



AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
Pražská 1321/38a
102 00 Praha 10
T: +420 737 997 283
E: ondrej.palan@ave.cz

Krajský úřad Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Datovou schránkou (keebyyf)

Ke sp. zn. SZ_119304/2021/KUSK/38

V Praze dne 20. září 2023

Předložení přepracovaného Provozního řádu I. fáze Skládky Čáslav v řízení o žádosti o vydání 23. změny integrovaného povolení

Provozovatel: **AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.**
se sídlem Pražská 1321/38a, 102 00 Praha 10
IČO: 493 56 089

Přílohy: *Provozní řád 1. fáze skládky v areálu Centra komplexního nakládání s odpady Čáslav*

A. Úvod

- Společnost AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., se sídlem Pražská 1321/38a, 102 00 Praha 10, IČO: 493 56 089 (dále jen „**AVE CZ**“ nebo „**Provozovatel**“), podala dne 27. září 2021 žádost (dále jen „**Žádost**“) o vydání 23. změny integrovaného povolení ze dne 26. září 2007, č. j. 94096/2006/KUSK OŽP/Šf (dále jen „**Integrované povolení**“), pro zařízení „Centrum komplexního nakládání s odpady Čáslav“ (dále jen „**CKNO**“).
- Krajský úřad Středočeského kraje (dále jen „**KÚSK**“) vydal rozhodnutím ze dne 26. ledna 2023, č. j. 119304/2021/KUSK OŽP/Kra, 23. změnu integrovaného povolení č. j. 94096/2006/KUSK OŽP/Šf dne 26. 9. 2007, ve znění pozdějších změn (dále jen „**Rozhodnutí KÚSK**“), kterým udělil povolení k provozu stacionárních zařízení: 1) **Skládka S-NO Čáslav** (dále jako „**zařízení I. fáze**“ nebo „**skládka Čáslav**“), IČZ: CZS00799 (provozovaná v souladu se schváleným provozním řádem: „**PROVOZNÍ ŘÁD 1. FÁZE SKLÁDKY S-NO ČÁSLAV CZS00799**“, aktualizovaným Ing. Markétou Košárkovou a Zdeňkem Bočanem, který je součástí povolení k provozu a současně je přílohou č. 1 Rozhodnutí KÚSK, dále jen „**Provozní řád I. fáze**“), 2) **Biodegradační plocha**, IČZ: CZS00801 (provozovaná v souladu se schváleným provozním řádem: „**PROVOZNÍ ŘÁD BIODEGRADAČNÍ PLOCHA CZS00801**“, aktualizovaným Ing. Markétou Košárkovou, který je součástí povolení k provozu a současně je přílohou č. 2 Rozhodnutí, dále jen „**Provozní řád Biodegradační plochy**“), a 3) **Třídící linka odpadů**, IČZ: CZS01885 (provozovaná v souladu se schváleným provozním řádem: „**PROVOZNÍ ŘÁD TŘÍDICÍ LINKA ODPADŮ CZS01885**“, aktualizovaným Ing. Markétou Košárkovou, který je součástí povolení k provozu a přílohou č. 3 Rozhodnutí, dále jen „**Provozní řád Třídící linky odpadů**“).
- Proti Rozhodnutí podalo město Čáslav dne 13. února 2023 odvolání (dále jen „**odvolání**“). Tomuto odvolání Ministerstvo životního prostředí vyhovělo a rozhodnutím ze dne 9. srpna 2023, č. j. MZP/2023/500/903, sp. zn. ZN/MZP/2023/500/127 (dále jen „**Rozhodnutí MŽP**“), napadené Rozhodnutí KÚSK zrušilo a vrátilo věc KÚSK k novému projednání.
- S ohledem na zrušující důvody popsané v Rozhodnutí MŽP a na závěry ústního jednání konaného dne 6. září 2023 (dále jen „**Ústní jednání**“) po vrácení věci k projednání KÚSK tímto **AVE CZ předkládá přepracovaný Provozní řád I. fáze v úpravě odpovídající požadavkům města Čáslavi a MŽP**, který tvoří Přílohu č. 1 Žádosti a Provozovatel žádá o jeho schválení v rozhodnutí o 23. změně Integrovaného povolení.

