) \quad [5]$$

kde  $flowacc$  je vrstva FlowAccumulation,  $slope$  je vrstva sklonu svahu,  $resolution$  je rozlišení rastrové vrstvy v metrech. Výsledkem výpočtu je rastrová vrstva  $LS$  faktor, představující součin  $L \cdot S$ , nutná k výpočtu podle vztahu (1).

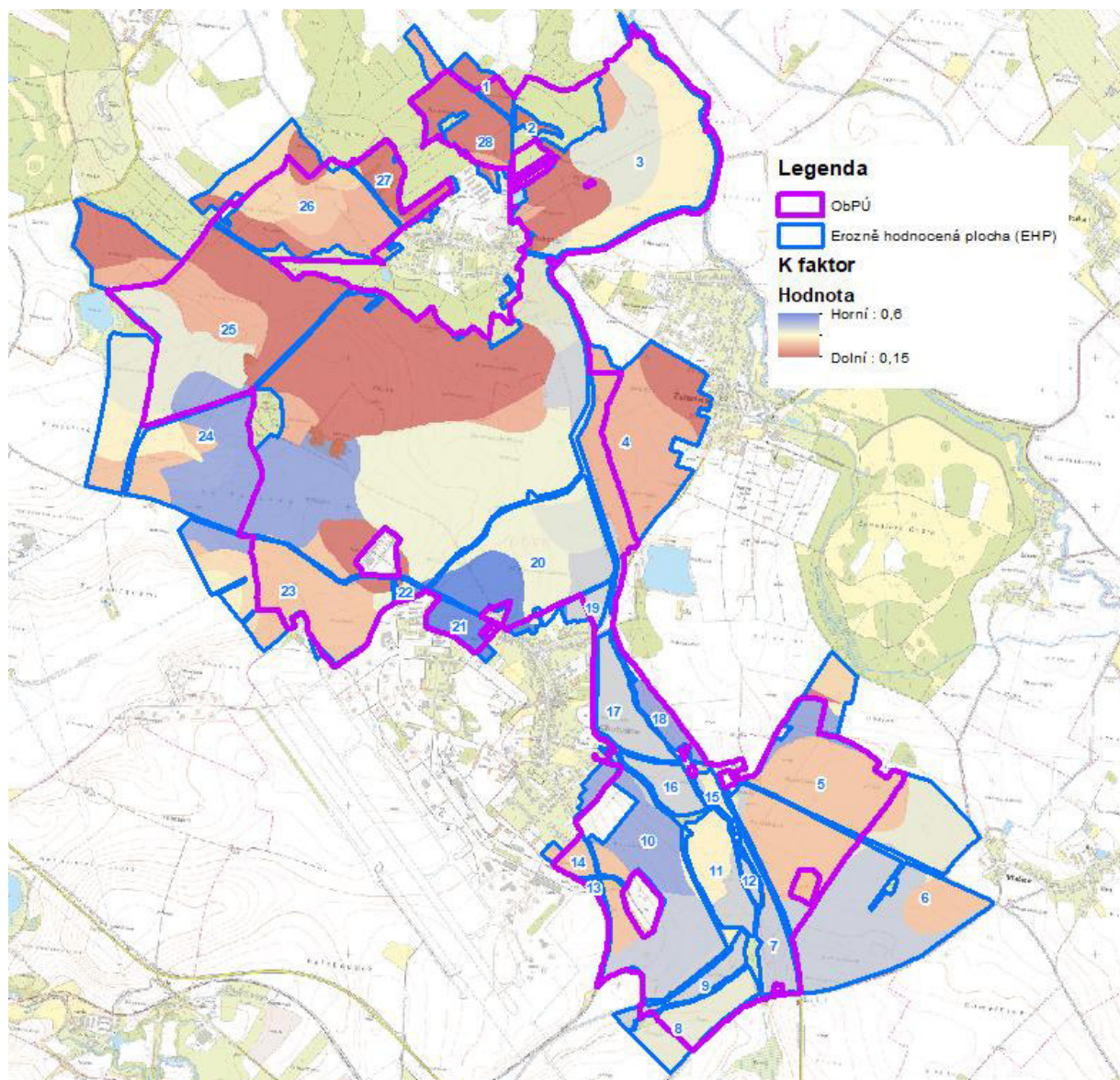




Obrázek 6: Hodnoty LS faktoru – Rohozec u Žehušic a Chotusice

### G) Vytvoření vrstvy K faktoru

Podkladem pro stanovení *K*-faktoru rovnice (1) byl kód BPEJ. Jednotlivým plochám vymezeným kódem BPEJ (hlavním půdním jednotkám) byla v prostředí GIS přiřazena hodnota faktoru *K*.



Obrázek 7: Hodnoty K faktoru – Rohozec u Žehušic a Chotusice

#### H) Vytvoření vrstvy C faktoru

Pro posouzení MEO současného stavu byl zvolen C faktor odpovídající klimatickému regionu. Proto je výsledný C faktor na všech plochách konstantní. Pro ornou půdu je ve výpočtu uvažováno s průměrným faktorem  $C = 0,254$ . Hodnota C faktoru byla stanovena jako průměrná roční hodnota faktoru C dle jednotlivých klimatických regionů ("Regionalizace způsobů zemědělského využití pozemků vyjádřená faktorem C", KADLEC a TOMAN, Soil and Water, 2003, č.2, str 139-150. ISSN 1213-8673). Takovýto postup řešení lépe zohledňuje možné zemědělské využití území v dané oblasti než zastoupení plodin udané jedním z většinových nájemců.

**I) Výpočet dlouhodobé průměrné roční ztráty půdy G**

Výpočet dlouhodobé průměrné roční ztráty půdy byl proveden rastrovým kalkulátorem jako součin vrstev faktorů R, K, L.S, C a P.

Faktor R je stanoven dle nařízení SPÚ z 10. 11. 2014: „Do doby vypracování nové komplexní metodiky bude používána v rámci všech činností Státního pozemkového úřadu hodnota **R-faktoru** = 40 MJ.ha<sup>-1</sup>.cm.h<sup>-1</sup>.“

Výhodou použitého postupu je poměrně přesné vymezení drah soustředěného odtoku na jednotlivých EHP. Další výhodou je vyznačení ploch s vysokou hodnotou potenciálního smyvu, což umožní přesnější lokalizaci navržených protierozních opatření. Nízké nebo vyhovující průměrné hodnoty za celý EHP přímo neukazují na výrazné ohrožení pozemků. Touto metodou vyniknou konkrétní výrazně ohrožená místa.

**Výpočet míry erozního ohrožení na jednotlivých posuzovaných lokalitách - současný stav**

Zájmové území bylo rozděleno na 28 erozně hodnocených ploch (EHP), na kterých byl proveden výpočet MEO výše popsanou metodou. Výměra EHP je přehledně uvedena v následující tabulce.

**Tab. 6.**

EHP	plocha (ha)
1	6,54
2	2,29
3	109,42
4	77,46
5	83,49
6	110,56
7	13,30
8	21,97
9	8,96
10	70,01
11	21,65
12	2,16
13	0,74
14	5,59
15	2,63

16	10,37
17	18,97
18	8,25
19	5,16
20	68,18
21	8,51
22	1,66
23	65,45
24	345,64
25	157,00
26	67,06
27	12,39
28	28,28

#### Přípustný smyv – dlouhodobá průměrná roční ztráta půdy G

Podle nařízení SPÚ z 10. 11. 2014 bude do doby vypracování nové komplexní metodiky používána v rámci všech činností Státního pozemkového úřadu hodnota R-faktoru =  $40 \text{ MJ} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{cm} \cdot \text{h}^{-1}$  s maximální přípustnou ztrátou půdy  $8 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$ . Použití této vyšší hodnoty přípustné ztráty půdy by mělo být podmíněno konkrétním zdůvodněním, proč nemůže být na daném pozemku dodržena přípustná ztráta půdy  $4 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$ .

#### **Souhrnné výsledky vyhodnocení erozního ohrožení půd v posuzovaném území**

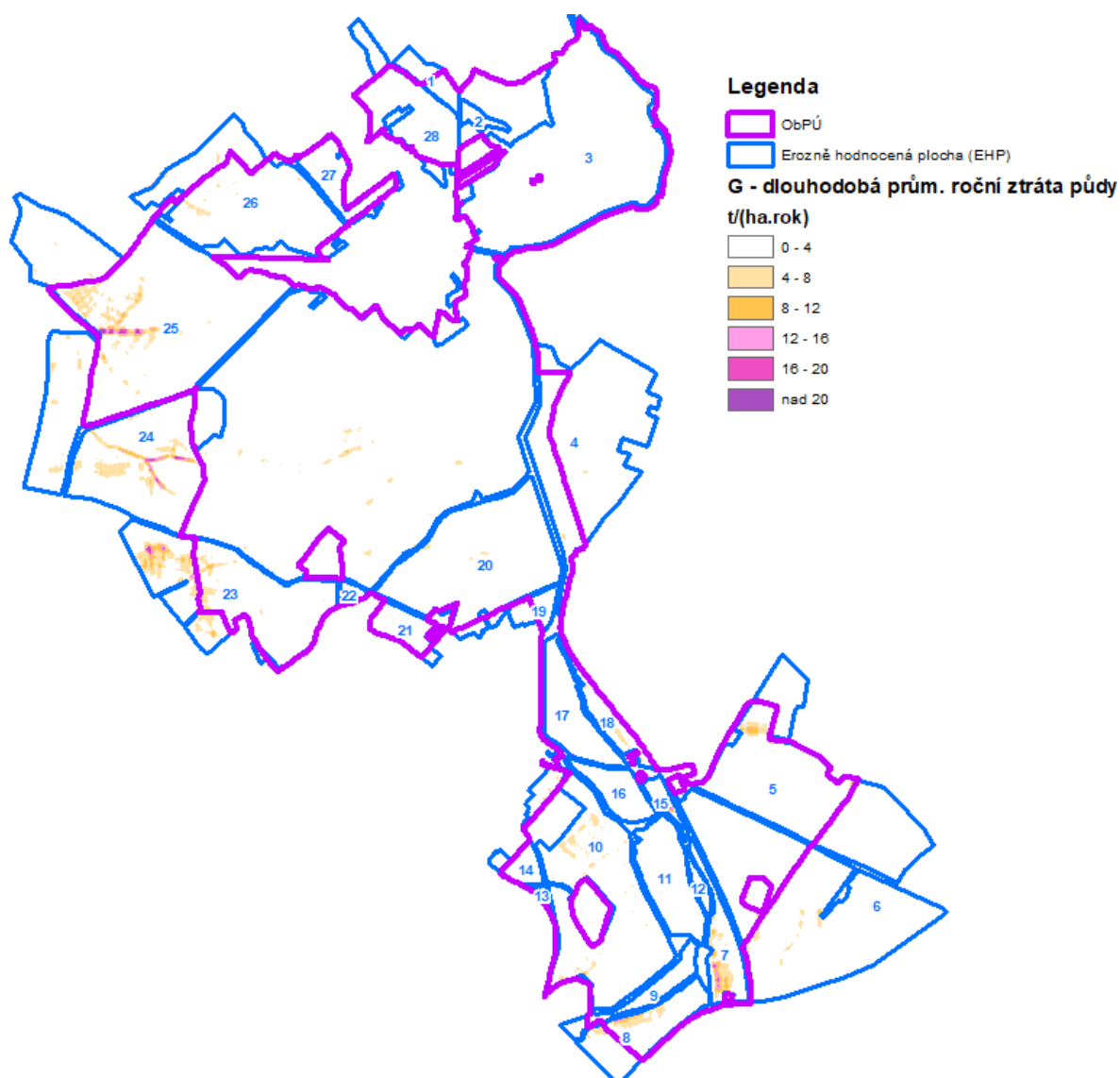
##### Výsledky posouzení MEO – současný stav

Výsledky výpočtu jsou přehledně uvedeny souhrnné tabulce za jednotlivé EHP a dále pak podrobněji pro každý EHP. V souhrnné tabulce je v prvním sloupci uvedeno číslo EHP, ve druhém sloupci plocha EHP v hektarech a ve třetím sloupci hodnota váženého průměru dlouhodobé průměrné ztráty půdy G. V podrobné tabulce je v prvním sloupci číslo EHP, ve druhém sloupci je uvedena plocha EHP v ha, ve třetím až osmém sloupci je uveden procentuální podíl zastoupení jednotlivých kategorií klasifikovaných hodnot dlouhodobé ztráty půdy, v devátém sloupci je uvedena průměrná hodnota dlouhodobé ztráty půdy (G v tunách na hektar za rok).

**Tab. 7. Průměrná hodnota ztráty půdy G**

EHP	plocha (ha)	průměrná hodnota	přípustná hodnota
		G (t.ha-1.r-1)*	G (t.ha-1.r-1)
1	6,54	2,00	4,0
2	2,29	2,00	4,0
3	109,42	2,04	4,0
4	77,46	2,06	4,0
5	83,49	2,15	4,0
6	110,56	2,14	4,0
7	13,30	3,66	4,0
8	21,97	2,85	4,0
9	8,96	2,02	4,0
10	70,01	2,43	4,0
11	21,65	2,00	4,0
12	2,16	2,00	4,0
13	0,74	2,00	4,0
14	5,59	2,00	4,0
15	2,63	2,58	4,0
16	10,37	2,00	4,0
17	18,97	2,00	4,0
18	8,25	2,56	4,0
19	5,16	2,00	4,0
20	68,18	2,09	4,0
21	8,51	2,18	4,0
22	1,66	2,01	4,0
23	65,45	2,87	4,0
24	345,64	2,20	4,0
25	157,00	2,55	4,0
26	67,06	2,25	4,0
27	12,39	2,00	4,0
28	28,28	2,00	4,0

Dále jsou výsledky přehledně prezentovány ve formě kartogramu "Posouzení míry erozního ohrožení – současný stav". Na tomto kartogramu můžeme vidět plošné zastoupení jednotlivých kategorií smyvu a současně i naznačení možných potenciálních drah soustředěného odtoku, ve kterých je možné předpokládat vznik erozních rýh. Podrobné výsledky výpočtu jsou uvedeny v následující tabulce.



Obrázek 8: Hodnoty smyvu – Posouzení míry erozního ohrožení v  $t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$  současný stav

#### Výsledky posouzení MEO

Výsledky výpočtu jsou podrobně uvedeny pro každou EHP s procentickým zastoupením. V tabulce je v prvním sloupci číslo EHP, ve druhém sloupci je uvedena plocha EHP v ha, ve třetím až osmém sloupci je uveden procentuální podíl zastoupení jednotlivých kategorií klasifikovaných hodnot dlouhodobé ztráty půdy, v devátém sloupci je uvedena průměrná hodnota dlouhodobé ztráty půdy (G v tunách na hektar za rok). V desátém sloupci je maximální přípustná ztráta půdy na hektar pro daný EHP, která je odvozena od metodiky ČZU 2012

„Ochrana zemědělské půdy před erozí“ a uvedené hodnoty vycházejí z nařízení SPÚ.

**Tab. 8.** Posouzení MEO

EHP	plocha (ha)	procentický podíl klasifikovaných hodnot G (t.ha-1.r-1)						průměrná hodnota G (t.ha-1.r-1)*	přípustná hodnota G (t.ha-1.r-1)
		0-4	4-8	8-12	12-16	16-20	nad 20		
1	6,54	<b>100,00</b>						2,00	4,0
2	2,29	<b>100,00</b>						2,00	4,0
3	109,42	<b>99,16</b>	0,64	0,18	0,03			2,04	4,0
4	77,46	<b>98,67</b>	1,14	0,16	0,03			2,06	4,0
5	83,49	<b>97,59</b>	1,51	0,57	0,20	0,07	0,06	2,15	4,0
6	110,56	<b>97,79</b>	1,62	0,27	0,11	0,10	0,11	2,14	4,0
7	13,30	<b>77,13</b>	<b>12,39</b>	5,62	2,22	1,35	1,28	3,66	4,0
8	21,97	<b>86,56</b>	8,61	2,84	1,10	0,46	0,42	2,85	4,0
9	8,96	<b>99,61</b>	0,36		0,03			2,02	4,0
10	70,01	<b>92,23</b>	5,68	1,47	0,44	0,11	0,07	2,43	4,0
11	21,65	<b>100,00</b>						2,00	4,0
12	2,16	<b>100,00</b>						2,00	4,0
13	0,74	<b>100,00</b>						2,00	4,0
14	5,59	<b>100,00</b>						2,00	4,0
15	2,63	<b>91,25</b>	5,04	2,28	0,86	0,57		2,58	4,0
16	10,37	<b>100,00</b>						2,00	4,0
17	18,97	<b>100,00</b>						2,00	4,0
18	8,25	<b>88,21</b>	<b>9,91</b>	1,58	0,30			2,56	4,0
19	5,16	<b>100,00</b>						2,00	4,0
20	68,18	<b>97,97</b>	1,81	0,18	0,04			2,09	4,0
21	8,51	<b>95,83</b>	3,94	0,24				2,18	4,0
22	1,66	<b>99,85</b>	0,15					2,01	4,0
23	65,45	<b>86,67</b>	8,52	2,59	1,12	0,39	0,71	2,87	4,0
24	345,64	<b>96,36</b>	2,83	0,49	0,12	0,03	0,17	2,20	4,0
25	157,00	<b>91,43</b>	5,75	1,52	0,55	0,28	0,47	2,55	4,0
26	67,06	<b>95,34</b>	3,49	0,81	0,24	0,10	0,03	2,25	4,0
27	12,39	<b>100,00</b>						2,00	4,0
28	28,28	<b>100,00</b>						2,00	4,0

Souhrn výsledků posouzení MEO na jednotlivých EHP:

V ObPÚ se nenachází plochy ohrožené vodní erozí. Nejsou proto navrhována žádná opatření s primární protierozní funkcí k ochraně proti vodní erozi.

