

## Protokol/ zápis

### **z veřejného setkání ohledně představení návrhu možné budoucí studie parku v ulici Jiřího Mahena**

Celý záznam lze sledovat na: <https://www.youtube.com/watch?v=gO4IODZJNPM>

Shrnutí dotazníku	Petra Kleinová	<a href="https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=147">https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=147</a>
Představení studie	Ing. Ján Augustín	<a href="https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=327">https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=327</a>
Dotazy a připomínky občanů		<a href="https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=580">https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=580</a>

Datum konání: **20. 07. 2022 od 17:00 park v ulici Jiřího Mahena**

Počet účastníků: cca 12

Přednášející: Ing. Ján Augustín (ateliér Divo: [https://atelierdirivo.com/index\\_cz](https://atelierdirivo.com/index_cz) )

Další zúčastnění: Ing. Radka Neumanová – městský architekt, Bc. Petra Tůmová – vedoucí odboru investic, Bc. Michaela Krajčová – referent odboru investic

Privítání/úvod/závěr: Petra Kleinová

Facilitátor: Petra Kleinová

Zápis provedl a dále zpracoval: Petra Kleinová

#### Atmosféra, průběh a dojem z účastníků:

Středa 20. 7. 2022 byla velmi parná, přesto se ve stínu vzrostlých stromů sešlo více jak 10 lidí. Atmosféra se nesla v poklidném duchu. Občané si vyslechli prezentaci studie přímo z úst autora projektu pana Ing. Jána Augustína. Následovala diskuse s občany. Vyjadřovali se slušně a vždy po přihlášení. Vznášeli věcné a důvodné připomínky. O slovo se hlásili zejména ti, se kterými park přímo souvisí (mají zde obydlí či příjezdovou cestu).

Porušená pravidla: Nedošlo k žádnému porušení komunikačních pravidel.

Uspořádání prostoru: Občané se sešli v prostoru parku poblíž informačního panelu.

## Program:

Úvod – přivítání – Petra Kleinová

Představení studie – Ing. Ján Augustín

Facilitovaná diskuze - připomínky, podněty, návrhy

Závěr – Poděkování, shrnutí a další kroky

## **Konkrétní dotazy, připomínky a odpovědi během diskuze – v návaznosti na kanál youtube**

(vzhledem k možnosti dohledání, jsou otázky editované)

- ***Připomínky Ing. Bohumil Bartuněk:***

Příprava území před zahájením parkových úprav: kanalizace splaškových a dešťových vod, odstranění druhého jehličnatého stromu, podzemní infrastruktura – vhodné místo pro podzemní kontejnery, přístupový chodník k zadnímu vstupu do ZŠ - zajištění převodu pozemku

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=582>

Ostatní hlediska k návrhu parkových úprav: sporadické využívání stávajících laviček – potřeba zajistit náležitý dozor kamerovým systémem napojeným na policii, nerealizovatelný odstavný pruh pro vykládání a nakládání dětí ZŠ v souvislosti na světelnou křižovátku, stávající výstavba obytné budovy – průjezd těžkých vozidel parkem, návrh parkování pouze pro držitele povolení, stojany na kola, stožárová svítidla nevhodná

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=873>

- ***Reakce Bc. Petra Tůmová:***

Realizace v koordinaci s VHS, pojezdová plocha nebude realizována dříve, než bude vyměněná kanalizace. Polopodzemní kontejnery jsou v plánu realizace města, avšak tato studie s nimi zatím nepočítá – dobrý podnět! Pozemky ke škole odbor majetku již získal do vlastnictví města a projektová dokumentace je bude také zohledňovat. Podnět k dozoru kamer předáme městské policii a budeme to s nimi řešit.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=1188>

- ***Reakce Ing. arch. Radka Neumanová:***

Studie nám definuje prostor, abychom se dohodli, co se zde bude odehrávat. Sítě – základní prověření proběhlo, při dalším stupni projektování bude řešeno podrobně. Děkujeme za sepsání podnětů a připomínek, jedná se pro nás o cenný podklad. Limitace laviček = limitace slušných lidí. Z dotazníku vyplývá, že je zájem trávit v parku více času. 2 školy – rodiče čekají na děti – mohou zde. Důležité zajištění bezpečnosti – děkujeme za připomínku! Stromy bychom rádi skáceli oba, ale v případě, že je strom zdravý, není možné tak učinit. Znovu prověříme.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=1326>

- **Reakce Ing. Ján Augustín:**

Stromy – test proveden vloni na jaře, strom se zdá být horší – bude se znovu prověřovat. Řešením problematického místa je zvýšená ostraha policie + kamerové systémy. Nerealizovat pro jistotu ve městě nic, není řešením. Ideálem je město rozvíjet. Když sem budou chodit slušní lidé, nepřizpůsobiví občané půjdou jinam.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=1450>