B. Přepracované znění Provozního řádu I. fáze

■ Přehled provedených úprav Provozního řádu I. fáze

- Provozovatel pro přehlednost úvodem shrnuje jednotlivé body, kterých se týkají provedené úpravy Provozního řádu I. fáze. V tomto seznamu jsou zahrnuty všechny body, které byly předmětem Ústního jednání – viz Protokol ze dne 6. 9. 2023. Jednotlivé body jsou v rámci následujících kapitol tohoto přípisu podrobně odůvodněny:

- Zaznamenávání ukládání nebezpečného odpadu bude probíhat v souladu s normou ČSN 83 8036 (viz níže v kap. B.2)
- Zákaz odstraňování pneumatik jejich uložením na skládku bude dodržen (viz níže v kap. B.3)
- V důsledku propojení složišť nedojde k navýšení kapacity Skládky Čáslav (viz níže v kap. B.4)
- Definice konstrukčních prvků skládky odpovídá účinné právní úpravě (viz níže v kap. B.5)
- Kóta tělesa skládky 300 m n. m. nebude v žádném okamžiku překročena (viz níže v kap. B.6)
- V provozním řádu I. fáze jsou vymezeny všechny pozemky jak ve vztahu k CKNO, tak samotné Skládce Čáslav (viz níže v kap. B.7)
- Podkapitola 3.2.7 Provozního řádu I. fáze byla pro nadbytečnost vypuštěna (viz níže v kap. B.8)

Následně se provozovatel vyjadřuje k ostatním požadavkům města Čáslavi, které nevyžadovali provedení změn Provozního řádu I. fáze (viz níže v kap. B.9).

■ Zaznamenávání ukládání nebezpečného odpadu bude probíhat v souladu s normou ČSN 83 8036

- Provozovatel v původně předloženém Provozním řádu I. fáze, o němž (resp. jeho znění) KÚSK rozhodoval v Rozhodnutí KÚSK, vymezil v podkapitole 4.10 provozní povinnost týkající se **Záznamu o umístění každého druhu nebezpečného odpadu následovně:**

„Záznam o uložení každého druhu nebezpečných odpadů je nastaven a uveden ve vážním systému, a to v měřítku rastrové mapy 1:2 000. Tato mapa je uložena na váze. Na každém vážním lístku je uveden přesný název (označení) rastru, do kterého byl příslušný nebezpečný odpad uložen.

Provozovatel provede vždy po skončeném čtvrtletí (poplatkové období dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech) zaměření sektoru S-NO, kam byl ukládán nebezpečný odpad, a toto zaměření odešle v elektronické do 25. dne následujícího měsíce po ukončení čtvrtletí odboru životního prostředí MÚ Čáslav.“

- Vůči takto formulovanému závazku uplatnilo město Čáslav v řízení opakovaně připomínky, které následně zahrnulo i do odvolání. Dle města Čáslavi je namístě odkázat na znění normy ČSN 83 8036

Skládkování odpadů – Monitorování skládek, která vymezuje způsob zaznamenávání uložení nebezpečného odpadu, a to jak podle jeho umístění v místě skládky (rozdělené do jednotlivých rastrů o velikosti max. 50 m x 50 m), tak podle výškových údajů, resp. vrstvě, do které byl nebezpečný odpad uložen.

■ KÚSK tuto připomínku města Čáslavi v Rozhodnutí KÚSK neakceptoval. MŽP následně dospělo v Rozhodnutí MŽP k závěru, že KÚSK k připomínce města nepřijal žádnou vlastní správní úvahu, a tedy je v tomto ohledu Rozhodnutí KÚSK nepřezkoumatelné. Dále MŽP konstatovalo, že norma ČSN 83 8036 je závazná, a tedy nelze rozumět tomu, proč její znění v otázce zaznamenávání ukládání nebezpečného odpadu Provozní řád I. fáze nepřejímá v plné míře, resp. proč nijak nezmiňuje výškové údaje týkající se ukládaného nebezpečného odpadu.

■ AVE CZ zdůrazňuje, že shora citované znění podkapitoly 4.10 Provozního řádu I. fáze znění bodu 9.2 normy ČSN 83 8036 **nijak neodporuje**, resp. ani MŽP v tomto směru neshledalo přímý rozpor či možnost neplnění povinností plynoucích z dané normy.