### **VII.3.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozi**

#### **Organizační opatření**

Nejsou navrhována.

#### **Agrotechnická opatření**

Doporučená – souvisí s ochrannou proti větrné erozi.

Výsev do ochranné plodiny nebo strniště.

#### **Technická opatření**

Prolíná se s opatřeními ke zpřístupnění pozemků.

### **VII.3.3. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí**

#### **Organizační opatření**

Základním předpokladem pro realizaci všech druhů opatření proti větrné erozi je organizace půdního fondu. Jde o opatření, spočívající ve vytvoření vhodných tvarů, uspořádání a velikosti pozemků, na nichž by bylo možné optimální obhospodařování (orba, kultivace, setí a sázení v řádcích kolmo na směr škodlivého větru), vybudování cestní sítě, případně sítě větrolamů. Na takto uspořádaných pozemcích pak navrhujeme komplexní opatření, a to agrotechnická, technická (lesnická), jejichž kombinací je možno zabezpečit tlumení větrné eroze.

#### **Agrotechnická opatření**

Jedná se o opatření **doporučená**, která spočívají především ve způsobu zemědělského hospodaření. Tato opatření zahrnují jednak úpravu půdních vlastností, vhodnou volbu kultivace a dále pak ochranu povrchu půdy vhodným vegetačním krytem. Zlepšení půdních vlastností by mělo směřovat k trvalému udržení půdy ve strukturním stavu s dostatečnou vlhkostí. Toho je možné dosáhnout např. hnojením org. látkami, zvýšením obsahu jílovitých částic či



použitím strukturotvorných látek případně závlahou pozemků. Půdní vlastnosti také významně ovlivňuje způsob kultivace. U náchylných půd by se měla provádět jen při takové vlhkosti, kdy se vytváří dostatek agregátů (hrud), které zdrsňují povrch půdy.

Z opatření, která chrání povrch půdy, je možné zmínit protideflační plodinové pásy s vysokými kulturami (kukuřice, slunečnice, čirok aj.), které vystřídávají pásy s nízkorostoucími plodinami s malým protierozním účinkem (např. okopaniny). Dále pak využití posklizňových zbytků. Ponechají-li se nadzemní orgány ochranné vegetace co nejdéle na poli, působí jako přirozená ochrana proti větrné erozi. Protideflační pásy se zakládají kolmo na směr převládajících větrů. V ObPÚ - především v tratích Na ostružinách, U Kamajky, Dolce, Na chotusických se doporučuje využívat výše popsané postupy v kombinaci s opatřeními proti vodní erozi. Další možná opatření, s vlivem na míru větrné eroze, jako např. zmiňované agrolesnictví nejsou v KoPÚ navrhována, protože jsou to opatření s dlouhodobým dopadem pro vlastníky pozemků a uživatel je bez souhlasu jednotlivých vlastníků může jen obtížně aplikovat.

#### **Technická opatření**

Jsou navrženy 2 prvky: IP-TEO2 a TEO4. Větrolamy jsou součástí ÚSES.

#### **VII.3.4. Přehled dalších opatření k ochraně půdy**

Další opatření, jako jsou stabilizace strží, rekultivace půdy nebo sanace sesuvných území, nejsou v ObPÚ navrhována.

#### **VII.3.5. Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření**

##### **Hodnocení účinnosti opatření proti vodní erozi**

V ObPÚ se nenachází plochy ohrožené vodní erozí. Nejsou proto navrhována žádná opatření s primární protierozní funkcí k ochraně proti vodní

erozi. Z toho důvodu je hodnocení účinnosti opatření proti vodní erozi bezpředmětné a nebylo provedeno.

### Hodnocení účinnosti opatření proti větrné erozi

Účinnost větrných bariér byla hodnocena na základě jejich odhadované výšky, vzdáleností jednotlivých pásů a ohroženosti půdy větrnou erozí. Stabilními větrnými bariérami rozumíme především OLP (ochranné lesní pásy) a dále ostatní LVP (liniové vegetační prvky). Za předpokladu jejich optimální prostorové a druhové skladby lze stanovit šířku ochranné zóny okolo 20 až 30násobku výšky větrolamu na závětrné straně a 5 až 10násobku na návětrné straně. Při předpokládané průměrné výšce větrolamů 15 m můžeme stanovit šířku obalové zóny před a za větrolamem. Limit účinnosti prvků s redukovanou ochrannou zónou je u OLP na závětrné straně 300 m a na straně návětrné 100 m a u ostatních LVP je limit na závětrné straně 150 m a na straně návětrné 50 m.

Tohle platí pro standartní řešení větrné eroze, která v tomto území není možná.

**Tab. 9.**

trať	typ bariéry	nechráněná délka plochy (m)
Na ostružinách		930
Na ostružinách/Dolce	OLP	
Dolce, Na chotusických Na dolcích		1400
Na rohozecké straně	LVP	
U Rohozce		450
U Rohozce/Na dolejších lukách	OLP	
Na dolejších lukách		870

Pro dané území je definována kategorie ohroženosti číslo 5. Tolerovaná délka nechráněných pozemků je 600 m. V tabulce je řešena severozápadní část ObPÚ, kde se nachází dlouhé délky nechráněných pozemků. Kategorii ohroženosti 5 je většina území, ale například v severovýchodní části se jedná o pozemky, které nepřekračují přípustnou délku a jsou obklopeny lesy.

Vzhledem k nestandardní situaci s ohledem na památkovou zónu a přilehlé prostory letiště Čáslav, nebylo možné navrhnout větrolamy o běžných

parametrech, tak jsme šli cestou doporučení agrotechnických opatření pro eliminaci míry ohrožení zemědělské půdy větrnou erozí.

### VII.3.6. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Tab. 10.

	Technické zařízení v ObPÚ								
	plyn		elektrické vedení		vodovod	meliorace	sdělovací vedení	produktovod	kanalizace
prvek ozn.	VTL VVTL	STL	nadz. VVN/VN NN	podz. NN		odvodnění závlahy			
IP-TEO 2			ano			ano			
TEO 4									

## VII.4. Vodohospodářská opatření

### VII.4.1. Zásady návrhu vodohospodářských opatření

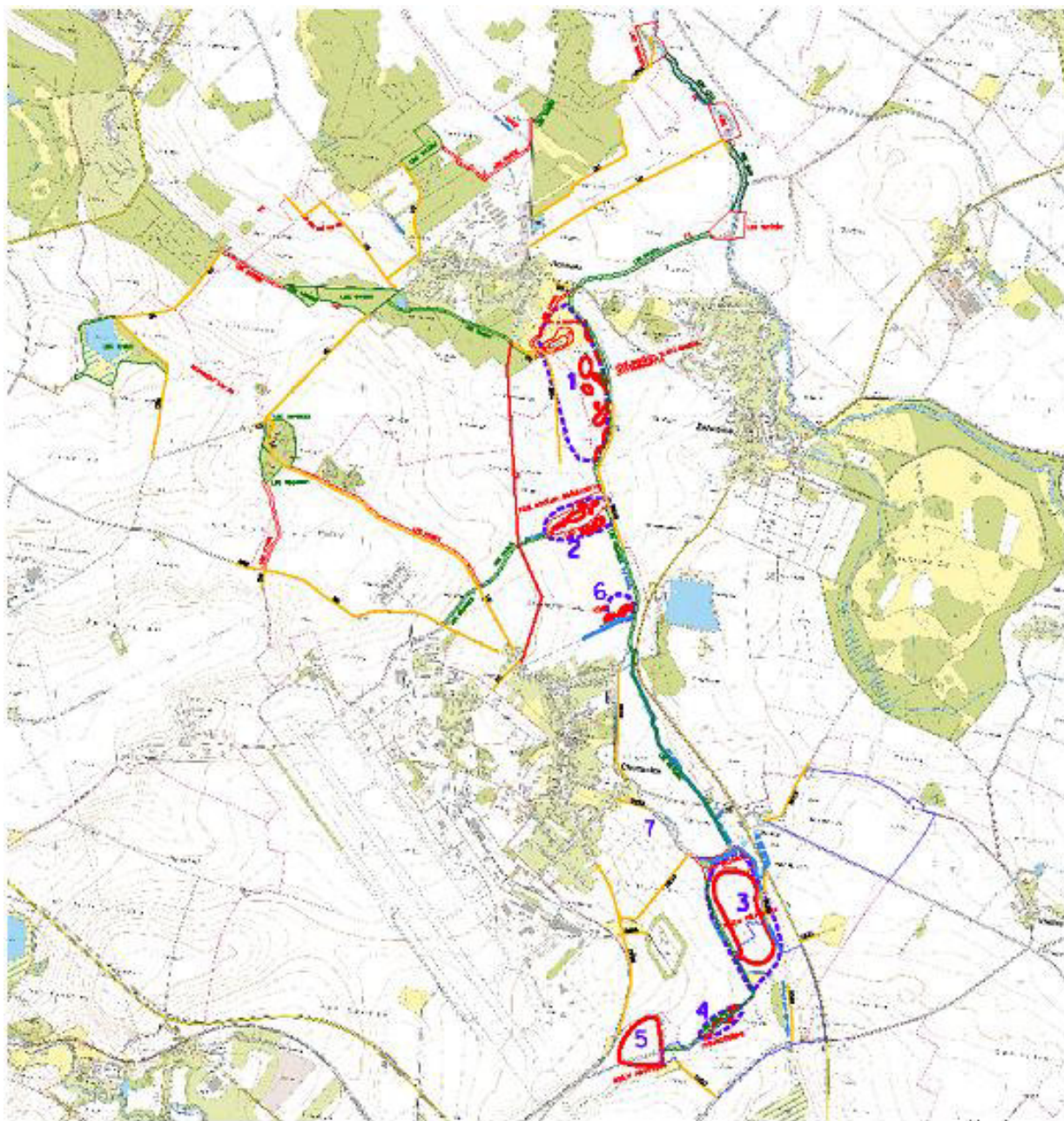
Část řešeného území komplexních pozemkových úprav (dále jen KoPÚ) se nachází v krajinné památkové zóně Žehušicko (dále jen KPZ). ObPÚ nezasahují žádné z dochovaných pozůstatků geometrických krajinných kompozic. Jedná se spíše o možné pozůstatky idealizovaných přírodních kompozic, které jsou však v převážné většině případů setřeny s příchodem kolektivizace zemědělství v období socialismu zásadní změnou v hospodaření. Zemědělské pozemky byly sjednoceny do rozsáhlých honů, což vedlo k úpravám a zánikům mezí, rozorání a odvodnění luk, rozorání části polních cest a díky novým potřebám dopravy zemědělských strojů k rozšíření a vyrovnaní významnějších polních cest.

S příchodem kolektivizace zemědělství v období socialismu došlo ke značné změně v hospodaření. Zemědělské pozemky byly sjednoceny do rozsáhlých honů pod státními statky či kolektivními JZD, což vedlo jednak k plošnému zániku mnoha krajinných prvků včetně cest, k úpravám polních cest daných novými potřebami dopravy a nových zemědělských strojů. Tyto úpravy mohly zahrnovat rozšíření a betonování cest, součástí hospodářsko-technických úprav bylo i zřizování plošných odvodnění a závlah, což mělo opět významný vliv na podobu krajiny. Z vlhkých niv kolem vodních toků tak zmizely rozsáhlé plochy luk a pastvin (případ Brslenky a Doubravy). Tyto plochy byly odvodněny a toky, jejich části či přítoky se staly součástí systému odvodnění jako hlavní meliorační zařízení, do nichž je zaústěno plošné odvodnění drenážemi. Plošný návrat trvalých travních porostů není při současné zemědělské politice státu a dotací pro vlastníky půdy ani uživatele ekonomicky zajímavý a pro trávu není v takovém rozsahu jako dříve vhodné využití. Stejně tak případné renaturalizace, či revitalizace toků není vhodná z důvodů plošného odvodnění.

## **VII.4.2. Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry**

### **Opatření ke zlepšení vodních poměrů a zlepšení hospodaření s vodou**

Podrobným vodohospodářským posouzením s přihlédnutím k požadavkům na kapacitu toku Brslenka z pohledu možných rozlivů, posouzením vodnosti toku a majetkových poměrů u staveb v majetku Povodí Labe s. p. (dále jen PLA) bylo doporučeno vyloučit lokality 1, 3, 4 a 5. Lokalita 5 představuje vyřešení území určeného k rozlivům. Jako velice vhodná z pohledu návrhu VHO se při projednávání jevila lokalita 2 s návrhem revitalizace na IDVT 10175841. Lokalita 7 nebyla doporučena na základě vyhodnocení morfologie. Dalším terénním šetřením byl za účasti PLA, zpracovatele KoPÚ a Pobočky SPÚ upraven rozsah navržených vodohospodářských opatření (VHO) v původní lokalitě 3. Bylo schváleno odklonění zaústění upraveného Koudelovského potoka rozdělovacím objektem do lokality při pravém břehu Brslenky (revitalizace původního náhonu) a navržení dvou tůní před zaústěním drobného vodního toku IDVT 10175835 do Brslenky. Na šetření bylo rovněž doporučeno využití zamokřeného pozemku v původní lokalitě 1. Projednaná a odsouhlasená koncepce se tak stala podkladem pro návrh VHO v rámci KoPÚ.



Obrázek 9: Návrh koncepce VHO

### Zadržení a akumulace vody v území

V rámci PSZ jsou navržena následující opatření, která slouží ke zpomalení povrchového odtoku a k jeho zachycení. Jedná se o revitalizaci REV1, která přivádí vodu z Koudelovského potoka přes dvě tůně do Brslenky (přehrážky P1 a P2). Dále je navržena revitalizace toku REV2 levostranného přítoku Brslenky

IDVT 10175841 a posledním objektem je tůň s mokřadem v blízkosti jihovýchodní části intravilánu obce Rohozec.



Obrázek 10: Přehledná situace VHO

**Označení: revitalizace REV1**

**Umístění:** k. ú. Chotusice, k. ú. Čáslav - jižní část řešeného území

**Stručný popis:** revitalizace REV1 spočívá v úpravě území, kudy dříve procházel závlahový kanál (IDVT 10175835), jehož pozůstatky jsou stále patrné, beroucí vody z Koudelovského potoka. Území určené k revitalizaci se nachází jihovýchodně od obce Chotusice. Území je rovinnaté, zemědělsky využívané a nově navrhované koryto toku probíhá přibližně středem polního lánu. V rámci revitalizace bude obnovena vzdouvací přehrážka na Koudelovském potoce, výška přehrážky bude 0,5 m. Od přehrážky bude široké mělké koryto, miskovitého tvaru, meandrovat územím až po zaústění do stávajícího koryta bezejmenného vodního toku IDVT 10175835. Úprava bude doplněna soliterními výsadbami a nedaleko odběru z Koudelovského potoka bude vyhloubena tůň T1 (viz situace DTR) s proměnlivými sklony svahů a hloubkou vody a nerovným dnem tak, aby bylo vytvořeno co nejlepší prostředí pro rozvoj mokřadních a vodních rostlin a živočichů. Tůň bude dotována podzemní vodou. V km 0,183 kříží revitalizovaný tok doplňkovou polní cestu DC30, křížení bude provedeno brodem B1, který bude zpevněn kamennou rovnaninou do betonového lože, ohraničené betonovými prahy. Břehy toku budou v místě brodu upraveny do sklonu 1:10-1:12.

**Hlavní technické parametry:**Parametry koryta:

- délka úpravy	:1 153 m
- hloubka koryta	:0,25 m
- šířka koryta	:2,0 m
- podélný sklon koryta	:0,44 – 0,06 %

Tůň T1:

- plocha hladiny	:337 m <sup>2</sup>
- plocha tůně	: 443 m <sup>2</sup>
- hloubka vody	:0,4 – 1,5 m
- sklony svahů	:1:3 – 1:8 m

**Zpracování DTR:** byla PÚ zadána (samostatná příloha dokumentace PSZ)



**Označení: Přehrážky P1, P2**

**Umístění:** k. ú. Chotusice, jihovýchodně od intravilánu obce na bezejmenném toku IDVT 10175835 (součást LBC 6534804)

**Stručný popis:** dvě nevysoké přehrážky jsou tvořeny dřevěnou kulatinou s kamenným skluzem. Podrobnější technický popis viz technická zpráva DTR. Vytvořením přehrážek na toku bude dosaženo zpomalení protékající vody a bude podpořeno její následné vsakování do podloží a zadržení v krajině.