- **Reakce Ing. arch. Radka Neumanová:**

Ohledně těžkých vozidel, když o tom teď víme, budeme časově koordinovat, dojdeme k dohodě.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=1580>

- **Připomínka pan Nešpor:**

To ano. Je však třeba ještě zohlednit zásobování obchodů - masna, cukrárna, pan Mareš... Běžně vjíždějící vozy jsou do 7,5 t. – udělat to tak, aby byl zachován provoz. Dále je třeba vzít v úvahu, že auta jezdí až u domů – brání jim zaparkovaná auta – domy jsou staticky zatížené.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=1598>

- **Připomínka paní Svobodová:**

Obavy z dalších prasklin na zdech domu, díky vjezdu aut v bezprostřední blízkosti domů. Mobiliář není vhodný realizovat – žáci zde vysedávat nebudou, dřevěný materiál stárne a nevydrží. V případě realizace nového parku požadujeme po setmění dohled policie – alespoň každou druhou hodinu. Obava ze zdržování se opilců a dalších nepřizpůsobivých občanů.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=1660>

- **Dotaz a připomínka pan Miroslav Svoboda:**

Proč dotazník nedorazil na gymnázium? Chyba dotazníkového šetření. Problematika laviček – volná wifi ze školy je „přidaná hodnota“. Policie musí fungovat a měla by pravidelně procházet alespoň jednou za 2 hodiny. Návrh nějakého vodního prvku v parku – tryskající voda = chlazení rozpálené plochy. Další návrh je vypnutí wifi o prázdninách - na zkoušku.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=1867>

- **Reakce Petra Kleinová:**

Poděkování za podnět ohledně dotazníku, potvrzení důležitosti bezpečnosti stran policie, popř. navrhovaného kamerového systému.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=2142>

- **Reakce Ing. Ján Augustín:**

Wifi nemusí být chyba. Ne každý mladý člověk je špatný. Vodní prvky jsou také o financích. Tato část centra je spíše okrajová, v centru samotném by to smysl mít mohlo.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=2190>

- **Dotaz:**

Vodohospodáři zjistili, že nejde zavřít vodu. Uzávěr je kompletně zabetonován – vyřešit problém v případě havárie. Jak je to plánované s cestou u domů? Jak se bezpečně vyjde z domu, když bezprostředně okolo může jet auto? Návrh: Zachovat chodník a výškově rozlišit.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=2286>

- **Reakce Ing. Ján Augustín:**

Je to otázka dostatečné šířky chodníku. Jedna z možností je oddělit to výškově, je to asi nejbezpečnější, ale my tady chceme udělat prostor, který je sdílený. Když výškově oddělíme chodník, tak auta začnou jezdit rychleji. Každé řešení má pro a proti..

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=2381>

- **Připomínka**

Plně souhlasím s tímto bezpečnostním prvkem – zvýšení chodníku. Návrh zúžení ulice.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=2468>

- **Reakce Ing. arch. Radka Neumanová**

Přirovnání s ulicí v Brně – zkušenost. Parkovací karty – chceme jít touto cestou. Zabezpečení zásobování – budeme na tom pracovat.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=2518>

- **Připomínka**

Realita je, že auta zde skutečně jezdí a není jich málo.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=2612>

- **Připomínka**

Parkovací místa – nemáme problém si místo zaplatit.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=2653>

- **Dotaz, připomínka pan Mareš**

Dopravní značení pěší zóna – bude nadále v návrhu? Mám fotodokumentaci z 80. let. Byla zde cedule „zákaz vjezdu“ a nebyla zde žádná auta.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=2685>

- **Reakce Ing. arch. Radka Neumanová:**

Je třeba zabezpečit parkování pro rezidenty a zásobování. Nikdo jiný tady nemá co dělat. My se budeme bavit s Městskou policií Čáslav i dopravními inženýry, jakým způsobem to nejlépe zabezpečit.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=2723>

- **Dotaz pan Bartůněk**

Připomínky ohledně výjezdu. Vše zasláno emailem.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=2762>

- **Dotaz**

Jak je to myšleno s těmi dvěma místy na naložení a vyložení dětí?

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=2815>

- **Reakce Ing. arch. Radka Neumanová:**

Cestou je ustoupit s hranou trávníku a na chodníku se rozšíří plocha. Bude to asi ve smyslu: „zastavit, vyložit děti a jet dál“.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=2834>

- **Reakce občana**

Toto je realizovatelné v ranních hodinách a velmi obtížně. Tam by měl být policista a nikoho nepustit.

<https://youtu.be/gO4IODZJNPM?t=2880>

### **Jaké jsou další kroky?**

Své další postřehy a připomínky můžete posílat do 30. 9. 2022 krajcova@meucaslav.cz

- O názory brzy poprosíme také studenty přílehlého gymnázia.
- Poté proběhne analýza všech konstruktivních připomínek.