■ S ohledem na požadavky města Čáslavi vznesené rovněž na Ústním jednání a vzhledem ke shora popsané úvaze MŽP zdůrazňující vhodnost zakomponování znění dané části normy ČSN 83 8036 přímo do textu Provozního řádu I. fáze nicméně **Provozovatel upravil znění podkapitoly 4.10 způsobem, který přímo přejímá znění bodů 9.1 a 9.2 dané normy ČSN**. Namísto shora citovaného znění nyní uvádí následující povinnost týkající se zaznamenávání ukládání nebezpečného odpadu:

„Zaznamenávání ukládání nebezpečného odpadu probíhá plně v souladu se zněním technické normy ČSN 83 8036, která stanoví (viz kap. 9 normy):

Každá skládka skupiny S-NO a skládka S-OO, která odstraňuje nebezpečné odpady, musí zhotovovat rastrovou mapu skládky. Rastrová mapa skládky musí být uložena u vedoucího skládky, příp. jeho zástupce. Pro rastrovou mapu může být využita např. celková situace z projektové dokumentace (měřítko 1:500, 1:1000). Rastrová mapa může být provozována v jakémkoli grafickém nebo tištěném formátu.

Na mapě musí být vyznačeny rastry o max. rozměrech 50 m x 50 m. V jednotlivých rastroch bude zakresleno umístění druhu uloženého nebezpečného odpadu. Výškové údaje ohledně uložených odpadů musí být aktualizovány min. 1x ročně. Záznamy je tak možno vést v provozním deníku, kde musí být denně zaznamenáváno, v jakém rastru a vrstvě se aktuálně ukládá nebezpečný odpad.“

■ Dle AVE CZ tak nyní Provozní řád I. fáze výslovně odpovídá znění právní úpravy, a to jak z hlediska zaznamenávání místa ukládání nebezpečného odpadu (evidovaného v rastru vymezeném přesně stanoveným maximálním rozměrem a zakresleném v rastrové mapě skládky s odpovídajícím měřítkem), tak i z hlediska zaznamenávání výškových údajů, které budou v souladu s danou normou aktualizovány alespoň jednou ročně, neboť došlo k odkazu na výslovné znění normy ČSN 83 8036.

- **Touto změnou podkapitoly 4.10 tak AVE CZ plně vyhovuje požadavkům města Čáslavi, MŽP i KÚSK** (plynoucím ze závěrů Ústního jednání). Provozovatel tak bude výslovně postupovat dle normy ČSN 83 8036, a to jak při zaznamenávání ukládání nebezpečného odpadu, tak při zaměřování tělesa skládky (viz podkapitola 5.6 Provozního řádu I. fáze, blíže viz část **Chyba! Nenašel jsem zdroj odkazů.**9 tohoto podání).
- **Zákaz odstraňování pneumatik jejich uložením na skládku bude dodržen**
- Provozovatel v části 4.2 původně předloženého znění Provozního řádu I. fáze nazvané **Postup ukládání odpadu a jeho hutnění a překrývání** uvedl, že „*Dno a svahové části složiště mohou být pokryty vrstvou použitých pneumatik.*“
- S takto nastíněným postupem zajištění stability skládky vyjádřilo město Čáslav nesouhlas, zejména s ohledem na vyjádřenou obavu týkající se plnění poplatkové povinnosti. MŽP v Rozhodnutí popsalo nesoulad této úpravy Provozního řádu I. fáze s § 98 odst. 2 zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, z něhož vyplývá zákaz odstraňování pneumatik jejich ukládáním na skládky.
- Provozovatel na tomto místě uvádí, že původní znění Provozního řádu I. fáze v žádném případě nemělo být vykládáno jako snaha obcházet zákonný zákaz ukládání pneumatik na skládky ani se vyhnout poplatkové povinnosti při umísťování skládek do základů skládky. Pneumatiky měly být, jak citovaná podkapitola 4.2 jasně uváděla, používány pouze pro pokrytí dna a svahových částí skládky při zajišťování stability skládkového tělesa a neporušitelnosti jejich ochranných prvků, vrstev a tvaru tělesa. Pneumatiky tak neměly být na skládce odstraňovány. Příslušný odkaz pouze konstatoval akceptovatelnou praxi, že pneumatiky mohou být využívány pro specifické činnosti před zahájením provozu I. fáze provozu skládky, pokud to umožňuje zvláštní povolení.
- AVE CZ proto respektuje právní výklad MŽP týkající se omezené možnosti nakládání s pneumatikami v rámci I. fáze provozu skládky. **Pro odstranění pochybností provozovatel odkaz na pokrývání dna a svahové části složiště skládky pneumatikami v I. fázi provozu skládky z nyní předkládané přepracované verze Provozního řádu I. fáze vypustil.** Nenastane proto pochybnost ohledně nakládání s pneumatikami v rámci I. fáze provozu skládky, neboť pneumatiky nebudou (pochopitelně) ani odstraňovány, ani v této fázi provozu jakkoliv využívány.
- Mimo zařízení I. fáze bude s pneumatikami nakládáno pouze v rámci zařízení manipulační plochy vč. sběrného dvora (IČZ: CZS00804), v němž dochází ke zpětnému odběru vybraných výrobků s ukončenou životností (mj. právě pneumatik). Do budoucna AVE CZ počítá rovněž s předložením žádosti o povolení provozu samostatného zařízení sloužícího pro výstavbu skládky, tedy před zahájením provozu I. fáze (skládkování), a předložením nového provozního řádu, v souladu s nímž bude dané zařízení provozováno.