**Hlavní technické parametry:**Parametry přehrážky P1:

- kóta přelivné hrany	:220,00 m n. m.
- délka přehrážky	:13,6 m
- výška přehrážky	:0,8 m
- sklon skluzu	:1:8 m
- plocha hladiny	:1 663,5 m <sup>2</sup>
- objem zadržené vody	:665 m <sup>3</sup>

Parametry přehrážky P2:

- kóta přelivné hrany	:221,15 m n. m.
- délka přehrážky	:13,6 m
- výška přehrážky	:0,9-1,1 m
- sklon skluzu	:1:8 m
- plocha hladiny	:679,5 m <sup>2</sup>
- objem zadržené vody	:340 m <sup>3</sup>

**Zpracování DTR:** byla PÚ zadána (samostatná příloha dokumentace PSZ)

**Označení: revitalizace REV2**

**Umístění:** k. ú. Chotusice, severním směrem od intravilánu obce

**Stručný popis:** Jedná se o revitalizaci bezejmenného vodního toku IDVT 10175841, který je levostranným přítokem toku Brslenka. Území kudy potok protéká, se nachází severně od obce Chotusice, tok pramení u severní hranice Vojenského letiště Čáslav a teče severovýchodně rovinatým, intenzivně zemědělsky využívaným územím a po 2,2 km se vlévá do toku Brslenka. Revitalizace se skládá, ze dvou úseků, v km 0,008 – 0,450 dojde k pročištění stávajícího koryta, od km 0,450 dojde k rozvolnění koryta do sousední polní trati, mělké široké koryto miskovitého tvaru bude pozvolna meandrovat vymezeným územím a do stávajícího koryta bude navracena v říčním kilometru 1,222 km, před propustkem P4. Revitalizovaný tok kříží vedlejší polní cestu VC20a, křížení bude provedeno brodem B2. Součástí revitalizace bude vyhloubení tří tůň (viz situace DTR, ozn. T1-T3). Tůně budou hloubeny s proměnlivými sklony svahů a hloubkou vody a nerovným dnem tak, aby bylo vytvořeno co nejlepší prostředí pro rozvoj mokřadních a vodních rostlin a živočichů. Tůně se nachází v území s vyznačenými melioracemi. Veškeré meliorace nalezené v průběhu hloubení tůň budou zaústěny do jejich prostoru. Tůně budou dotovány vysoko položenou hladinou podzemní vody a vodou přitékající z přerušených melioračních trubek. Revitalizace toku a hloubené tůně budou součástí lokálního biocentra LBC 6534802 a LBK 941003.

**Hlavní technické parametry:**Parametry koryta:

- délka úpravy	:1 222 m
- hloubka koryta	:0,25 m
- šířka koryta	:1,0 m
- podélný sklon koryta	:0,09 – 1,1 %

Tůň T1:

- plocha hladiny	:2 503 m <sup>2</sup>
- plocha tůně	:2 159 m <sup>2</sup>
- hloubka vody	:0,4 – 1,5 m
- sklony svahů	:1:3 – 1:8 m

Tůň T2:

- plocha hladiny	:284 m <sup>2</sup>
- plocha tůně	:352 m <sup>2</sup>
- hloubka vody	:0,4 – 1,5 m
- sklony svahů	:1:3 – 1:8 m

Tůň T3:

- plocha hladiny	:455 m <sup>2</sup>
- plocha tůně	:543 m <sup>2</sup>
- hloubka vody	:0,4 – 1,5 m
- sklony svahů	:1:3 – 1:8 m

**Zpracování DTR:** byla PÚ zadána (samostatná příloha dokumentace PSZ)

**Označení: tůň s mokřadem**

**Umístění:** k. ú. Žehušice, při jihovýchodním okraji intravilánu obce Rohozec

**Stručný popis:** tůň T1 s mokřadem M1 (ozn. viz situace DTR) se nachází jihovýchodně od obce Rohozec v lokalitě zvané Za hospodou. Území vybrané pro vytvoření tůně s mokřadem součástí nivy toku Brslenka a vzhledem k rovinatosti celé nivy dosahuje hladina podzemní až na povrch terénu. Tůň T1 je hloubená s proměnnou hloubkou vody od 0,4 do 1,5 m, proměnlivými sklony svahů a nerovným dnem. Mokřad M1 je hloubený s proměnlivou hloubkou vody od 0,0 do 0,4 m. Pozvolnými sklony břehů a nerovným dnem. Tůň i mokřad jsou navrženy tak, aby bylo vytvořeno co nejlepší prostředí pro rozvoj mokřadních a vodních rostlin a živočichů. Tůň bude plněna podzemní vodou. Veškeré meliorace nalezené v průběhu hloubení tůně a mokřadu budou zaústěny do jejich zátopy. Zemina vytěžená při hloubení tůně a mokřadu bude použita k modelaci okolního terénu ve formě nízkých valů. Tůň s mokřadem jsou součástí lokálního biokoridoru LBK 941001.

**Hlavní technické parametry:**Parametry tůně T1:

- Kóta hladiny vody	:211,36 m n.m.
- plocha hladiny	:756,4 m <sup>2</sup>
- plocha tůně	:1 129,8 m <sup>2</sup>
- hloubka vody	:0,4 – 1,5 m
- sklony svahů	:1:3 – 1:10 m

Parametry mokřadu M1:

- Kóta hladiny vody	:211,22 m n.m.
- Plocha vody	:1 095,6 m <sup>2</sup>
- Plocha mokřadu	:1 361,4 m <sup>2</sup>
- Hloubka vody	:0,0-0,4 m
- Sklony svahů	:1:3-1:5

**Zpracování DTR:** byla PÚ zadána (samostatná příloha dokumentace PSZ)

### **Opatření k odvádění povrchových vod z území**

Nejsou navrhována.

### **Opatření k ochraně před povodněmi a suchem**

Revitalizace.

### **Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod**

Nejsou navrhována.

### **Opatření k ochraně vodních zdrojů**

Nejsou navrhována.

### **Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích**

Nejsou navrhována.

### **Opatření u staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků**

Nejsou navrhována.

## **VII.4.3. Posouzení účinnosti navrhovaných VHO**

Revitalizace jsou navrženy z důvodu zlepšení vodního režimu v krajině v rámci opatření proti suchu, aby došlo ke zlepšení nejen životního prostředí, ale i zlepšení podmínek pro zemědělství.

▪ **Hydrologické posouzení propustků:**

Počítáno podle:

Jandora, J.Tabulky z hydrauliky, CERM s.r.o. Brno, 2001

*Typizační směrnice III-F-19 Hospodářské přejezdy – trubní propustky s betonovými čely, HDP/1987, Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4*

<b>Propustek P1</b>		
Hloubka před propustkem	<b>0.830</b>	m
Navrhovaný průměr	<b>0.600</b>	m
Návrhový průtok	<b>0.300</b>	m <sup>3</sup> /s
Podélný sklon propustku	<b>3.000</b>	[%]
Hladina pod propustkem	<b>0.624</b>	m
Režim	<b>VOLNÝ VTOK, OVLIVNĚNÝ DOLNÍ VODOU</b>	

Leží na křížení vodního toku IDVT 10176316 a doplňkové polní cesty DC1a. Propustek je navržen z železobetonových hrdlových trub DN 600.

<b>Propustek P15</b>		
Hloubka před propustkem	<b>1.910</b>	m
Navrhovaný průměr	<b>1.400</b>	m
Návrhový průtok	<b>4.600</b>	m <sup>3</sup> /s
Podélný sklon propustku	<b>3.000</b>	[%]
Hladina pod propustkem	<b>0.624</b>	m
Režim	<b>ZAHLČENÝ VTOK, NEOVLIVNĚNÝ DOLNÍ VODOU</b>	

Leží na křížení bezejmenného vodního toku IDVT 10175838 a vedlejší polní cesty VC37. Propustek je navržen z železobetonových hrdlových trub DN 1 400.

#### VII.4.4. Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

Pro přehlednost uvádíme tabulkový přehled zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení dotčených návrhem vodohospodářských zařízení.

**Tab. 11.**

Prvek PSZ Ozn.	Popis	Dotčená zařízení staničení (km)	Doplňující informace	Náklady *)	Investor *)
REV1	revitalizace	produktovod (0,420) VN nadz. (0,952)	dle ÚP plánovaný	2200000	SPÚ
P1, P2	přehrážky	-		500000	SPÚ
REV2	revitalizace	meliorace (tůň T1, T2, T3)		2000000	SPÚ
T1, M1	tůň s mokřadem	meliorace (0,000-0,170)		2000000	SPÚ
<b>CELKEM</b>				<b>6700000</b>	

\*) předpokládané(ný)

Veškeré meliorace, nalezené v průběhu hloubení tůní nebo tůň a mokřadu, budou zaústěny do jejich zátopy.

#### Přehled výměry pro navrhovaná vodohospodářská opatření

**Tab. 12.**

Prvek	Označení	Popis	Zábor (m <sup>2</sup> )
revitalizace	REV1	km 0,000-1,153	27112
přehrážky	P1, P2	součást LBC 6534804	0
revitalizace	REV2	km 0,450-1,222	19085
tůň s mokřadem	T1, M1	km 0,000-0,170	8388
<b>CELKEM</b>			<b>54585</b>

## VII.5. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

### VII.5.1. Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Základem návrhu Územního systému ekologické stability (ÚSES), tak jak je zapracován v platném územním plánu obce, je zhodnocení řešení ÚSES v rámci uvedených podkladových dokumentací a vyhodnocení jejich aktuálnosti především s ohledem na:

- základní ekologické vazby v území (zejména směry přirozených migračních tras např. po vodních tocích, ve svazích údolí aj.);
- návaznosti na jiná řešení uvnitř území i na jeho hranicích;
- stávající i předpokládané zásadní antropogenní zásahy do krajiny (zastavěné území obce, plánované rozvojové plochy, regulace a zaklenutí toků, odvodnění aj.);
- metodikou požadované funkční a prostorové parametry jednotlivých prvků ÚSES, ale i reprezentativnost jednotlivých prvků.
- ÚSES respektuje v dřívějších dokumentacích vymezené ekologicky významné segmenty krajiny a přímo z nich vychází.

ÚSES je jedním z hlavních nástrojů zvyšování ekologické stability krajiny. Zákonem 114/1992 Sb. v platném znění je definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Skladebnými prvky ÚSES jsou biocentra, biokoridory a ty doplňují interakční prvky. ÚSES je povinnou součástí ÚPD a jsou schvalovány v závazné části územního plánu. Řešení ÚSES je také povinnou částí PSZ. Cílem ÚSES je zejména:

- vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území, ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní krajinu,
- zachování nebo znovuoobnovení přirozeného genofondu krajiny,



- zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity).

Optimální prostorové a funkční uspořádání ÚSES v rámci KoPÚ lze do určité míry přizpůsobovat potřebám protierozní ochrany půdy a přístupnosti pozemků a jejich uspořádání, pokud nebude narušena nebo omezena prvořadá ekologická funkce ÚSES, která je dána především biogeografickými vazbami.

Vymezení soustavy skladebných částí ÚSES bylo převzato z ÚP řešených obcí, z ÚP vedlejších obcí a dále z platných ZÚR Středočeského kraje. Aktuální vymezení dle ÚP nekoresponduje zcela přesně se skutečným stavem území (vychází z katastrálních map a stávající vymezení nelze v terénu u všech stávajících prvků jednoznačně dohledat. Cílem bylo vymezit prvky stávající, nebo s existujícím základem, přesněji s využitím podrobného zaměření skutečného stavu takovým způsobem, aby jejich hranice bylo možné co nejnázve identifikovat v terénu (skupiny dřevin, břehové porosty, terénní zlomy, meze, hranice porostů).

V některých případech bylo zohledněno umístění prvku na orné půdě podle krajinných struktur sice nedochovaných, avšak v místech historicky doložených starými mapami. Takové změny oproti ÚP se týkají následujících prvků:

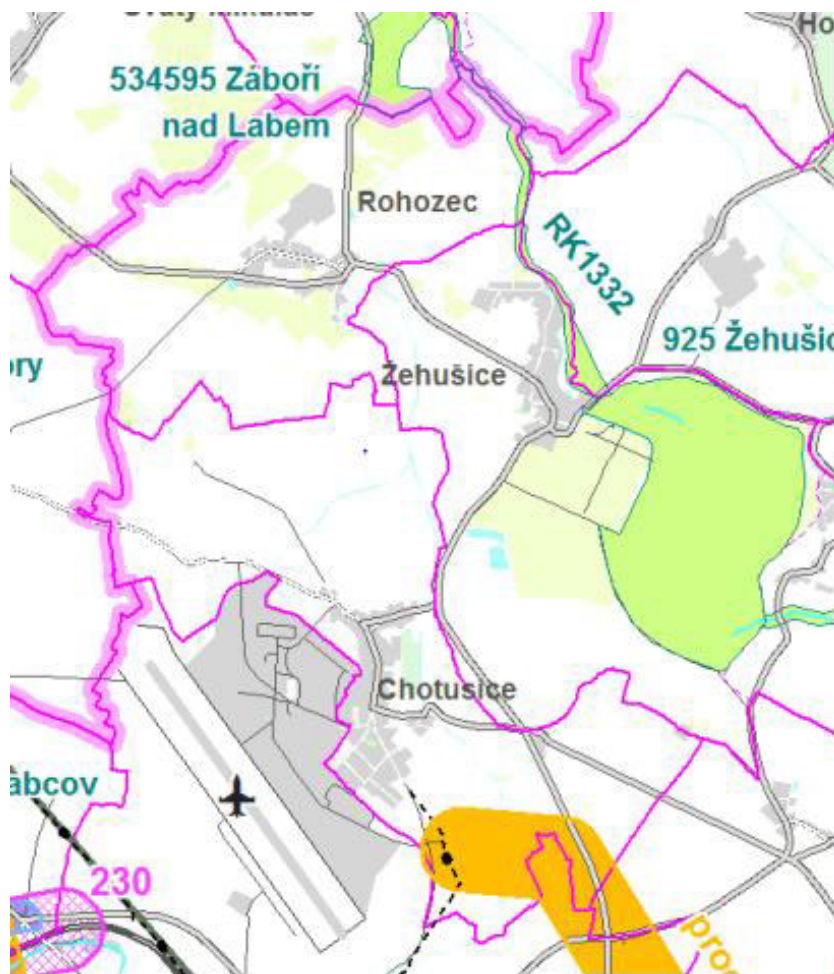
LBK 941002, který byl odsunut cca o 100-200 m severněji do polohy stávajícího remízku tak, aby byl minimalizován zásah do závlahového systému na přilehlém pozemku.

LBK 940903 byl odsunut na základě několika požadavků při projednání ve sboru zástupců od silnice k polní cestě DC39. Silnice je jednak důležitým kompozičním prvkem s alejí, který by neměl být ovlivněn tímto prvkem, a jednak by mohlo docházet ke střetu vozidel se zvěří.

LBK 177601 je umístěn v k. ú. Jakub a je odsunut k nově vyrovnané katastrální hranici. Nejsevernějším úsekem směřujícím k západu, byl umístěn v trase nedochované historické cesty.

Na základě tohoto postupu bylo provedeno přesné a konečné vymezení skladebných prvků ÚSES, které jsou fakticky a koncepčně vymezeny na totožných lokalitách, vymezení některých prvků se odlišuje oproti ÚP, v některých případech tvarem a detailem umístění. Vše při zachování původních prostorových a

biogeografických vazeb. Jedná se o drobné plošné úpravy (prvky i jejich poloha a vazby na okolní k. ú. zůstaly zachovány). Číslování a názvy jednotlivých prvků byly převzaty z ÚP.



Obrázek 11: regionální biokoridor v ObPÚ (ZÚR SK)

## ÚSES

V řešeném území jsou vymezeny prvky lokálního a regionálního územního systému ekologické stability z části na funkčních nebo částečně funkčních společenstvech.

### Použité druhy dřevin při realizaci prvků ÚSES

Základním východiskem pro výběr je teorie územních systémů ekologické stability a z ní vyplývající funkce prvků lokálního ÚSES. V řešeném území je především funkci lokálních biokoridorů podřízen výběr vhodných druhů dřevin ve

vazbě na kompoziční a prostorové uspořádání biokoridorů, technologie zakládání i způsob údržby.

Vědeckým základem obecně pro výběr dřevin při realizaci ÚSES je Zlatníkova geobiocenologická koncepce, je však třeba pro konkrétní území zohlednit specifické, především chorologické otázky fyto geografického pojetí. Podkladem pro prováděcí projekt lokálního biokoridoru a tedy i výběr dřevin je návrh nebo plán územního systému ekologické stability (zde PSZ), jehož nezbytnou součástí je biogeografická diferenciací tj. vylišení skupin typů geobiocénů (STG).

Každá skupina typů geobiocénů je tedy nositelem určitých ekologických podmínek a na ně navázaných potenciálních společenstev, pro snazší identifikaci tak můžeme pro každý prvek použít tuto tzv. geobiocenologickou formulí nebo-li kód STG, které lze s využitím Metodiky ÚSES (příloha č. 5 – str. 161), nebo dalších metodických pomůcek, přiřadit konkrétní druhovou skladbu (viz RSS IV.2.2 Biogeografické podmínky území; Biogeografické diferenciací a konkrétně podkapitola Popis hlavních skupin typů geobiocénů – STG, kde je podrobně (druhy dřevin včetně podrostových druhů) popsán Přírodní stav biocenóz, což je de facto požadovaný cílový stav.

Například v řešeném území, v údolních nivách, podél toků to může nejčastěji být:

2 BC-C (4)5a *Fraxini-alneta inferiora* - jasanové olšiny nižšího stupně (FrAl in)

Na rovinách, v rozlehlých blocích orné půdy to může být nejčastěji:

2 BD 3 *Fagi-querceta tiliae* - lipové bukové doubravy (FQtil).

Doporučená druhová skladba je tedy u většiny prvků vyjádřena právě tímto kódem STG. Tam, kde bylo potřeba z jiných důvodů navrhnout odlišné řešení, v případě tohoto řešeného území je tím důvodem požadavek NPÚ opírající se o zájem vedoucí k ochraně Krajině památkové zóny, je doporučen konkrétní druh dřeviny (především u interakčních prvků).

## **Biocentra**

Biocentrum je biotop nebo soubor biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného nebo pozměněného, ale přírodě

blízkého ekosystému. V řešeném území se nachází pět navržených lokálních biocenter. Jedná se o LBC 5 v k. ú. Čáslav o LBC 6534804 v k. ú. Chotusice, o LBC 6534802 v k. ú. Rohozec, o LBC 1957601, který je částečně v řešeném území (Rohozec), stejně tak jako LBC 1 a LBC 15955501. Dále se v řešeném území nachází 3 biocentra stávající a funkční nebo částečně funkční. Biocentrum LBC 941002 na severu řešeného území je lesní. Na západě se nachází biocentrum, které je rozděleno na dvě biocentra katastrální hranicí a to na LBC 5348001 (v Rohozci) a LBC 6534801 (v Chotusicích). Jedná se o lesní biocentra.

### **Biokoridory**

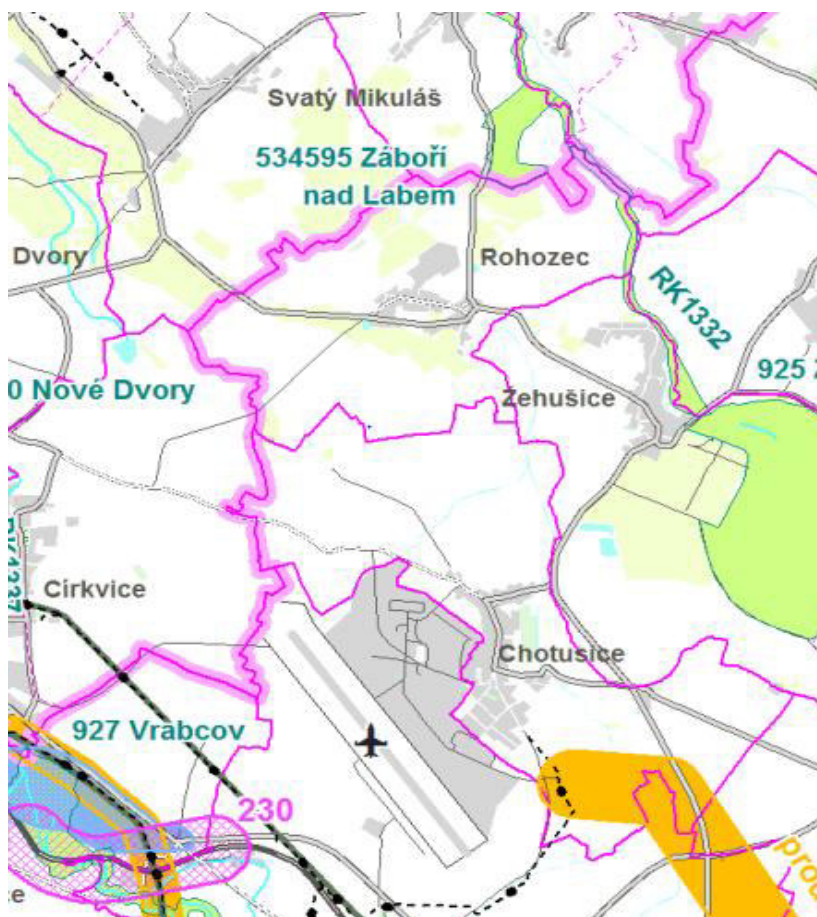
Biokoridor je přírodní pás spojující stanoviště obývané živočichy, rostlinami a dalšími organismy. Biokoridory umožňují migraci organismů mezi těmito stanovišti.

V řešeném území se nachází biokoridory stávající i biokoridory navržené.

V k. ú. Čáslav se nachází lokální biokoridor LBK 31, který je veden do navrženého biocentra LBC 5. Z biocentra vychází biokoridor, který je v k. ú. Čáslav pojmenován LBK 32 a v k. ú. Chotusice jako LBK 6534806. Z tohoto biokoridoru vede dál směrem na jihovýchod po toku Koudelovského potoka biokoridor LBK 33. Biokoridor LBK 32 je veden do navrženého biocentra LBC 6534804. Z biocentra vychází další stávající biokoridor LBK 6534804, který se pak mění na LBK 6534803 a je veden do navrženého biocentra LBC 6534802. Z biocentra vychází stávající biokoridor LBK 941003 který pokračuje směrem na západ. U cesty VC15 pak pokračuje část navrženého biokoridoru na sever do biocentra LBC 6534801 a dál na západ je pak biokoridor LBK 6534802. Z biocentra LBC 6534801 jdou dva nově navržené biokoridory. LBK 177602 na jih a LBK 177601 na sever. Z LBC 6534802 vychází biokoridor LBK 1, který, se později spojuje s LBK 941001 a vede do navrženého biocentra LBC 1957601. Z něho vychází regionální biokoridor RK 1332, který pokračuje po hranici k. ú. Rohozec u Žehušic na sever. Na severu Rohozce vychází z biocentra LBC 941002 navržený biokoridor LBK 941002 který pokračuje směrem na východ, kde se nachází stávající biokoridor LBK 941003. Na severozápadě do ObPÚ

vstupuje navržený biokoridor LBK 940903 který je nově navržený, menší část je stávající a vede do biocentra LBC 941001. Z biocentra pak vychází biokoridor LBK 941001 a je veden do biocentra LBC 1957601. Část biokoridoru je navržena.

V řešeném území se nachází regionální ÚSES. Na východě po hranici ObPÚ vede regionální biokoridor RK 1332.



Obrázek 12: výřez ze ZÚR STČK, nadmístní ÚSES zasahuje do ObPÚ

### Interakční prvky

Interakční prvek (IP) je nepostradatelná část krajiny, která zprostředkovává působení stabilizujících funkcí přírodních prvků na kulturní, intenzivně hospodářsky využívané plochy.

Interakční prvky mají význam čistě na lokální úrovni. Jedná se většinou o okraje lesních porostů, remízky, skupiny stromů, meze, okraje cest, ochranné

travnaté pásy, které mohou mít v kulturní, intenzivně využívané krajině význam biokoridorů a biocenter.

V řešeném území bylo navrženo třináct interakčních prvků. IP1, IP2, IP3, IP4, IP5, IP7, IP8, IP10, IP11, IP12, IP14, IP15 a IP16 jsou navržené interakční prvky pro zapojení více zeleně do krajiny. IP6 a IP13 je stávající liniová zeleň, která by byla doplněna o novou zeleň. IP17 a IP18 je stávající plošný interakční prvek. IP9 v původním konceptu PSZ byl požadavek vlastníka na svoje náklady vysadit zeleň do krajiny na svých pozemcích. Dále byly navrženy 4 prvky zejména proti větrné erozi nebo k odclonění zástavby od volné krajiny:

IP-TEO1, IP-TEO2, IP-TEO3 a TEO4.

Jak je uvedeno v kapitole VII.5.2. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků, výsledné návrhy polních cest, pro které byla zadána a zhotovena dokumentace technického řešení (DTR), zahrnují příslušnou plochu pro výsadbu a udržitelnost doprovodných výsadeb dřevin, interakčních prvků. Cesty, jejichž parcely nejsou podloženy dokumentací technického řešení, jsou návrhem doprovázeny ve vymezených případech samostatnou parcelou pro výsadbu a udržitelnost doprovodných výsadeb dřevin, interakčních prvků.

*Poznámka:*

*Interakční prvek IP9 byl zrušen a není v konečném návrhu PSZ z důvodu nesouhlasu MěÚ Čáslav – odbor životního prostředí.*

*Větrolam IP-TEO1 byl nahrazen interakčním prvkem IP15, větrolam IP-TEO3 byl zrušen a nahrazen agrotechnickým opatřením z důvodu nesouhlasu MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče.*

### **Krajinná zeleň**

Krajinná zeleň (KZ) jsou plochy v krajině, které plní ekologickou a krajinnotvornou funkci. Převážně ji tvoří rozptýlená zeleň (vegetační prvky rostoucí mimo les). Plochy krajinné zeleně slouží pro zachování a obnovu přírodních a krajinných hodnot území. Jedná se konkrétně o skupiny stromů, keřů, trvalých travních porostů na terénních nerovnostech, mezích, remízích, stržích, v břehových hranách vodních toků, v litorálním pásu vodních nádrží apod.

V řešeném území se nachází několik stávajících prvků krajinné zeleně a jeden prvek navržený soukromým vlastníkem (KZ1 – *nebude ve smyslu zákona o pozemkových úpravách součástí PSZ, a proto nebude financován jako součást uskutečňování pozemkových úprav*).

### **Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí**

Všechny součásti plánu společných zařízení, tedy opatření ke zpřístupnění pozemků, vodohospodářská opatření i opatření k omezení eroze půdy mohou být ve svém spolupůsobení zároveň i opatřeními k ochraně a tvorbě životního prostředí. V následujícím textu je věnována zvláštní pozornost opatřením k aktivnímu posilování ekologické stability krajiny. Tato část návrhu plánu společných zařízení se týká především místního územního systému ekologické stability (který doplňuje či zahrnuje i úrovně nadřazené). Návrh plánu společných zařízení vychází ze základního předpokladu opírajícího se o zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Tímto zákonem je stanovena povinnost všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících základ územního systému ekologické stability, tento systém chránit a vytvářet ve veřejném zájmu.

Část řešeného území se nachází **v krajinné památkové zóně Žehušicko (dále KPZ)**. Žehušicko je součástí jižního křídla České křídlové tabule. Vyskytují se zde hrubozrnné příbojové slepence, jílovité a vápnité pískovce a vápence s množstvím zkamenělin. Jedná se o rovinaté území s nadmořskou výškou 200-230 m, kde jsou minimální výškové rozdíly. Flóra je poměrně pestrá. Vyskytují se zde porosty lužního lesa (jaseniny, olšiny, vrby). Na odvodněných plochách jsou to dubohabřiny a lipové doubravy. Luční porosty jsou nejzachovalejší v parku zámku Kačina a v Žehušické oboře. Postupně dochází k úbytku flóry z důvodu přeměny velké části krajiny na intenzivně využívanou ornou půdu. Nejčastěji pěstovanými plodinami jsou obiloviny, řepka a kukuřice. Z hlediska fauny je krajina značně ochuzena z důvodu intenzivního zemědělství. Hodnotná místa lze najít v Žehušické oboře, v zámeckém parku Kačina (druhy žab) nebo Jakubské aleji a Kamajce. Pestrá fauna je také v okolí rybníků a vodních toků. V oblasti se vyskytuje koroptev polní a velmi vzácně čejka chocholátá.

V KPZ Žehušicko je potřeba starat se jednak o zachování hodnot z hlediska udržitelného rozvoje krajiny a jednak při jakémkoliv zásahu do krajiny dbát na kulturně historické hodnoty. Tato historická kulturní krajina je charakterizována výraznou kompozicí, která se v řešeném území ne zcela dochovala. Dále je tato krajina charakterizovaná alejemi, které je vhodné tam, kde to je možné, obnovit. Důležité jsou prostorové vazby, místní komunikace a pohledové vazby mezi blízkými sídly, ale i v širším krajinném prostoru, které nemusí souviset jenom se stavbami. Tato oblast má z hlediska památkové hodnoty do budoucna vysoké ambice a to hlavně díky zámku Kačina a jejímu okolí a je potřeba při zásahu do krajiny této skutečnosti věnovat pozornost., aby nedošlo, byť nechtěně, k omezení budoucí možné obnovy této kulturní krajiny.

Uvedené se promítlo i do řešení ÚSES, které v zásadě odpovídá řešení z územních plánů, avšak v několika konkrétních případech obsahuje doporučení pro případnou realizaci, kdy je cílem nenarušit především pohledové vazby.

Dále se do řešení promítly požadavky ministerstva obrany (Odbor dohledu nad vojenským letectvím – dále jen ODVL) jako důsledek ochrany vojenského letiště (ochranné pásmo letiště – dále jen OPL), které omezují výškové možnosti cílového stavu výsadeb (někde mohou být použity do uvažovaných a navrhovaných výsadeb jen keře, či nízké anebo jen ovocné stromy).





## **Další opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí**

### Zvláště chráněná území

Území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná lze dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyhlásit za zvláště chráněná.

**Na území k. ú. Rohozec u Žehušic a Chotusice se nachází zvláště chráněná území. Toto území se nachází i v ObPÚ.**

**V k. ú. Chotusice se nachází maloplošné zvláště chráněné území – přírodní památka „Kamajka“** (ev. č. 154) včetně ochranného pásma. Přírodní památka v místě bývalého lomu je významná svým nalezištěm zkamenělin mořských živočichů ze svrchní křídy, hlavně mlžů, plžů a dírkonožců.

Jedná se o opuštěný mělký jámový lom 5 km severně od Čáslavi, 2 km severozápadně od Chotusic, v bezprostřední blízkosti stejnojmenného vrchu. Nadmořská výška: 230-236 m. Důvodem ochrany je naleziště zkamenělin mořských živočichů ze svrchní křídy (cenoman, spodní turon). Ve svrchní křídě představovala Kamajka ostrov tvořený rulami kutnohorského krystalinika. V určitých obdobích se ostrov ponořil. V prohloubeninách v hornině se ukládaly příbojové uloženiny svrchní křídy - vápnité slepence až organodetritické vápence s písčitou příměsí. Obsahují mnoho zkamenělin mořských živočichů - mlžů, plžů, ale i korýšů a mořských hub, důležité jsou nálezy dírkonožců. Bylo odsud popsáno přes sto druhů, např. *Rhyncholithus bohemicus*, *Cryptobolia morchella*, *Praeglobotruncana imbricata*, *Cidaris sorignetti*, *Kamajcythereis kamajcensis*. Protože se jedná o bývalý lom, jsou hlíny v CHÚ vlastně bývalou hlušinou a materiálem odvalu, částečně jsou vyvinuty jílovité a písčité hlíny. Místy se vyskytuje spraš. Důležité refugium pro obojživelníky (např. skokan hnědý, kuňka obecná), ptáky (sedmihlásek hajní, několik druhů pěnic, dlask, červenka aj.) i pro další skupiny živočichů. Původně bezlesý prostor lomu je dnes hustě zarostlý nejrůznějšími křovinami a listnáči (olše, lípa, brslen, trnka).

### Evropsky významné lokality a Ptačí oblasti

Natura 2000 je dle § 3 odst. 1 písm. p) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, celistvá evropská soustava území se

stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu, rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které požívají smluvní ochranu (§ 39 zák. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) nebo jsou chráněny jako zvláště chráněné území (§14 zák. 114/92 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

**V k. ú Rohozec u Žehušic a Chotusice se nenachází evropsky významné lokality i ptačí oblasti a ani nezasahují do ObPÚ.**

### Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

#### LBC 5 (k. ú. Čáslav, jižní část ObPÚ)

Funkční typ a biogeografický význam: BC – lokální, navržené

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 2RE STG: 2BD3

#### popis současného stavu:

Jedná se o pozemek, na kterém se nachází stávající orná půda s kombinací břehového porostu. Na části pozemku se nachází stávající porost druhově bohatý. Ve stávajícím porostu se nachází například ovocné stromy (trnky, švestky), vrby, topoly, olše a je bohatý na keře. Porost je v dobrém stavu.

Výměra v ObPÚ: 7,64 ha

Cílová společenstva: lesní, nivní

Způsob leg. ochrany: ÚSES

Statut ochrany z jiných zájmů: OPL

#### Návrh opatření:

Na plochách kde se nachází porost zachovat stávající způsob užívání. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Na plochách, kde se nachází orná půda vysadit dřeviny odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Je potřeba vysadit dřeviny, které nepřesáhnou více než 25 metrů nad terén (tj. 255 m n. m.) z důvodu ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy letiště Čáslav.

#### LBC 6534804 (k. ú. Chotusice, JV od intravilánu obce)

Funkční typ a biogeografický význam: BC – lokální, navržené

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

#### popis současného stavu:

Na pozemku pro biocentrum se nachází stávající orná půda a stávající porost. Stávající porost je složen převážně z topolů a na okraji pozemku břehových porostů

kolem toku (ovocné stromy, vrby, keře). Některý porost je zachovaný v dobrém stavu, některé dřeviny jsou v pokročilém věkovém stadiu.

Výměra v ObPÚ:	4,95 ha
Cílová společenstva:	lesní, nivní
Způsob leg. ochrany:	ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	OPL

#### **Návrh opatření:**

Na plochách kde se nachází porost zachovat stávající způsob užívání. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Na plochách, kde se nachází orná půda vysadit dřeviny odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Krom výsadeb jsou navrženy tůně na zachytávání vody. Biocentrum se nachází v ochranném ornitologickém pásmu letiště Čáslav a je odsouhlasena realizace vodní plochy o výměře od 0,5 ha do 0,75 ha.