■ **Nyní předložené znění Provozního řádu I. fáze je tak plně v souladu s požadavky města Čáslavi, se zákonnou úpravou i jejím výkladem ze strany MŽP.** I v tomto směru tak AVE CZ plně dostalo výzvě KÚSK plynoucí z Ústního jednání.

■ **V důsledku propojení složišť nedojde k navýšení kapacity Skládky Čáslav**

■ Původní znění Provozního řádu I. fáze uvádělo v podkapitole 1.7 nazvané **Základní kapacitní údaje**, že celková předpokládaná kapacita skládky je 2 783 000 m³ (v průběhu řízení opraveno změnou znění Provozního řádu I. fáze na správný údaj 2 773 000 m³). Dále stanovilo následující:

„Dosavadní výstavba skládky se skládá ze 4 etap, dle potřeby na úložný prostor budou budovány další etapy skládky s postupným propojováním složišť A, B a C, tak jak bylo již započato ve 3. etapě. Původní účel budování oddělených složišť vycházel z tehdejších právních požadavků a byl koncipován a provozován jako oddělené složiště komunálního a nebezpečného odpadu. Na základě nové legislativy byla celá skládka zařazena do skupiny skládek S-NO. Z výše uvedené skutečnosti vyplývá, že propojení složišť je reakcí na novou legislativu a pro skládku Čáslav má přínos v efektivním využití skládkového prostoru a v ekonomickém provedení rekultivace skládky.“

■ Město Čáslav opakovaně v řízení (a následně i v odvolání) odkazovalo na otázku propojení složišť v kontextu možné změny kapacity skládky (odkazem na jiné rozhodnutí vydané ze strany MŽP, které se zabývalo naplněním prahových hodnot pro řízení o podstatné změně integrovaného povolení). MŽP v Rozhodnutí MŽP shledalo, že Rozhodnutí KÚSK tuto námitku ze strany města Čáslavi nedostatečně reflektuje, neboť ani jeho odůvodnění, ani spisový materiál neposkytují jasnou odpověď na otázku, zda k navýšení kapacity v důsledku propojení složišť A, B a C dochází v důsledku Žádosti, anebo již v minulosti došlo, resp. zdali měla být Žádost projednávána jakožto žádost o podstatnou změnu Integrovaného povolení.

■ Jakkoliv k této otázce KÚSK nepřijal vůči AVE CZ na Ústním jednání jasný závěr co do změny znění Provozního řádu I. fáze, ve snaze vyjasnit možné nejasnosti ze strany města Čáslavi i kohokoliv jiného přepracoval Provozovatel relevantní část podkapitoly 1.7 Provozního řádu I. fáze následovně:

„Kapacita skládky: celková (předpokládaná) 2 773 000 m³

Dosavadní výstavba skládky se skládá ze 4 etap. Původně budovaná oddělená složiště vycházela z tehdejších právních požadavků a byla koncipována a provozována jako oddělené složiště komunálního a nebezpečného odpadu. Nyní je celá skládka zařazena do skupiny skládek S-NO a jednotlivá složiště byla propojena v rámci 3. a následně 4. etapy skládky. V současné době je již provozována pouze 4. etapa.“