#### **LBC 6534802** (k. ú. Chotusice, na sever od intravilánu obce)

Funkční typ a biogeografický význam:	BC – lokální, navržené
Geobiocenologická charakteristika:	biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

#### **popis současného stavu:**

Jedná se o pozemek, na kterém se nachází stávající orná půda s kombinací stávajícího porostu. Ve stávajícím porostu se převažují topoly, které jsou v pokročilém věkovém stadiu. Biocentrem prochází potok.

Výměra v ObPÚ:	8,11 ha
Cílová společenstva:	lesní, nivní
Způsob leg. ochrany:	ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	KPZ

#### **Návrh opatření:**

Na plochách kde se nachází porost provést probírky a prořezávky nevhodných nebo starých dřevin. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Na plochách, kde se nachází orná půda vysadit dřeviny odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

**LBC 6534801** (k. ú. Chotusice) a **LBC 5348001** (k. ú. Rohozec u Žehušic)

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, stávající, funkční

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2RU STG: 2A-AB2

**Popis současného stavu:**

Jedná se o funkční biocentrum při západním okraji ObPÚ, ve kterém se nachází druhově rozmanitý stávající porost. Nachází se zde jeřáb, javor, ovocné stromy, jasan, dub nebo akát. Porost je v dobrém stavu a místy jsou stromy velmi mladé.

Výměra v ObPÚ: 6,84 ha

Cílová společenstva: lesní

Způsob leg. ochrany: ÚSES

Statut ochrany z jiných zájmů: KPZ

**Návrh opatření:**

V lesní části zachovat stávající způsob užívání. Dlouhodobou pěstební péčí zlepšovat druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). V prvku číslo 5348001 jsou zachovány základové zdi letohrádku a je žádoucí, aby byl výhled do okolí otevřen. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

**LBC 1957601** (k. ú. Rohozec u Žehušic, na východ od intravilánu obce)

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, vložené, navržené

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

**Popis současného stavu:**

Jedná se o pozemek na orné půdě. V části pozemku prochází potok s břehovým porostem. Nachází se v něm vrba, ovocné stromy (trnka, švestka), javor. Keřové patro reprezentuje šípek nebo bez.

Výměra v ObPÚ:	1,91 ha
Cílová společenstva:	lesní, nivní
Způsob leg. ochrany:	ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	není

**Návrh opatření:**

Na plochách kde se nachází porost zachovat stávající způsob užívání. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Na plochách, kde se nachází orná půda vysadit dřeviny odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

**LBC 1** (k. ú. Rohozec u Žehušic, na SV od intravilánu obce)

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, vložené, navržené
Geobiocenologickou charakteristika:	biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

**Popis současného stavu:**

Jedná se o pozemek na orné půdě. V části pozemku prochází potok s břehovým porostem. Nachází se v něm vrba, ovocné stromy (trnka, švestka), javor. Keřové patro reprezentuje šípek nebo bez. Biocentrum leží v trase regionálního biokoridoru.

Výměra v ObPÚ:	1,93 ha
Cílová společenstva:	lesní, nivní
Způsob leg. ochrany:	ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	není

**Návrh opatření:**

Na plochách kde se nachází porost zachovat stávající způsob užívání. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální

vegetaci (dle STG). Na plochách, kde se nachází orná půda vysadit dřeviny odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

**LBC 1595501** (k. ú. Rohozec u Žehušic a Sulovice, na SV od obce Rohozec)

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, vložené, navržené

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

**Popis současného stavu:**

Jedná se o pozemek na orné půdě. V části pozemku prochází potok s břehovými porosty. Nachází se v něm vrba, ovocné stromy (trnka, švestka), javor. Keřové patro reprezentuje šípek nebo bez. Biocentrum leží v trase regionálního biokoridoru.

Výměra v ObPÚ: 0,58 ha

Cílová společenstva: lesní, nivní

Způsob leg. ochrany: ÚSES

Statut ochrany z jiných zájmů: není

**Návrh opatření:**

Na plochách kde se nachází porost zachovat stávající způsob užívání. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Na plochách, kde se nachází orná půda vysadit dřeviny odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

**LBK 31** (k. ú. Čáslav, jižní část ObPÚ)

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, stávající, funkční

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 3RE STG: 2BD3,

**Popis současného stavu:**

Jedná se o stávající lokální biokoridor, ve kterém se nachází potok a břehové porosty. Převažují vrby a ovocné stromy.

Výměra v ObPÚ: cca 0,71 ha

Délky jednotlivých částí v ObPÚ: 430 m



Délky mezi biocentry:	2400 m
Cílová společenstva:	nivní, lesní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	není

**Návrh opatření:**

Na plochách kde se nachází porost zachovat stávající způsob užívání. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Provádět probírky a prořezávky starých a nevhodných dřevin.

**LBK 32/6534806** (k. ú. Čáslav a Chotusice, jižní část ObPÚ)

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, stávající, funkční
Geobiocenologickou charakteristika:	biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

**Popis současného stavu:**

Jedná se o stávající lokální biokoridor, ve kterém se nachází potok a břehové porosty. Převažují vrby a ovocné stromy. Biokoridor je udržovaný.

Výměra v ObPÚ:	cca 2,22 ha
Délky jednotlivých částí v ObPÚ:	1600 m
Délky mezi biocentry:	1600 m
Cílová společenstva:	nivní, lesní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	není

**Návrh opatření:**

Na plochách kde se nachází porost zachovat stávající způsob užívání. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Provádět probírky a prořezávky starých a nevhodných dřevin.

**LBK 33** (k. ú. Čáslav, jižní část ObPÚ)

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, navržený
Geobiocenologickou charakteristika:	biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

**Popis současného stavu:**

Jedná se o navržený lokální biokoridor, ve kterém se nachází potok a břehové porosty. Převažují vrby a ovocné stromy. Část prvku se nachází na stávající orné půdě. Část biokoridoru je součástí krajinné zeleně KZ1.

Výměra v ObPÚ:	cca 1,3 ha
Délky jednotlivých částí v ObPÚ:	670 m
Délky mezi biocentry:	900 m
Cílová společenstva:	nivní- lesní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	KPZ

**Návrh opatření:**

Na plochách, kde se nachází porost, zachovat stávající způsob užívání. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Na plochách, kde se nachází orná půda, vysadit dřeviny odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

**LBK 6534804 a 6534803** (východní část k. ú. Chotusice)

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, funkční
Geobiocenologickou charakteristika:	biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

**Popis současného stavu:**

Jedná se o stávající lokální biokoridor, ve kterém se nachází potok a břehové porosty. Převažují mohutné topoly, vrby a ovocné stromy. Biokoridor je udržovaný.

Výměra v ObPÚ:	cca 3,91 ha
Délky jednotlivých částí v ObPÚ:	2400 m
Délky mezi biocentry:	2400 m
Cílová společenstva:	nivní, lesní

Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	KPZ

**Návrh opatření:**

Na plochách kde se nachází porost zachovat stávající způsob užívání. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Provádět probírky a prořezávky starých a nemocných dřevin (v tomto případě hlavně topoly).

**LBK 941004** (JV část k. ú. Rohozec u Žehušic)

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, stávající, funkční
Geobiocenologickou charakteristika:	biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

**Popis současného stavu:**

Jedná se o stávající lokální biokoridor, ve kterém se nachází potok a břehové porosty. Převažují vrby a ovocné stromy. Nachází se zde i jeřáb nebo javor. Biokoridor je udržovaný.

Výměra v ObPÚ:	cca 4,78 ha
Délky jednotlivých částí v ObPÚ:	2500 m
Délky mezi biocentry:	2500 m
Cílová společenstva:	nivní, lesní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	KPZ

**Návrh opatření:**

Na plochách kde se nachází porost zachovat stávající způsob užívání. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Provádět probírky a prořezávky starých a nevhodných dřevin.

**LBK 6534802** (SZ směrem od obce Chotusice)

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, navržený
--------------------------------------	------------------------

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

**Popis současného stavu:**

Jedná se o stávající biokoridor, ve kterém se nachází břehový porost kolem menšího toku. Tento porost je složen z převážně mohutných topolů.

Výměra v ObPÚ:	cca 1,04 ha
Délky jednotlivých částí v ObPÚ:	350 m
Cílová společenstva:	nivní, lesní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	KPZ

**Návrh opatření:**

Na plochách kde se nachází porost zachovat stávající způsob užívání. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Provádět probírky a prořezávky starých a nevhodných dřevin. Součástí prvku mezi cestami HC17 a VC15a je větrolam TEO4. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

**LBK 177602** (při SZ okraji k. ú. Chotusice)

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, navržený
Geobiocenologickou charakteristika:	biochora: 2RE STG: 2BD3

**Popis současného stavu:**

Navržený biokoridor je vymezen na stávající orné půdě. Biokoridor byl navržen na požadavek sboru podél navržené cesty DC38, aby více nenarušoval půdní blok.

Výměra v ObPÚ:	cca 0,94 ha
Délky jednotlivých částí v ObPÚ:	650 m
Délky mezi biocentry:	1650 m
Cílová společenstva:	kombinovaná

Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	KPZ

**Návrh opatření:**

Na vymezeném pozemku pro biokoridor doporučujeme založení druhově bohatého lučního porostu na celé ploše. Nebude vysázen souvislý porost z dřevin, ale stromořadí. Návrh vychází z požadavků NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče, z tohoto požadavku také vyplývá doporučení použití vysokokmenů ovocných dřevin. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

**LBK 940903** (na západ od obce Rohozec, částí i na k. ú. Svatý Mikuláš)

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, navržený
Geobiocenologickou charakteristika:	biochora: 2RU STG: 2A-AB2

**Popis současného stavu:**

Navržený biokoridor je vymezen na stávající orné půdě. Biokoridor byl původně vymezen podél silnice, ale na základě požadavku sboru zástupců vlastníků bude navržen kolem navržené cesty DC39.

Výměra v ObPÚ:	cca 1,27 ha
Délky jednotlivých částí v ObPÚ:	820 m
Délky mezi biocentry:	1650 m
Cílová společenstva:	kombinovaná
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	KPZ

**Návrh opatření:**

Na vymezeném pozemku pro biokoridor doporučujeme založení druhově bohatého lučního porostu na celé ploše a pouze podél cesty DC39 bude provedena výsadba samostatných ovocných dřevin. Návrh vychází z požadavků NPÚ a MěÚ Čáslav –

odbor školství, kultury a památkové péče z tohoto požadavku také vyplývá doporučení použití vysokokmenů ovocných dřevin. Toto opatření navazuje podél cesty DC39 na IP 2, proto je potřeba, aby oba prvky měly výsadbu dřevin stejného charakteru. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

**LBK 941003** (k. ú. Chotusice, severně od obce)

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, navržený
Geobiocenologickou charakteristika:	biochora: 2Nh, 2RE, 2RU STG: 2BC-C5a, 2BD 3

**Popis současného stavu:**

Část biokoridoru je stávající. Jedná se o břehový porost kolem menšího toku. Tento porost je složen z převážně mohutných topolů. Dále pokračuje biokoridor jako navržený a to po pravé straně cesty VC15a, VC15b-R. Na části vymezeného pozemku se nachází orná půda a na části je stávající porost, který je složen z ořechů, jasanů, ořešáků a dalších ovocných stromů. V keřovém patře jsou to převážně šípky.

Výměra v ObPÚ:	cca 4,66 ha
Délky jednotlivých částí v ObPÚ:	2100 m
Délka stávajícího	600
Délka navrženého	1500
Délky mezi biocentry:	1775 m
Cílová společenstva:	kombinovaná
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	KPZ

**Návrh opatření:**

Ve stávajícím porostu provést probírky prořezávky starých a nemocných stromů, zejména přerostlých a polámaných topolů. Na navrženém úseku provést probírky a

prořezávky nevhodných a starých dřevin. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Součástí prvku v úseku podél toku, je navržená revitalizace REV2 (viz vodohospodářská opatření). Na vymezeném pozemku pro biokoridor podél cesty VC15a, VC15b-R doporučujeme založení druhově bohatého lučního porostu na celé ploše. Luční porost bude doplněn o solitérní dřeviny (stromořadí), které vytvoří spolu s IP5 alej kolem cesty. Oba tyto prvky je proto vhodné realizovat z krajových odrůd ovocných stromů (vysokokmeny), aby byly totožného charakteru. Návrh vychází z požadavků NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče a MO letiště Čáslav.

V místě LBK i podél cesty VC15a, VC15b-R je potřeba vysadit dřeviny, které nepřesáhnou více než 45 metrů nad terén (tj. 270 m n. m.) z důvodu ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy letiště Čáslav.

#### **LBK 177601** (k. ú. Jakub, SZ část ObPÚ)

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, navržený
Geobiocenologickou charakteristika:	biochora: 2RE STG: 2BD3

#### **Popis současného stavu:**

Navržený biokoridor je vymezený v rozsáhlém půdním bloku na stávající orné půdě s velkými pozemky soukromých vlastníků, které byly vymezeny ukončenými pozemkovými úpravami v k. ú. Jakub.

Výměra v ObPÚ:	cca 1,30 ha
Délky jednotlivých částí v ObPÚ:	830 m
Délky mezi biocentry:	830 m
Cílová společenstva:	kombinovaná
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	KPZ

**Návrh opatření:**

Úsek biokoridoru navazující na porosty v okolí Nového rybníka je od katastrální hranice veden v trase zaniklé polní cesty. Další průběh trasy kopíruje uvažovanou budoucí narovnanou katastrální hranici. Na vymezeném pozemku pro biokoridor doporučujeme založení druhově bohatého lučního porostu na celé ploše. Nebude vysázen souvislý porost z dřevin, ale navrhujeme výsadbu menších skupin dřevin s volnými plochami, průhledy. V západní části bude biokoridor rozšířen na 20 m pro budoucí realizaci remízku. Návrh vychází z požadavků NPÚ a MěÚ Kutná Hora – oddělení památkové péče. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

**LBK 941001** (k. ú. Žehušice, při východním okraji intravilánu obce Rohozec)

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, částečně funkční, navržený
Geobiocenologickou charakteristika:	biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

**Popis současného stavu:**

Do ObPÚ vchází stávající část biokoridoru, která je složena z dospělých dřevin (javor, dub a jehličnany). Poté je biokoridor navržený a je vymezen na stávajícím trvalém travním porostu. Biokoridor pak je napojen do LBK 941004 a pokračuje tokem Brslenka s jeho břehovými porosty (vrba, javor, bez ...).

Výměra v ObPÚ:	cca 1,50 ha
Délky jednotlivých částí v ObPÚ:	600 m
Délka stávajícího	150 m
Délka navrženého	450 m
Délky mezi biocentry:	2600 m
Cílová společenstva:	lesní, nivní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES



Statut ochrany z jiných zájmů: KPZ

### Návrh opatření:

Na plochách kde se nachází porost zachovat stávající způsob užívání. Součástí biokoridoru je navržená tůň s mokřadem (viz vodohospodářská opatření). Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Provádět probírky a prořezávky starých a nemocných dřevin. Na plochách stávající orné půdy vysadit dřeviny odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

### LBK 941002 (při severním okraji k. ú. Rohozec u Žehušic)

Funkční typ a biogeografický význam: BK – lokální, částečně funkční, navržený

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2Do, 2RU STG: 2BD4, 2BD3

### Popis současného stavu:

Část biokoridoru je stávající a část navržená. Stávající část je vedena lesem s dospělými stromy, kde převažuje dub, další dřeviny jsou lípy, borovice a v keřovém patře převažuje šípek. Navržená část biokoridoru je vymezena na stávající orné půdě a částečně zasahuje do remízku se stávajícím porostem. Původně byla trasa biokoridoru vedena jinak, ale na žádost sboru zástupců vlastníků byla upravena tak, aby zabírala méně ZPF.

Výměra v ObPÚ:	cca 1,65 ha
Délky jednotlivých částí v ObPÚ:	700 m
Délka stávajícího	180
Délka navrženého	520
Délky mezi biocentry:	1320 m
Cílová společenstva:	lesní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	KPZ

**Návrh opatření:**

Ve stávajícím porostu provést probírky prořezávky starých a nevhodných dřevin. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Na plochách, kde se nachází orná půda vysadit dřeviny odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

**LBK 940405** (při severním okraji k. ú. Rohozec u Žehušic)

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, stávající, funkční
Geobiocenologickou charakteristika:	biochora: 2Db STG: 2BD3,

**Popis současného stavu:**

Do ObPÚ zasahuje pouze velmi malá část biokoridoru. Jedná se o lesní část, kde se nachází duby, javory nebo topoly.

Výměra v ObPÚ:	cca 0,1 ha
Délky jednotlivých částí v ObPÚ:	50 m
Délky mezi biocentry:	1100 m
Cílová společenstva:	lesní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	KPZ

**Návrh opatření:**

Ve stávajícím porostu provést probírky prořezávky starých a nemocných stromů. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

**RK 1332** (k. ú. Sulovice, Horušice, Horka u Žehušic)

Funkční typ a biogeografický význam:	BK – lokální, stávající, funkční
Geobiocenologickou charakteristika:	biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

**Popis současného stavu:**

Po východní hranici ObPÚ je veden regionální biokoridor. Ten zahrnuje vodní tok Doubrava a jeho břehové porosty. V porostech převažují vrby, duby, břízy, javory nebo topoly. V keřovém patře dominuje bez. V ObPÚ prochází biokoridor třemi navrženými biocentry.