■ AVE CZ na tomto místě zdůrazňuje, že **Žádost se netýká změny kapacity Skládky Čáslav**, ani propojením složišť A, B a C, ke kterému došlo již v minulosti. Současná kapacita skládky 2 773 000 m³ uvedená jak v předloženém Provozním řádu I. fáze (ve znění pozměněném v průběhu

dosavadního řízení před KÚSK za účelem opravy historické chyby), tak v nyní přepracovaném a předkládaném znění Provozního řádu I. fáze je kapacitou schválenou již rozhodnutím KÚSK ze dne 26. srpna 2014, č. j. 123396/2014/KUSK OŽP/Dur (dále jen „**9. změna Integrovaného povolení**“), kdy došlo k navýšení kapacity z původních 1 240 000 m³ na aktuálně schválených 2 773 000 m³. K tomuto navýšení došlo mj. i v důsledku souhlasného stanoviska MŽP ze dne 28. února 2011, č. j. 9605/ENV/11, vydaného v řízení o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA), kterým MŽP vyslovilo souhlas s rozšířením Skládky Čáslav a navýšením její kapacity z 1 000 000 m³ na 5 840 000 m³. **Od doby vydání 9. změny Integrovaného povolení nebyla kapacita Skládky Čáslav navýšena, a ani nyní projednávána Žádost o takové navýšení neusiluje** (resp. celková kapacita skládky není předmětem Žádosti).

■ Rovněž propojení složišť A a B povolila již 9. změna Integrovaného povolení (v důsledku tehdejších legislativních změn), a to v rozsahu cesty mezi složišti 485 000 m³ (nesprávně bylo uvedeno 495 000 m³). K propojení složišť následně došlo v rámci 3. a 4. etapy skládky (v současné době se využívá pouze 4. etapa), přičemž aktuálně jsou tak provozována složiště A-B a C.

■ Znění původně předloženého Provozního řádu I. fáze mohlo vyvolávat mylný dojem, že v důsledku aktuálních legislativních změn dochází ke změně vymezení a propojení složišť, a případně tedy i ke změně schválené kapacity Skládky Čáslav. To však nebylo předmětem Žádosti, a tedy ani nyní projednáváného řízení před KÚSK o 23. změně Integrovaného povolení. **AVE CZ neusiluje Žádostí o navýšení kapacity skládky.**

■ S ohledem na předejití dalším nejasnostem proto AVE CZ přepracovalo znění podkapitoly 1.7 Provozního řádu I. fáze shora popsaným způsobem, který již (obzvláště společně se zde popsaným vysvětlením) nevyvolává zdání možné úpravy kapacity skládky či vytváření nového propojiště mezi složišti A, B a C.

■ **I v tomto ohledu tak AVE CZ plně vyhovělo požadavkům města Čáslavi**, neboť odstranilo možný problematický (byť nesprávný) výklad Provozního řádu I. fáze. Provozovatel podotýká, že **nikdy nedošlo k překročení schválené kapacity 2 773 000 m³ Skládky Čáslav** (a tedy ani podmínek souhlasného stanoviska EIA). K překročení takto schválené kapacity nedojde ani v budoucnu.

■ **Definice konstrukčních prvků skládky odpovídá účinné právní úpravě**

■ Město Čáslav opakovaně v řízení namítalo, aby Integrované povolení (resp. změnové rozhodnutí) reflektovalo zákonnou úpravu týkající se konstrukčních prvků a odpadů určených na technické zabezpečení skládky (TZS). Tuto námitku zopakovalo i v odvolání.

■ MŽP se s vytýkanou vadou neztotožnilo a v Rozhodnutí MŽP konstatovalo, že „*pokud jsou v (Rozhodnutí KÚSK a Provozním řádu I. fáze) zmíněny TZS a konstrukční prvky, je to v souladu s aktuálním zněním zákona*“. Nadto MŽP pouze upozornilo, že lze považovat za vhodné do

podkapitoly 2.4 Provozního řádu I. fáze nazvané **Vymezená věci a materiálů, které vstupují do zařízení a nejedná se o odpady** vtělit pojem *konstrukční prvky*.