Výměra v ObPÚ:	cca 2,86 ha
Délky jednotlivých částí v ObPÚ:	1200 m
Délky mezi biocentry: LBC 1957601 - LBC 1:	500 m
LBC 1 - LBC 1595501:	450 m
Cílová společenstva:	nivní
Způsob leg. ochrany:	obecná – ÚSES
Statut ochrany z jiných zájmů:	není

**Návrh opatření:**

Ve stávajícím porostu provést probírky prořezávky starých a nevhodných dřevin. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

**Interakční prvky**

Interakční prvek (IP) je nepostradatelná část krajiny, která zprostředkovává působení stabilizujících funkcí přírodních prvků na kulturní, intenzivně hospodářsky využívané plochy.

Interakční prvky mají význam čistě na lokální úrovni. Jedná se většinou o okraje lesních porostů, remízky, skupiny stromů, meze, okraje cest, ochranné travnaté pásy, které mohou mít v kulturní, intenzivně využívané krajině význam biokoridorů a biocenter.

V řešeném území bylo navrženo třináct interakčních prvků. IP1, IP2, IP3, IP4, IP5, IP7, IP8, IP10, IP11, IP12, IP14, IP15 a IP16 jsou navržené interakční prvky pro zapojení více zeleně do krajiny. IP6 a IP13 je stávající liniová zeleň, která by byla doplněna o novou zeleň. IP17 a IP18 je stávající plošný interakční prvek. IP9 byl v původním konceptu PSZ požadavek vlastníka na svoje náklady vysadit zeleň do krajiny na svých pozemcích. Dále byly v původním konceptu navrženy 4 prvky zejména proti větrné erozi nebo k odclonění zástavby od volné krajiny: IP-TEO1, IP-TEO2, IP-TEO3 a TEO4.

Jak je uvedeno v kapitole VII.5.2. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků, výsledné návrhy polních cest, pro které byla zadána a zhotovena dokumentace technického řešení (DTR), zahrnují příslušnou plochu pro výsadbu a udržitelnost doprovodných výsadeb dřevin, interakčních prvků. Cesty, jejichž parcely nejsou podloženy dokumentací technického řešení, jsou návrhem doprovázeny ve vymezených případech samostatnou parcelou pro výsadbu a udržitelnost doprovodných výsadeb dřevin, interakčních prvků.

**Poznámka:**

*Interakční prvek IP9 byl zrušen a není v konečném návrhu PSZ z důvodu nesouhlasu MěÚ Čáslav – odbor životního prostředí.*

*Větrolam IP-TEO1 byl nahrazen interakčním prvkem IP15, větrolam IP-TEO3 byl zrušen a nahrazen agrotechnickým opatřením z důvodu nesouhlasu MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče.*

**Navržené prvky**

**IP 1 stromořadí (k. ú. Rohozec u Žehušic)**

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

Délka: 720 m

**Popis současného stavu:**

Jedná se o navržené stromořadí na stávající orné půdě podél navržené cesty HC6a-R a HC6b. Cílem je zapojení více zeleně do krajiny.

**Návrh opatření:**

Provést nové výsadby, které je vhodné realizovat z krajových odrůd ovocných stromů (vysokokmeny). Návrh vychází z požadavků NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

**IP 2 stromořadí (k. ú. Rohozec u Žehušic)**

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2RU STG: 2A-AB2

Délka: 440 m

**Popis současného stavu:**

Jedná se o navržené stromořadí na stávající orné půdě podél navržené cesty DC39. Cílem je zapojení více zeleně do krajiny.

**Návrh opatření:**

Provést nové výsadby, které je vhodné realizovat z krajových odrůd ovocných stromů (vysokokmeny). Návrh vychází z požadavků NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče. Toto opatření navazuje podél cesty DC39 na LBK 940903, proto je potřeba, aby oba prvky měly výsadbu dřevin stejného charakteru a výsledkem byla alej podél této cesty. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

**IP 3 stromořadí (k. ú. Rohozec u Žehušic)**

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2RU STG: 2A-AB2

Délka: 1300 m

**Popis současného stavu:**

Jedná se o navržené stromořadí na stávající orné půdě podél navržené cesty

DC11. Cílem je zapojení více zeleně do krajiny.

**Návrh opatření:**

Provést nové výsadby, které je vhodné realizovat z krajových odrůd ovocných stromů (vysokokmeny). Návrh vychází z požadavků NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

**IP 4** stromořadí (k. ú. Rohozec u Žehušic a Chotusice)

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a  
2RU STG: 2A-AB2

Délka: 1745 m

**Popis současného stavu:**

Jedná se o navržené stromořadí na stávající orné půdě podél navržené cesty VC20a. Cílem je zapojení více zeleně do krajiny.

**Návrh opatření:**

Provést nové výsadby, které je vhodné realizovat z krajových odrůd ovocných stromů (vysokokmeny). Návrh vychází z požadavků NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

**IP 5** stromořadí (k. ú. Chotusice)

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2RU STG: 2A-AB2  
2BE STG: 2BD3

Délka: 1500 m

**Popis současného stavu:**

Jedná se o navržené stromořadí na stávající orné půdě podél cesty VC15a. V současnosti se zde nachází stávající porost složený především z keřů (šípek, bez) doplněných o ovocné stromy (ořešák, slivoň).

**Návrh opatření:**

Provést nové výsadby, které je vhodné realizovat z krajových odrůd ovocných stromů (vysokokmeny). Toto opatření navazuje podél cesty VC15a, VC15b-R na LBK 941003, proto je potřeba, aby oba prvky měly výsadbu dřevin stejného charakteru a výsledkem byla alej podél této cesty. Návrh vychází z požadavků NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče. Je potřeba vysadit dřeviny, které nepřesáhnou více než 45 metrů nad terén (tj. 270 m n. m.) z důvodu ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy letiště Čáslav.

**IP 6 alej (k. ú. Chotusice)**

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

Délka: 350 m

**Popis současného stavu:**

Jedná se o navrženou alej na stávající orné půdě podél cesty VC15a.

**Návrh opatření:**

Provést nové výsadby, které je vhodné realizovat z krajových odrůd ovocných stromů (vysokokmeny). Návrh vychází z požadavků NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče. Toto opatření navazuje podél cesty VC15a na LBK 941003, proto je potřeba, aby oba prvky měly výsadbu dřevin stejného charakteru. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče. Je potřeba vysadit dřeviny, které nepřesáhnou více než 45 metrů nad terén (tj. 270 m n. m.) z důvodu ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy letiště Čáslav. IP6 má velké omezení, kterým jsou přilehlé vlastnické pozemky (úzké

parcely na hranici intravilánu), kdy každá musí být přístupná z této cesty. Pro případný přístup na úzký pozemek budou stromy vynechány.

**IP 7 alej (k. ú. Chotusice)**

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2RE STG: 2BD3

Délka: 880 m

**Popis současného stavu:**

Jedná se o navrženou alej na stávající orné půdě podél cesty HC17. Nachází se zde přechodně stávající porost kolem účelové komunikace ve správě ministerstva obrany. Většinou se jedná o ovocné stromy (slivoň, ořešák, třešeň).

**Návrh opatření:**

Provést probírky a prořezávky nevhodných a starých dřevin. Provést nové výsadby, které je vhodné realizovat z krajových odrůd ovocných stromů (vysokokmeny). Návrh vychází z požadavků NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče. Zároveň je potřeba vysadit dřeviny, které nepřesáhnou výšku více než 10 metrů nad terénem (tj. 235 m n. m.) z důvodu ochranného pásma přechodové plochy a vnitřní vodorovné plochy letiště Čáslav.

**IP 8 alej (k. ú. Chotusice)**

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2RE STG: 2BD3

Délka: 190 m

**Popis současného stavu:**

Jedná se o navrženou alej na stávající orné půdě podél cesty HC17. Nachází se zde přechodně stávající porost kolem účelové komunikace ve správě ministerstva obrany. Většinou se jedná o ovocné stromy (slivoň, ořešák, třešeň).

**Návrh opatření:**



Provést probírky a prořezávky nevhodných a starých dřevin. Provést nové výsadby, které je vhodné realizovat z krajových odrůd ovocných stromů (vysokokmeny). Návrh vychází z požadavků NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče. Zároveň je potřeba vysadit dřeviny, které nepřesáhnou výšku více než 40 metrů nad terénem (tj. 270 m n. m.) z důvodu ochranného pásma přechodové plochy a vnitřní vodorovné plochy letiště Čáslav.

**IP 9**

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

**Popis současného stavu:**

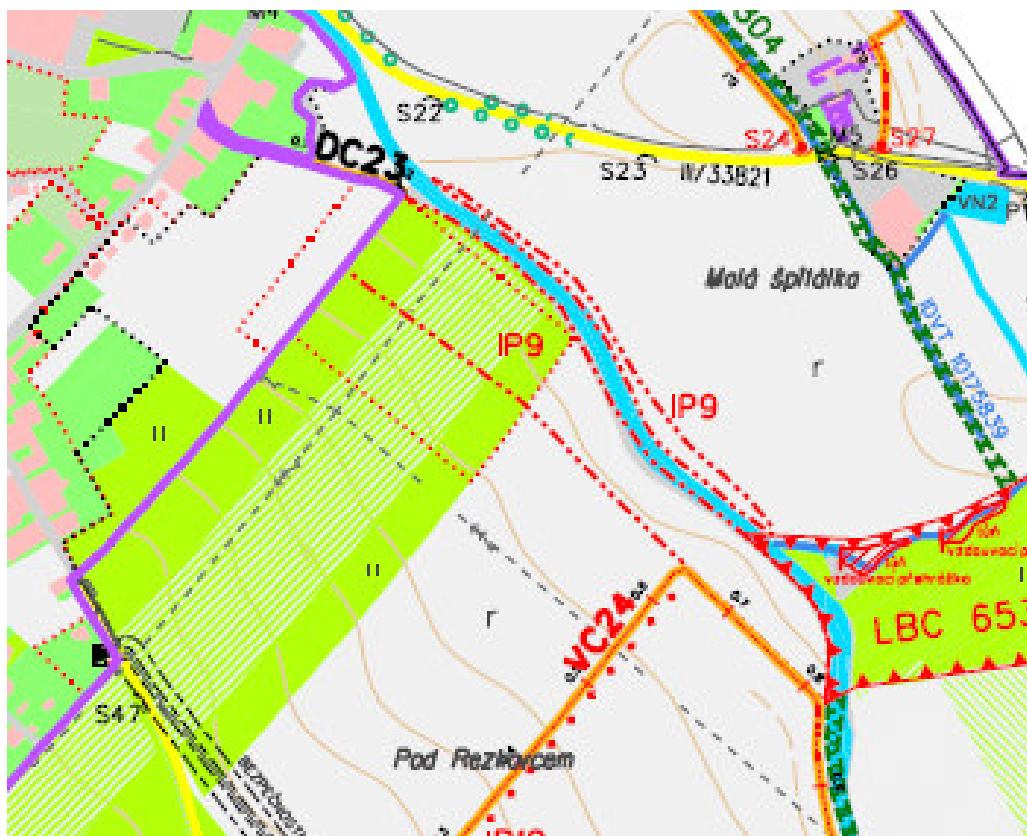
V původním konceptu se jednalo o navržený interakční prvek po dohodě se soukromým vlastníkem, který by chtěl provést projekt na vlastní náklady včetně prováděcího projektu na svých pozemcích z dotací. IP by byl navržen jako zeleň s možností vodních prvků dotovaných z Brslenky.

**Návrh opatření:**

Provést probírky a prořezávky nevhodných a starých dřevin. Provést nové výsadby, je vhodné realizovat z autochtonních druhů dřevin nebo místních, krajových odrůd ovocných stromů tam, kde pro ně bude vymezen dostatečně široký pozemek.

**Poznámka:**

*Interakční prvek byl zrušen a není v konečném návrhu PSZ z důvodu nesouhlasu MěÚ Čáslav – odbor životního prostředí (nesouhlasí se zabíráním kvalitní orné půdy, proti případnému zatravnění nemá námítky).*



Obrázek 14: IP9 – původní koncept PSZ

**IP 10** stromořadí (k. ú. Chotusice)

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2RE STG: 2BD3

Délka: 475 m

**Popis současného stavu:**

Jedná se o navržené stromořadí na stávající orné půdě podél navržené cesty VC24.

**Návrh opatření:**

Provést nové výsadby, které je vhodné realizovat z ovocných stromů (dle požadavku památkové péče). Je vhodné, aby případná výsadba byla jednotná s ostatními interakčními prvky.

**IP 11** stromořadí (k. ú. Čáslav)

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2RE STG: 2BD3

Délka: 260 m

**Popis současného stavu:**

Jedná se o navržené stromořadí na stávající orné půdě podél stávající cesty DC33.

**Návrh opatření:**

Provést nové výsadby, které je vhodné realizovat z ovocných stromů (dle požadavku památkové péče). Je vhodné, aby případná výsadba byla jednotná s ostatními interakčními prvky.

**IP 12** alej (k. ú. Svatý Mikuláš a Rohozec u Žehušic)

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2RU STG: 2A-AB2

Délka: 450 m

**Popis současného stavu:**

Jedná se o navrženou alej podél stávající komunikace 3.třídy číslo 33815 do Rohozce. V současné chvíli se kolem komunikace nachází pozůstatek aleje (dnes již spíše solitérní dřeviny - hlavně ořešáky).

**Návrh opatření:**

Provést nové výsadby, které je vhodné realizovat z krajových odrůd ovocných stromů (vysokokmeny) a ořešáků. Dnes jsou v tomto místě pozůstatky původních ořešáků královských. Návrh vychází z požadavků NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

*Poznámka: tento interakční prvek je návrhem plánu společných zřízení umístěn na pozemku, který je součástí silnice ve vlastnictví Středočeského kraje, prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic. Tento interakční prvek není ve smyslu zákona o pozemkových úpravách součástí plánu společných zařízení, a proto nebude financován jako součást uskutečňování pozemkových úprav.*

**IP 13** alej (k. ú. Chotusice)

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2RE STG: 2BD3

Délka: 1600 m

**Popis současného stavu:**

Jedná se o navrženou jabloňovou alej podél stávající komunikace druhé třídy číslo 338 do Chotusic. V současném stavu jsou podél silnice solitérní stromy, z nichž některé budou pokáceny, a bude třeba je nahradit novými.

**Návrh opatření:**

Provést nové výsadby, které je vhodné realizovat z krajových odrůd ovocných stromů (vysokokmeny). Návrh vychází z požadavků NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

***Poznámka:** tento interakční prvek je návrhem plánu společných zřízení umístěn na pozemku, který je součástí silnice ve vlastnictví Středočeského kraje, prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic. Tento interakční prvek není ve smyslu zákona o pozemkových úpravách součástí plánu společných zařízení, a proto nebude financován jako součást uskutečňování pozemkových úprav.*

**IP 14** stromořadí (k. ú. Jakub a Svatý Mikuláš)

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2RU STG: 2A-AB2

Délka: 820 m

**Popis současného stavu:**

Jedná se o navržené stromořadí podél cesty VC8 na severu obvodu.

**Návrh opatření:**

Provést nové výsadby, které je vhodné realizovat z krajových odrůd ovocných stromů (vysokokmeny). Dnes jsou v tomto místě pozůstatky původních ořešáků královských. Návrh vychází z požadavků NPÚ a MěÚ Kutná Hora – oddělení

památkové péče. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče. Stávající cesta VC8 je na hranici ObPÚ. Výsadba je tak možná jen z jedné strany, a to té, která je v obvodu pozemkových úprav. Nebude se tak jednat o alej, ale o stromořadí. Podél cesty vede vodovod. Proto je pravděpodobné, že výsadba nebude v celé délce možná, ale bude možná jen místy, mimo ochranné pásmo vodovodu.

**IP 15** nesouvislá výsadba (remízky, solitérní dřeviny) – k. ú. Rohozec u Žehušic

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2RU STG: 2A-AB2

Délka: 320 m

**Popis současného stavu:**

Jedná se o navržený interakční prvek, který se nachází za obcí Rohozec na stávající orné půdě a bude sloužit jako odclonění sídla od volné krajiny.

**Návrh opatření:**

Vysadit na pozemku nesouvislý porost, tak aby byly možné průhledy na zámek Kačina (pohledová vazba mezi zámekem a sídlem). Vysadit skupinky solitérních dřevin odpovídající přirozené potenciální (dle STG). Původně byl prvek navržen na základě požadavku obce Rohozec tak, aby chránil obec před větrem (IP-TEO1). Na základě požadavku NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče byl větrolam nahrazen interakčním prvkem s nesouvislou zelení, aby byla možná pohledová vazba mezi zámekem a sídlem. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

**IP 16** nesouvislá liniová výsadba (skupiny keřů, solitérní dřeviny) – k. ú. Rohozec

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2Do, 2RU STG: 2BD3-4

Délka: 300 m

**Popis současného stavu:**

Jedná se o navržený interakční prvek na základě požadavku MěÚ Čáslav, Odbor školství, kultury a památkové péče a Národního památkového ústavu, který bude podél Lanžovského potoka.

**Návrh opatření:**

Na vhodných plochách v prostoru se stávající pravobřežní vegetací, s podmínkou nezbytné identifikace a ochrany drenážních vyústí, které nesmí být prorůstáním kořenů poškozeny, doplnit výsadbami solitéry, či skupinky dřevin. Ve stávajícím porostu provést probírky prořezávky starých a rozpadajících se či nevhodných dřevin. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

*K požadavku MěÚ Čáslav, Odbor školství, kultury a památkové péče a Národního památkového ústavu podél Lanžovského potoka navrhnout interakční prvek lemující vodní tok jako zpracovatel PSZ uvádíme, že se zde nachází funkční závlahová a odvodňovací zařízení. Na levém břehu je podél toku závlahové potrubí s hydranty (viz výřez z polohopisu), které slouží k zajištění závlahové vody pro závlahový detail. Pravobřežní pozemky jsou odvodňovány. Zaústění hlavníků je do upraveného Lanžovského potoka, který slouží jako recipient. Výsadba interakčního prvku na levém břehu by výrazně ohrozila provoz závlah, znemožnila by jejich provozování a ohrozila by tak jejich funkci. Na pravém břehu by došlo k omezení funkce odvodnění v důsledku zarůstání odvodňovacího potrubí. Vzhledem ke konfiguraci terénu (plochý terén) se jeví jako pravděpodobné rozsáhle zamokření zemědělské půdy a tím i rozsáhlé omezení hospodaření na přilehlých pozemcích. Výsadba interakčního prvku IP16 je tak možná jen na pravém břehu a to jen v omezené míře.*



Obrázek 15: výřez z polohopisu podél Lanžovského potoka

**IP 17** remíz (k. ú. Čáslav)

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

Rozloha: 0,62 ha

**Popis současného stavu:**

Jedná se o stávající interakční prvek. Nachází se zde stávající dřeviny s loukou.

**Návrh opatření:**

Na plochách, kde se nachází porost, zachovat stávající způsob užívání. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

**IP 18** remíz (k. ú. Čáslav)

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

Délka: 1,20 ha

**Popis současného stavu:**

Jedná se o stávající interakční prvek. Nachází se zde stávající dřeviny s travnatým porostem. Prvek je součástí krajinné zeleně KZ1.

**Návrh opatření:**

Na plochách, kde se nachází porost, zachovat stávající způsob užívání. Dále upravit druhovou skladbu ve prospěch druhů dřevin odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG).

**IP-TEO1 (zrušen, nahrazen prvkem IP 15)**

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 2RU STG: 2A-AB2  
2Db STG: 2BD4

Délka: 370 m

Výměra: 0,5432 ha

**Popis současného stavu:**

Původně šlo o navržený prvek, který měl na základě požadavku obce sloužit jako odclonění nové zástavby od otevřené krajiny na pozemcích stávající orné půdy. Navržená šířka pozemku byla 15 metrů.

**Návrh opatření:**

Vysadit na pozemku nesouvislý porost, tak aby byl možný průhled na zámek Kačina (pohledová vazba mezi zámkem a sídlem). Vysadit skupinky solitérních dřevin odpovídající přirozené potenciální (dle STG). Původně byl prvek navržen na základě požadavku obce Rohozec tak, aby větrolam chránil obec před větrem. Na základě požadavku NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče byl větrolam nahrazen interakčním prvkem s nesouvislou zelení, aby byla možná pohledová vazba mezi zámkem a sídlem. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

*Poznámka: tento prvek byl po konzultaci s NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče zrušen a nahrazen prvkem IP 15.*





Obrázek 16: TEO1 – původní koncept PSZ

**IP-TEO2** (k. ú. Rohozec u Žehušic)

Geobiocenologickou charakteristika:

biochora: 2RU STG: 2A-AB2

Délka: 840 m

Výměra: 1,2208 ha

**Popis současného stavu:**

Jde o stávající větrolam, který má i nadále sloužit jako opatření proti větrné erozi na pozemcích stávající orné půdy. Potřebná šířka pozemku je 15 metrů. Na pozemku je již stávající porost dřevin.

**Návrh opatření:**

Zachování stávajícího stavu, včetně průhledů. Doporučujeme provést probírky a prořezávky nevhodných a starých dřevin.

**IP-TEO3 (prvek byl zrušen)**

Geobiocenologickou charakteristika:

biochora: 2RU STG: 2A-AB2

Délka: 860 m

Výměra: 1,3581

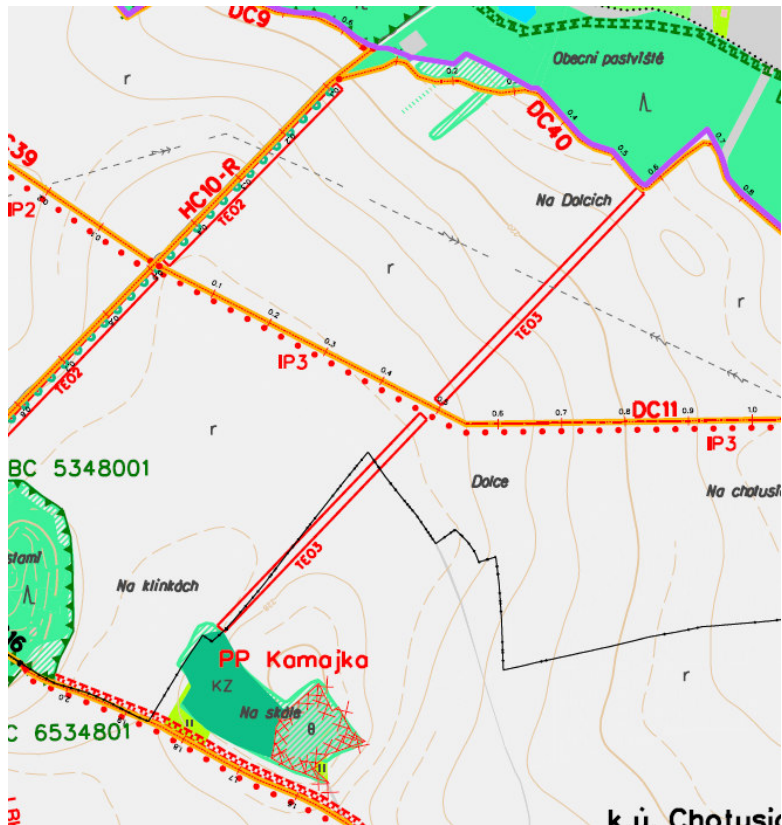
**Popis současného stavu:**

Původně šlo o navržený větrolam, který bude sloužit jako opatření proti větrné erozi na pozemcích stávající orné půdy. Navržená šířka pozemku byla 15 metrů.

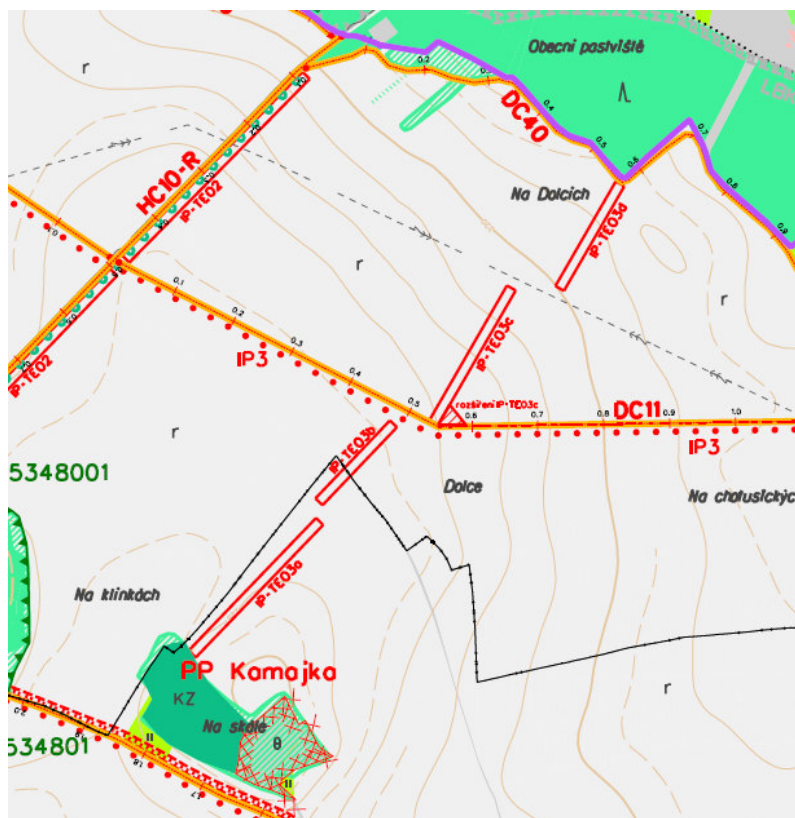
**Návrh opatření:**

Na plochách stávající orné půdy vysadit dřeviny odpovídajícím přirozené potenciální vegetaci (dle STG). Původně byl větrolam navržen jako souvislý porost, který by bránil větrné erozi, která v tomto místě znehodnocuje velkou část pole. Na základě požadavku NPÚ, z hlediska zachování hodnoty kulturní krajiny, bylo navrženo řešení, kdy větrolam bude rozčleněn na 4 části, které jsou navzájem odskočené. Nutno podotknout, že tímto zásahem by byl účinek větrolamu proti větrné erozi horší a hospodaření na poli ztíženo.

*Poznámka: tento prvek byl po konzultaci s NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče zrušen a nahrazen agrotechnickým opatřením.*



Obrázek 17: původní koncept PSZ, souvislý porost



Obrázek 18: původní koncept PSZ, rozčleněn na 4 části

#### TEO4 (k. ú. Chotusice)

Geobiocenologickou charakteristika: biochora: 2Nh STG: 2BC-C5a

Délka: 350 m

Výměra: 0,5110 ha

#### Popis současného stavu:

Větrolam je v této části součástí stávajícího LBK 6534802. Jde o větrolam, který bude sloužit jako opatření proti větrné erozi na pozemcích přilehlé orné půdy. Navržená šířka pozemku je 15 metrů.

#### Návrh opatření:

Na plochách stávající orné půdy doplnit, či nahradit stávající porost, výsadbami dřevin odpovídajícími přirozené potenciální vegetaci (dle STG), tak aby výsadby mohly plnit protierozní funkci. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem

památkové péče.

### **Soliterní dřeviny** - k. ú. Chotusice

Na základě požadavku NPÚ a MěÚ Čáslav – odbor školství, kultury a památkové péče je do krajiny u křižovatky cest VC12b a DC48 navržen soliterní strom (lípa).

### **Krajinná zeleň (KZ1)** - k. ú. Chotusice

Geobiocenologická charakteristika: biochora: 2RE STG: 2BD3

Délka: 150 m

Výměra: 0,25 ha

#### **Popis současného stavu:**

Navržený prvek se nachází na stávající orné půdě ve vlastnictví soukromé osoby. Jedná se o navrženou krajinnou zeleň po dohodě se soukromým vlastníkem, kterou by chtěl realizovat na vlastní náklady včetně prováděcího projektu na svých pozemcích.

#### **Návrh opatření:**

Výsadba zeleně na stávající orné půdě. V dalším stupni projektové dokumentace, který bude předcházet uskutečnění tohoto prvku plánu společných zařízení, je nezbytné, aby bylo garantováno projednání této dokumentace s příslušným orgánem památkové péče.

*Poznámka: tento interakční prvek je návrhem plánu společných zřízení umístěn na pozemku fyzické osoby. Tento interakční prvek není ve smyslu zákona o pozemkových úpravách součástí plánu společných zařízení, a proto nebude financován jako součást uskutečňování pozemkových úprav.*

### **Zajištění realizace ÚSES včetně dopěstování a údržby porostů**

Na lesní půdě bude třeba provést odpovídající změnu LHO či LHP a prostřednictvím státních orgánů ochrany lesa prosadit individuální programy přestavby porostů. Trvalou funkčnost prvků bude třeba udržovat cyklicky

prováděnými zásahy do skladby porostů s cílem zvýšení a udržení proměnlivosti věkové skladby a druhové pestrosti porostů. Toto se týká menší části prvků ÚSES v řešeném území, které byly vymezeny na lesní půdě.

Mimo les budou stávající doprovodné porosty toků a louky zbaveny nežádoucích druhů rostlin – dřevinné porosty budou probrány a doplněny tak, aby získaly prostor především perspektivní stromy a keře odpovídajících druhů (dle STG). Podle potřeby bude provedena změna skladby bylinných porostů. Omezení podílu ruderálních druhů bylin bude třeba docílit odstupňovanými zásahy od plošné likvidace, rozrušení stávajícího drnu s přísevem odpovídajících rostlin po redukci nežádoucích druhů (plevelů) kosením (omezováním produkce semen). Nově založené i původní porosty by neměly být intenzivně kultivovány – přihnojovány, rozorávány a dosévány nepůvodními kultivary pícnin. U ploch se stávajícím zatravněním, nebo např. mezí, lze zachovat stávající způsob užívání, avšak je vhodné upřednostnit extenzivní způsob hospodaření a dlouhodobou pěstební péči (vhodný způsob kosení) zlepšovat druhovou skladbu.

### **Realizace ÚSES**

Realizace ÚSES musí vycházet z odborně zpracovaného projektu. Realizace ÚSES je dlouhodobý proces postupné obnovy krajiny. Pozemkové úpravy zabezpečují základní předpoklad, kterým je vyřešení majetkoprávních vztahů. Realizaci opatření navržených v plánu ÚSES bude zajišťovat vlastník pozemku a porostu, jak mu to ukládá ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Přednostně je třeba realizovat ÚSES tam, kde je stabilita krajiny nízká, případně je ohrožena zemědělskou činností. Zároveň je třeba zabezpečit obnovu a údržbu těch částí ÚSES, které za současného stavu plní svou funkci jen částečně a založit chybějící části systému.

Druhová a prostorová skladba porostů by měla odpovídat daným přírodním a stanovištním podmínkám. Je žádoucí používat k výsadbě dřeviny z místních zdrojů (autochtonní dřeviny) vybrané podle druhu stanoviště z místních populací. Navrhovaná opatření mají využívat samovolných nebo řízených sukcesních procesů. Výběr dřevin by měl odpovídat STG.

Skladba bude určena v projektové dokumentaci, která bude předcházet realizaci prvků ÚSES. Projektová dokumentace musí být vypracována v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění a jeho prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., jako dokumentace ochrany a obnovy krajiny. Prováděcí dokumentaci musí zpracovat osoba k tomu způsobilá, autorizovaná v oboru projektování ÚSES, lépe autorizovaný architekt pro obor zahradní a krajinářská tvorba, protože jde nejen o biotechnické úpravy krajiny, ale také o změnu její podoby v intencích výše uvedeného zákona.

Důležitým faktorem ovlivňujícím dobrý výsledek realizace ÚSES je kvalitní následná péče o provedené výsadby. V počáteční fázi (1-3 roky) je nutné zabezpečit ochranu sazenic před zaplevelením, provést zdravotní a výchovný řez korun keřů a především stromů a chránit vysazené dřeviny před okusem a jinými škůdci a chorobami a před vandalstvím. Je třeba nahradit úhyn sazenic, provádět podle situace zálivku a později i probírky keřových porostů a hustých skupin stromů.

## VII.5.2. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

V případě realizace výsadeb, je nutné zohlednit, že některé prvky se nachází v ochranném pásmu letiště Čáslav a bude nutné žádat o vyjádření.

**Tab. 13. Dotčená zařízení**

	Technické zařízení v ObPÚ								
	plyn		elektrické vedení		vodovod	meliorace	sdělovací vedení	produktovod	kanalizace
prvek ozn.	VTL VVTL	STL	nadz. VVN/VN NN	podz. NN		odvodnění závlahy			
LBC 5	ano								
LBC 6534804 Pod Rezkovcem									
LBC 6534802 Na dolejších lukách						ano			
LBC 6534801 U Kamajek									
LBC 1957601 Babičky			ano			ano			

LBC 1						ano			
LBC 1595501	V zadních hlínách					ano			
LBK 31		ano							
LBK 32/6534806			ano					ano	
LBK 33			ano			ano			
LBK 6534804							ano		
LBK 6534803		ano	ano						
LBK 941004		ano	ano		ano		ano		
LBK 6534802					ano				
LBK 177602					ano	ano			
LBK 940903					ano	ano			
LBK 941003						ano			
LBK 177601			ano		ano	ano	ano		
LBK 941001			ano		ano	ano			
LBK 941002			ano			ano			
LBK 940405									
RK 1332						ano			
IP 1					ano	ano			
IP 2			ano						
IP 3			ano			ano			
IP 4			ano			ano			
IP 5						ano			
IP 6									
IP 7					ano	ano			
IP 8					ano				
IP 10			ano						
IP 11									
IP 12						ano			
IP 13							ano	ano	
IP 14									
IP 15					ano	ano			
IP 16			ano			ano			
IP 17									
IP 18			ano						
IP-TEO 2			ano			ano			
TEO 4									

**Upozornění:** v místech, kde prvky ÚSES kříží meliorační stavby (závlahy, odvodnění) je potřeba ve fázi realizace provést taková opatření, aby meliorace nebyly výsadbou poškozeny (např. přerušení výsadeb, doplnění chrániček na hlavnících apod.).