■ Provozovatel upozorňuje, že původně předložený Provozní řád I. fáze obsahoval v podkapitole 2.10.10 nazvané **Konstrukční prvky skládky** jasné vymezení toho, jaké prvky jsou dle aktuální legislativy konstrukčními prvky, za jakým účelem je lze na skládce využívat, jaké provozní potřebě jejich využití podléhá a v jakých fázích a jakým způsobem k jejich využití na skládce dochází. Obdobně lze doplnit, že na TZS odkazuje podkapitola 2.10.9 Provozního řádu I. fáze nazvaná **Vymezení odpadů používaných jako technické zabezpečení skládky, uzavírání a rekultivace**.

■ Provozovatel je tedy přesvědčen – a MŽP to ostatně v Rozhodnutí MŽP potvrdilo – že vymezení konstrukčních prvků a TZS v Provozním řádu I. fáze plně odpovídá zákonu č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „**zákon o odpadech**“), vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (dále jen „**vyhláška č. 273/2021 Sb.**“) i normě ČSN 83 8030 *Výstavba skládek*, na niž podkapitola 2.10.10 Provozního řádu I. fáze odkazuje.

■ S ohledem na přetrvávající pochybnosti ze strany města Čáslav nicméně Provozovatel do podkapitoly 2.10.10 Provozního řádu I. fáze výslovně uvedl, že § 10 odst. 4 vyhlášky č. 273/2021 Sb. vymezuje konstrukční prvky, a to konkrétně:

- *potrubí systému pro odvod skládkového plynu,*
- *potrubí systému odvodnění skládky,*
- *podkladní vrstvy a obsypy pro odplyňovací potrubí,*
- *drenážní pera průsakových vod.*

■ AVE CZ považuje takové vymezení a definici konstrukčních prvků za plně dostačující a odpovídající závazné právní úpravě. V kontextu takto vymezených konstrukčních prvků je proto nutno chápat i materiály, o nichž pojednává podkapitola 2.4 Provozního řádu I. fáze, které nejsou odpady (a tedy ani TZS) – v takovém případě jsou právě konstrukčními prvky ve smyslu § 10 odst. 4 vyhlášky č. 273/2021 Sb. a podkapitoly 2.10.10 Provozního řádu I. fáze.

■ Provozovatel je proto přesvědčen, že **žádné pochybnosti města Čáslavi týkající se konstrukčních prvků či TZS nemohou nadále přetrvávat**, a to zejména s ohledem na Rozhodnutí MŽP, které potvrdilo, že Provozní řád I. fáze v tomto směru žádné zákonné požadavky či jiné právní povinnosti neporušuje, a to ani potenciálně.

■ I v tomto ohledu přijatou úpravou Provozního řádu I. fáze tak AVE CZ vyšlo městu Čáslav vstříc a vymezení konstrukčních prvků dále precizovalo.

■ **Kóta tělesa skládky 300 m n. m. nebude v žádném okamžiku překročena**

■ Dále město Čáslav setrvalo i v odvolání na již dříve uplatněné námítky, aby v podmínkách Integrovaného povolení byla zakotvena maximální kóta tělesa Skládky Čáslav po rekultivaci. MŽP dospělo v Rozhodnutí MŽP k závěru, že podkapitola 1.7 Provozního řádu I. fáze údaj o maximální

kóťě tělesa skládky uvádí, avšak v technicky neurčité podobě. Zároveň dodalo, že samotné Integrované povolení nemusí tento údaj obsahovat přímo, neboť schválený Provozní řád I. fáze je součástí Integrovaného povolení.

■ Původně předložený Provozní řád I. fáze k tomu v relevantní části podkapitoly 1.7 uváděl: „Maximální kóta skládky po rekultivaci je 300 metrů n.m. BALT p.v.“ Provozovatel je přesvědčen, že tento údaj odpovídal opakovaně vzneseným požadavkům města Čáslavi, které pouze považovalo, aby byl tentýž údaj zopakován i v závazných podmínkách Integrovaného povolení. Jak ale konstatovalo MŽP, takový postup není nutný, neboť postačuje, je-li kóta tělesa skládky obsažena v Provozním řádu I. fáze, který je rozhodnutím o změně Integrovaného povolení schválen a pro provoz daného zařízení se stává závazným.

■ Nicméně s ohledem na úvahu ze strany MŽP a závěry Ústního jednání AVE CZ předkládá v přepracovaném znění Provozního řádu I. fáze úpravu podkapitoly 1.7, která nyní zní následovně: „Maximální kóta skládky v průběhu 1. i 2. fáze je 300 metrů n.m. BALT p.v.“

■ Z nyní předkládaného znění stanovení maximální kóty tělesa skládky je tak zřejmé, že **k překročení výšky 300 m n. m. nesmí dojít v žádném okamžiku provozu skládky, tedy ani v I. fázi (skládkování), ani ve II. fázi (uzavírání a rekultivace)**. Nejedná se tedy o údaj, který předpokládá výšku, na niž si těleso Skládky Čáslav definitivně „sesedne“ v důsledku zhutnění ukládaných odpadů. Z Provozního řádu I. fáze naopak nyní jednoznačně plyne, že ani v průběhu ukládání odpadů, ani v průběhu (anebo následkem) rekultivace nesmí být maximální kóta 300 m n. m. překročena.

■ AVE CZ se tedy domnívá, že nyní je podmínka dodržování maximální kóty skládky zřejmá a neposkytuje prostor pro interpretace odlišné od výkladu popsaného v podkapitole 1.7 Provozního řádu I. fáze.

■ **V provozním řádu I. fáze jsou vymezeny všechny pozemky jak ve vztahu k CKNO, tak samotné Skládce Čáslav**

■ Město Čáslav v průběhu řízení napadalo způsob, jakým Provozní řád I. fáze vymezuje pozemky, na nichž je Skládka Čáslav provozována. S takto koncipovanou odvolací námitkou se MŽP ztotožnilo, avšak ve vztahu k tomu, že Rozhodnutí KÚSK ani správní spis neumožnily úvahu města Čáslavi přezkoumat, tedy nikoliv, že by byla tato úvaha správná.

■ Stejně jako ve vyjádření k odvolání města Čáslavi AVE CZ i na tomto místě opakuje, že **Provozní řád I. fáze přehledně vymezuje, na jakých pozemcích je provozováno celé CKNO, a na kterých konkrétně Skládka Čáslav jakožto zařízení I. fáze provozu slouží pro ukládání odpadů.**

■ Dle podkapitoly 1.5 Provozního řádu I. fáze je těleso skládky umístěno na pozemcích parc. č. 1498/3, parc. č. 1498/6, parc. č. 1498/7, parc. č. 1498/8, parc. č. 1498/9, parc. č. 1498/10, parc. č. 1498/16, parc. č. 1498/17, parc. č. 1498/18 a parc. č. 1498/20, vše k. ú. Čáslav.

Provozovatel společně s vyjádřením k odvolání předložil i přehledné vymezení těchto pozemků dle údajů obsažených v katastru nemovitostí. Veškeré označené pozemky jsou v katastru nemovitostí evidovány pod způsobem využití: *skládky*, pouze pozemky parc. č. 1498/8 a parc. č. 1498/20 jsou evidovány pod způsobem využití: *ostatní komunikace*, neboť se jedná o manipulační a obslužné plochy zařízení I. fáze (kam ale rovněž skládkování zasahuje).

■ K tomu lze podotknout, že město Čáslav v celém řízení (a ani v odvolání) neoznačilo pozemky, které jsou v Provozním řádu I. fáze dle jeho tvrzení „nově“ uvedeny a doposud na nich není zařízení I. fáze provozováno.

■ Provozovatel je proto přesvědčen, že **Provozní řád I. fáze v tomto směru plně ob stojí**, neboť konkrétně označuje pozemky, na nichž je provozováno CKNO, z nichž konkrétně uvádí ty, na nichž je provozována Skládky Čáslav. Tyto údaje odpovídají jak faktickému stavu, tak (vyjma dvou výše uvedených pozemků) i údajům v katastru nemovitostí. Zahrnutí pozemků parc. č. 1498/8 a parc. č. 1498/20, k. ú. Čáslav, nicméně nemůže samo o sobě představovat důvod pro nevyhovění Žádosti, resp. neschválení Provozního řádu I. fáze, neboť tyto pozemky jsou součástí tělesa Skládky Čáslav a zařízení I. fáze je na nich rovněž provozováno.