## VII.5.3. Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

BIOCENTRA					
Označení	Název	Výměra v ObPÚ (ha)	STG	Typ	Funkčnost
LBC 5		7,64	2BD3	lesní, nivní	navržené
LBC 6534804	Pod Rezkovcem	4,95	2BC-C5a	lesní, nivní	navržené
LBC6534802	Na dolejších lukách	8,11	2BC-C5a	lesní, nivní	navržené
LBC 6534801	U Kamajek	6,84	2A-AB2	lesní	stávající, funkční
LBC 1957601	Babičky	1,91	2BC-C5a	lesní, nivní, vložené	navržené
LBC 1		1,93	2BC-C5a	lesní, nivní, vložené	navržené
LBC 1595501	V zadních hlínách	0,58	2BC-C5a	lesní, nivní, vložené	navržené
<b>CELKEM</b>		<b>31,96</b>			

BIOKORIDORY					
Označení	Výměra v ObpÚ (ha)	Délka v ObPÚ (km)	STG	Typ	Funkčnost
LBK 31	0,71	0,43	2BD3	lesní, nivní	stávající, funkční
LBK 32	2,22	1,6	2BC-C5a	lesní, nivní	stávající, funkční
LBK 33	1,3	0,67	2BC-C5a	lesní	částečně funkční, navržený
LBK 6534804 LBK 6534803	3,91	2,4	2BC-C5a	lesní, nivní	stávající, funkční
LBK 941004	4,78	2,5	2BC-C5a	lesní, nivní	stávající, funkční
LBK 6534802	1,04	0,35	2BC-C5a	lesní, nivní	navržený
LBK 177602	0,94	0,65	2BD3	lesní	navržený
LBK 940903	1,27	0,82	2A-AB2	lesní	navržený
LBK 941003	4,66	2,1	2BC-C5a 2BD3	lesní	navržený
LBK 177601	1,3	0,83	2BD3	lesní	navržený
LBK 941001	1,5	0,6	2BC-C5a	lesní, nivní	částečně funkční, navržený



LBK 941002	1,65	0,7	2BD3, 2BD 4	lesní	částečně funkční, navržený
LBK 940405	0,1	0,05	2BD3	lesní	stávající, funkční
RK 1332	2,86	1,2	2BC-C5a	lesní, nivní	stávající, funkční
<b>CELKEM</b>	<b>28,24</b>	<b>14,9</b>			

<b>INTERAKČNÍ PRVKY</b>					
Označení	Druh	Délka (km)	Plocha (ha)	STG	Funkčnost
IP 1	stromořadí	0,72		2BC-C5a	navržený
IP 2	stromořadí	0,44		2A-AB2	navržený
IP 3	stromořadí	1,30		2A-AB2	navržený
IP 4	stromořadí	1,75		2BC-C5a, 2A-AB2	navržený
IP 5	stromořadí	1,50		2A-AB2, 2BD3	navržený
IP 6	alej	0,35		2BC-C5a	navržený
IP 7	alej	0,88		2BD3	navržený
IP 8	alej	0,19		2BD3	navržený
<b>IP 9</b>	<b>zeleň, mokřad</b>			<b>2BC-C5a</b>	<b>zrušený</b>
IP 10	stromořadí	0,48		2BD3	navržený
IP 11	stromořadí	0,26		2BD3	navržený
IP 12	alej	0,45		2A-AB2	navržený
IP 13	alej	1,60		2BD3	navržený
IP 14	stromořadí	0,82		2A-AB2	navržený
IP 15	výsadba	0,32		2A-AB2	navržený
IP 16	výsadba	0,30		2BD3-4	navržený
IP 17	remíz		0,6180	2BC-C5a	stávající
IP 18	remíz		1,2050	2BC-C5a	stávající
<b>IP-TEO 1</b>	<b>větrolam</b>	<b>0</b>		<b>2A-AB2, 0 2BD4</b>	<b>zrušený</b>
IP-TEO 2	větrolam	0,84	1,2208	2A-AB2	stávající
<b>IP-TEO 3</b>	<b>větrolam</b>	<b>0</b>		<b>0 2A-AB2</b>	<b>zrušený</b>
TEO 4	větrolam	0,35	součást LBK	2BC-C5a	navržený
	<b>CELKEM</b>	<b>12,55</b>	<b>3,0438</b>		

KRAJINNÁ ZELENĚ					
Označení	Druh	Délka (km)	Plocha (ha)	STG	Funkčnost
KZ1	krajinná zeleň	0,15	0,25	2BD3	navržená

• Předpokládané náklady

biocentra	název	výměra m <sup>2</sup>	zábor m <sup>2</sup>	náklady *)	investor *)
LBC 5		76400	60000	10 800 000 Kč	SPÚ
LBC 6534804	Pod Rezkovcem	49500	32500	5 850 000 Kč	SPÚ
LBC 6534802	Na dolejších lukách	81100	63800	11 484 000 Kč	SPÚ
LBC 6534801	U Kamajek	68400	0	0	-
LBC 1957601	Babičky	19100	12700	2 286 000 Kč	SPÚ
LBC 1		19300	9000	1 620 000 Kč	SPÚ
LBC 1595501	V zadních hlinách	5800	5800	1 044 000 Kč	SPÚ

biokoridory	výměra m <sup>2</sup>	zábor m <sup>2</sup>	stav m <sup>2</sup>	délka m (v ObPÚ)	náklady *)	investor *)
LBK 31	7100	0	7100	430	0	-
LBK 32	22200	0	22200	1600	0	-
LBK 33	13000	1000	12000	670	180 000 Kč	SPÚ
LBK 6534804 LBK 6534803	39100	0	39100	2400	0	-
LBK 941004	47800	0	47800	2500	0	-
LBK 6534802	10400	5104	5296	350	918 720 Kč	SPÚ
LBK 177602	9412	9412	0	650	1 694 160 Kč	SPÚ
LBK 940903	12700	12700	0	820	2 286 000 Kč	SPÚ
LBK 941003	46600	40000	6600	2100	7 200 000 Kč	SPÚ
LBK 177601	13000	13000	0	830	2 340 000 Kč	SPÚ
LBK 941001	15000	13160	1840	600	2 368 800 Kč	SPÚ
LBK 941002	16500	12370	4130	700	2 226 600 Kč	SPÚ
LBK 940405	1000	0	1000	50	0	-
RK 1332	28600	0	28600	1200	0	-

interakční prvky	typ	délka	zábor m <sup>2</sup>	náklady *)	investor *)
IP 1	stromořadí u HC6 (a-R, b)	720	4190	252 000 Kč	SPÚ
IP 2	stromořadí u DC39	440	2290	154 000 Kč	SPÚ
IP 3	stromořadí u DC11	1300	6230	455 000 Kč	SPÚ

IP 4	stromořadí u VC20 (a, b-R)	1750	8830	612 500 Kč	SPÚ
IP 5	stromořadí u VC15 (a, b-R)	1500	7040	525 000 Kč	SPÚ
IP 6	alej u VC15a	350	4380	245 000 Kč	SPÚ
IP 7	alej u HC17	880	8190	616 000 Kč	SPÚ
IP 8	alej u HC17	190	1480	133 000 Kč	SPÚ
IP 10	stromořadí u VC24	480	2375	168 000 Kč	SPÚ
IP 11	stromořadí u DC33	260	1395	91 000 Kč	SPÚ
IP 12	alej u komunikace III/ 33815	450	0	0	-
IP 13	alej u komunikace II/338	1600	0	0	-
IP 14	stromořadí u VC8	820	3890	287 000 Kč	SPÚ
IP 15	výsadba	320	4990	112 000 Kč	SPÚ
IP 16	výsadba	300	1270	105 000 Kč	SPÚ
IP 17	remíz	0	6180	-	-
IP 18	remíz	0	12050	-	-
IP-TEO 2	větrolam	840	12208	0	-
TEO 4	větrolam	350	0	(viz LBK 6534802)	SPÚ
KZ1	krajinná zeleň	150	2470	0	FO
	solitérní dřeviny	-	-	0	obec

<b>Celkem:</b>				<b>56 053 780 Kč</b>	
----------------	--	--	--	----------------------	--

\*) předpokládané/ný

**VII.6. Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení**

<b>Výměra pozemků pro společná zařízení celkem:</b>	<b>92,8929 ha</b>
<b>Výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví obce:</b>	<b>82,1782 ha</b>
<b>Výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví jiných osob:</b>	<b>10,7147 ha</b>
<b>Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí stát:</b>	<b>41,5032 ha</b>
<b>Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí obec:</b>	<b>40,6750 ha</b>
<b>Výměra, která zůstane ve vlastnictví ostatních vlastníků půdy:</b>	<b>10,7147 ha</b>
<b>Výměra, kterou se podílejí ostatní vlastníci půdy prostřednictvím opravného koeficientu pro PSZ:</b>	<b>0,0000 ha</b>

## VII.7. Přehled předpokládaných nákladů na realizaci PSZ

Tab. 14.

označení prvku	popis prvku	celkem cena Kč
<b>NÁKLADY NA ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ</b>		
DC1a	novostavba	6062000
DC1b	novostavba	6480000
VC2	beze změny	0
VC3	beze změny	0
DC4	beze změny	0
VC5a-R	rekonstrukce	4266500
VC5a-R	rekonstrukce	4659500
HC6a-R	rekonstrukce	6682500
HC6b	novostavba	5221000
DC7	beze změny	0
VC8	beze změny	0
DC9	novostavba	6159000
HC10-R	rekonstrukce	14280000
DC11	novostavba	11997000
VC12a-R	rekonstrukce	6447000
VC12b	novostavba	3612000
DC13	beze změny	0
DC14	beze změny	0
VC15a	beze změny	0
VC15b-R	rekonstrukce	6446000
LC16	beze změny	0
HC17	beze změny, rekonstrukce S16	300000
VC18	beze změny	0
DC19	beze změny	0
VC20a	novostavba	21478500
VC20b-R	rekonstrukce	1963500
DC21	novostavba	2322000
DC22	beze změny	0
DC23	beze změny	0
VC24	novostavba	32392000
VC25	beze změny	0
HC26	beze změny	0
DC28	beze změny	0
DC30	beze změny, brod B1	210000
VC31	beze změny	0

DC32	novostavba	3695000
DC33	beze změny	0
DC34	novostavba	8001000
DC35	beze změny	0
DC36	novostavba	5472000
VC37	novostavba	9741000
DC38	novostavba	5628000
DC39	novostavba	8388000
DC40	novostavba	11007000
DC41	novostavba	3465000
DC42	novostavba	3348000
DC43	novostavba	11943000
DC44	novostavba	7155000
DC45	novostavba	1485000
DC46	novostavba	7808000
DC47	novostavba	10553000
DC48	novostavba	1377000
C33 (PSZ v k. ú. Jakub)	beze změny	0
PC V2 (PSZ v k. ú. Žehušice)	beze změny	0
VPC2 (PSZ v k. ú. Habrkovice)	beze změny	0
<b>Celkem náklady na zpřístupnění</b>		<b>241044500</b>
<b>NÁKLADY NA OPATŘENÍ K OCHRANĚ ZPF</b>		
<b>Celkem náklady na protierozní opatření k ochraně ZPF</b>		<b>0</b>
<b>NÁKLADY NA VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ</b>		
REV1	revitalizace koryta, brod B1	2200000
Přehrážky P1 a P2		500000
REV2	revitalizace koryta	2000000
tůň s mokřadem		2000000
<b>Celkem náklady na vodohospodářská opatření</b>		<b>6700000</b>
<b>NÁKLADY NA OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b>		
LBC 5	lokální biocentrum navržené	10800000
LBC 6534804 Pod Rezkovcem	lokální biocentrum navržené	5850000
LBC 6534802 Na dolejších lukách	lokální biocentrum navržené	11484000
LBC 6534801 U Kamajek	lokální biocentrum funkční	0
LBC 1957601 Babičky	lokální biocentrum navržené	2286000
LBC 1	lokální biocentrum navržené	1620000
LBC 1595501 V zadních hlínách	lokální biocentrum navržené	1044000
LBK 31	lokální biokoridor funkční	0
LBK 32	lokální biokoridor funkční	0
LBK 33 (částečně funkční)	lokální biokoridor navržený	180000
LBK 6534804, 6534803	lokální biokoridor funkční	0

LBK 941004	lokální biokoridor funkční	0
LBK 6534802	lokální biokoridor navržený	918720
LBK 177602	lokální biokoridor navržený	1694160
LBK 940903	lokální biokoridor navržený	2286000
LBK 941003	lokální biokoridor navržený	7200000
LBK 177601	lokální biokoridor navržený	2340000
LBK 941001 (částečně funkční)	lokální biokoridor navržený	2368800
LBK 941002 (částečně funkční)	lokální biokoridor navržený	2226600
LBK 940405	lokální biokoridor funkční	0
RK 1332	regionální biokoridor funkční	0
IP1	stromořadí, navržené	252000
IP2	stromořadí, navržené	154000
IP3	stromořadí, navržené	455000
IP4	stromořadí, navržené	612500
IP5	stromořadí, navržené	525000
IP6	alej, navržená	245000
IP7	alej, navržená	616000
IP8	alej, navržená	133000
IP10	stromořadí, navržené	168000
IP11	stromořadí, navržené	91000
IP12	alej	0
IP13	alej	0
IP14	stromořadí, navržené	287000
IP15	nesouvislá výsadba	112000
IP16	nesouvislá liniová výsadba	105000
IP17	remíz	0
IP18	remíz	0
KZ1	navržená zeleň	0
IP-TEO2	stávající větrolam	0
TEO4	navržený větrolam, součást LBK	0
KZ1	krajinná zeleň	0
<b>Celkem náklady na opatření k ochraně a tvorbě ŽP</b>		<b>56053780</b>
<b>CELKEM NÁKLADY NA USKUTEČNĚNÍ PSZ</b>		<b>303 798 280 Kč</b>

## VII.8. Soupis změn druhů pozemků

### a) Tab. 15. přehledová tabulka (parcel v ObPÚ)

Druh pozemku		Výměra (m <sup>2</sup> ) podle			Rozdíly mezi	Poznámka
Název	Kód	Skutečnost	KN	Návrh	skutečnost - KN	
orná půda	2	10530344	10667865	10314051	-353814	návrh cestní sítě + IP + TEO, revitalizace (VHO), ÚSES, skutečnost dle zaměření
chmelnice	3	0	0		0	
vinice	4	0	0		0	
zahrada	5	7165	5397	6865	1468	skutečnost dle zaměření
ovocný sad	6	5924	10664	5274	-5390	skutečnost dle zaměření
trvalý travní porost	7	648604	483471	702068	218597	revitalizace (VHO), ÚSES, skutečnost dle zaměření
<b>zemědělská půda</b>		<b>11192037</b>	<b>11167397</b>	<b>11028258</b>	<b>-139139</b>	
lesní pozemek	10	391289	331790	387855	56065	skutečnost dle zaměření
vodní plocha	11	238775	217227	238775	21548	skutečnost dle zaměření
zastavěná plocha a nádvoří	13	5293	6838	5293	-1545	skutečnost dle zaměření
ostatní plocha	14	358074	468037	525287	57250	návrh cestní sítě + IP + TEO, ÚSES, skutečnost dle zaměření
<b>Celkem</b>		<b>12185468</b>	<b>12191289</b>	<b>12185468</b>	<b>-5821</b>	<i>rozdíl mezi evidovanou výměrou v KN a ObPÚ</i>

Soupis změn druhů pozemků byl vypracován na základě vypracování záboru prvků plánu společných zařízení, zjištěných nesouladů mezi stavem vedeným v katastru nemovitostí a skutečností v terénu a dle šetření pozemků neřešených dle § 2 zákona. Při sestavování nové digitální mapy se druhy pozemků přizpůsobují výslednému stavu vlastnických hranic nových pozemků; s tím související upřesnění výměr se nepovažuje za rozpor vůči návrhu PSZ, ke kterému se dotčené orgány již vyjádřily (§ 15 odst. 5 vyhlášky č. 13/2014 Sb.).

Při projednávání návrhu nového uspořádání pozemků s vlastníky bude návrh změn druhů pozemků ještě upřesněn a po jeho dokončení bude provedena aktualizace změn DP.

### b) grafické vyjádření – viz mapa PSZ-G5 hlavní výkres



## **VII.9. Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek**

### **Samostatná příloha:**

- Doklady o projednání návrhu PSZ jsou v dokumentaci PSZ samostatnou přílohou, technicky oddělenou od ostatních segmentů textové části. Příloha dokumentace PSZ "Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení" obsahuje úplný a přesný souhrn dokladů o projednávání PSZ v průběhu jeho zpracování.

## **VII.10. Grafické přílohy**

### **Samostatná příloha:**

Výkresové přílohy základní části dokumentace PSZ jsou následující:

- PSZ-G1 přehledná mapa 1 : 10 000,
- PSZ-G2 mapa průzkumu 1 : 7 000,
- PSZ-G3 mapa erozního ohrožení – současný stav 1 : 7 000,
- PSZ-G5 hlavní výkres 1 : 7 000.

*Poznámka: mapu „PSZ-G4 mapa erozního ohrožení – návrh“ nebylo nutné zpracovat, protože v ObPÚ na žádné ploše nebyla překročena přípustná hodnota smyvu, tudíž vodní eroze nebyla řešena žádnými opatřeními.*