■ AVE CZ tedy považuje výzvu KÚSK plynoucí ze závěrů Ústního jednání za již dříve splněnou. Znění podkapitoly 1.5 Provozního řádu I. fáze totiž není možno chápat tak, že by bylo možno provoz zařízení I. fáze rozšířit na kterýkoliv z pozemků, na němž je provozováno CKNO, neboť dané ustanovení jasně specifikuje, kterých pozemků se skládkování může týkat, resp. na kterých pozemcích se nachází těleso Skládky Čáslav. **Na jiných pozemcích (tedy pozemcích, kde je CKNO vyjma Skládky Čáslav provozováno) ke skládkování docházet nemůže.**

■ **Podkapitola 3.2.7 Provozního řádu I. fáze byla pro nadbytečnost vypuštěna**

■ Nakonec MŽP v závěru Rozhodnutí MŽP (bez odvolací či dříve uplatněné námítky ze strany města Čáslavi) konstatovalo, že podkapitola 3.2.7 Provozního řádu I. fáze nazvaná **Podmínky využití strusky ze spalování ostatních odpadů k zasypávání** je nadbytečná, neboť se netýká vlastního provozu Skládky Čáslav.

■ V souladu s doporučením MŽP a závěry KÚSK z Ústního jednání tak AVE CZ podkapitulu 3.2.7 Provozního řádu I. fáze v jeho nyní předkládaném znění vypustilo, a to z důvodů vymezených MŽP. **Vypuštění této podkapitoly nemá na projednání Žádosti a schválení Provozního řádu I. fáze žádný vliv**, neboť provozu Skládky Čáslav se nijak nedotkne a jiná ustanovení Provozního řádu I. fáze neovlivní.

■ Rovněž v tomto bodě tak AVE CZ vyhovělo doporučení MŽP a výzvě KÚSK.

■ K dalším požadavkům města Čáslavi

- AVE CZ nad rámec změn provedených v přepracovaném znění Provozního Řádu I. fáze uvádí s ohledem na připomínky města dříve uplatněné v řízení, že dle MŽP podkapitola 4.6 Provozního řádu I. fáze nazvaná **Postupné zřizování dalších technologických zařízení určených k odstraňování a úpravě odpadů** a týkající se manipulační plochy vč. sběrného dvora (IČZ: CZS00804) odpovídá zákonnému pojmu sběr odpadu dle § 11 odst. 1 písm. f) zákona o odpadech, a to včetně limitního času uložení odpadu v zařízení ke sběru odpadů po dobu 9 měsíců. Stejně tak dle MŽP odpovídá rozsah záznamů na úrovni předběžné evidence.
- AVE CZ s ohledem na uvedené nepovažuje za nutné znění Provozního řádu I. fáze jakkoliv měnit a tento požadavek nezvešel ani z Ústního jednání, ani z dalších požadavků města Čáslavi.
- Dále AVE CZ upozorňuje, že v podkapitole 5.6 Provozního řádu I. fáze nazvané **Geodetické zaměření tělesa skládky** se zavazuje k tomu, že 1x ročně bude kontrolovat množství odpadů přijatých do zařízení, dodržování schválené figury skládky (zejména sklon svahů), sesedání a případnou změnu tvaru skládkového tělesa, a to postupem dle normy ČSN 83 8036. Tato měření přitom budou k dispozici kontrolním orgánům dle příslušné právní úpravy.

C. Závěr

- Provozovatel je přesvědčen, že přepracováním znění Provozního řádu I. fáze plně vyhověl všem požadavkům a doporučením ze strany správních orgánů a města Čáslavi a odstranil možné výkladové nejasnosti, které z původně předloženého znění mohly plynout.
- Proto **Provozovatel navrhuje, aby KÚSK schválil Žádost** a vydal rozhodnutí o 23. změně Integrovaného povolení, aby současně udělil povolení k provozu Skládky Čáslav (zařízení I. fáze) provozované v souladu s Provozním řádem I. fáze jako přílohou č. 1 rozhodnutí (v nyní předloženém, přepracovaném znění), dále povolení k provozu Biodegradační plochy provozované v souladu s Provozním řádem Biodegradační plochy jako přílohou č. 2 rozhodnutí a aby udělil povolení k provozu Třídící linky odpadů provozované v souladu s Provozním řádem Třídící linky odpadů jako přílohou č. 3 rozhodnutí.

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.