



Zastupitelstvo města Čáslavi  
- jednání dne 21.6.2021

Číslo zprávy: **1**

## **Průjezd nadměrných nákladů městem Čáslav (výstavba nového jaderného zdroje v elektrárně Dukovany)**

Předkládá: *JUDr. Vlastislav MÁLEK*, starosta  
Zpracovali: [REDACTED]

### Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Čáslavi **neschvaluje** transport nadrozměrných a těžkých komponentů, pro výstavbu nového jaderného zdroje v elektrárně Dukovany, přes město Čáslav, z důvodu uvedených v důvodové zprávě.

### Důvodová zpráva:

- Zápis z jednání ze dne 25.3.2021
- Presentaci týkající se vedení tras(y), kterou představí zástupce spol. Elektrárna Dukovany II, a.s. [REDACTED] (VÚ investice mimo lokalitu)

### Přílohy:

- Zápis z jednání ze dne 25.3.2021



## **Problematika transportu NTK – dočasná opatření – objezdy mostů, podjezdů/podepření stávajících nebo výstavba nových mostů/průjezd městem Čáslav**

**Místo:** Městský úřad Čáslav

**Datum:** 25. 03. 2021

**Čas:** 12:45 – 14:00

**Účastníci:** Město Čáslav

JUDr. Vlastislav Málek – starosta města,

Martin Horský – místostarosta města

**Elektrárna Dukovany II (EDUII)**



útvár investice mimo lokalitu

útvár investice mimo lokalitu

### **Předmět jednání:**

Projednáni problematiky transportu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) pro nový jaderný zdroj v elektrárně Dukovany (NJZ EDU) – řešení dočasných silničních opatření – objezdů mostů u mostů ev. č. 38-049, ev. č. 38-050, ev. č. 38-051 nebo podepření stávajících mostů nebo vybudování nových, dočasné silniční opatření u mostu ev. č. 38-052 nebo průjezd městem Čáslav a žádost EDUII o umožnění průjezdu transportu NTK městem Čáslav.

### **Záznam z jednání:**

1. Zástupci EDUII představili problematiku transportu NTK do Dukovan:
  - 1.1. Upozornili na skutečnost, že v souvislosti s plánovanou výstavbou NJZ EDU je kromě vlastní přípravy záměru NJZ EDU i transport NTK sledován vládou ČR.
  - 1.2. Uvedli a podali informace o:
    - 1.2.1. Předpokládaných potenciálních dodavatelích NJZ EDU a z toho vyplývajících rozměrů a hmotnosti NTK.
    - 1.2.2. Rozměrových a hmotnostních parametrech tzv. „obálkové“ komponenty pro níž je připravována transportní trasa.
    - 1.2.3. Parametrech uvažované přepravní soupravy pro nejhmotnější komponenty.
    - 1.2.4. Orientačních limitech a parametrech vodní i silniční dopravy (ponory, šířky plavebních komor, podélném a příčném sklonu, šířce vozovky, ...).
    - 1.2.5. Počtu předpokládaných průjezdů/transportů NTK (5-8x) – dle vybraného dodavatele NJZ EDU.
    - 1.2.6. Připravované trase, zejména silniční.
    - 1.2.7. Plánovaném harmonogramu přípravy NJZ EDU a zmínili termín dokončení trasy NTK k termínu 11/2029.
    - 1.2.8. Tom, že stavebníkem a investorem záměru NJZ EDU je společnost Elektrárna Dukovany II, a. s., která je ze 100% přidruženou osobou (dcerou) společnosti ČEZ, a. s.



## NOVÝ JADERNÝ ZDROJ V LOKALITĚ DUKOVANY

### ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Elektrárna Dukovany II, a. s.  
Duhová 1444/2  
140 00 Praha 4

- 1.2.9. Průběhu naplňování vládního usnesení č. 739 z 23.10.2017 „O přípravě opatření na dopravní infrastrukturu využitelných pro přepravu nadrozměrných a těžkých komponent nezbytných pro realizaci nových jaderných zdrojů v lokalitě Temelín a Dukovany“, s uvedením odpovědných subjektů (ŘVC, Povodí Labe, Povodí Vltavy, Kraje Jihočeský, Středočeský, Pardubický, Vysočina, ŘSD) za přípravu na vodní i silniční cestě a byla vysvětlena problematika trvalých, dočasných a operativních opatření a odpovědnosti za jejich přípravu.
- 1.2.10. Další činnostech v oblasti přípravy dočasných opatření
2. Samostatně byla věnována pozornost transportu NTK na silnici I/38 v části obchvatu města Čáslav, kde byla jako možná řešení transportu NTK v lokalitě Čáslav komentována jednotlivá opatření u mostů ev. č. 38-049, ev. č. 38-050, ev. č. 38-051, ev. č. 38-052 s variantami řešení transportu NTK vč. vyjádření úskalí a přínosů:
- 2.1. Dočasné objízdné trasy předmětných mostů v délce trvání cca 1-3 roky – jednotlivé trasy jsou uvedeny v komentované prezentaci - viz příloha tohoto zápisu.
- 2.2. Vybudování nových, v nedávné době rekonstruovaných mostů ev. č. 38-049, ev. č. 38-050, ev. č. 38-051 umožňujících transport NTK.
- 2.3. Podepření předmětných mostů a tím zvýšení zatížitelnosti jejich nosné konstrukce.
- 2.4. Průjezd městem Čáslav a nezbytné úpravy v rámci dopravní infrastruktury – přejezd železniční trati č. 230, nový most ev.č. 339-004 a stavební úpravy dotčených okružních křižovatek, vč. jejich nejbližšího okolí, řešení zodolnění přejížděných inženýrských sítí ve městě dle požadavku jejich vlastníků a správců, řešení kolizí s veřejným osvětlením, světelným signalizačním zařízením aj. **U této varianty EDUII předneslo žádost o předběžný souhlas s umožněním průjezdu městem Čáslav, na základě kterého by bylo zahájeno projekční a inženýrské rozpracování této varianty.**
3. Ze stany zástupců města Čáslav bylo:
- 3.1. Sděleno, že s ohledem na převažující negativní zkušenost obyvatel Čáslavi při nedávné částečné uzavírci obchvatu města Čáslav (silnice I/38), a tím způsobeného přesměrování části tranzitní silniční dopravy přes centrum Čáslavi se všemi negativními dopady (hluk, prach, bezpečnost, devastace komunikací), není v současné situaci vhodné uvažovat s průjezdem NTK přes město. Ze strany města Čáslav byl vyjádřen souhlas s transportem NTK po I/38 – obchvat Čáslavi s realizací opatření dle variant dle bodů 2.1 a 2.3, tj. bez opětovného zatížení města tranzitní dopravou.
- 3.2. Uvedeno, že uvažovaný průjezd NTK městem Čáslav může být zpolitizován, obdobně jako tomu bylo při rekonstrukcích mostů na obchvatu Čáslavi v minulém období a převedení části tranzitní dopravy přes město, a to v návaznosti na skutečnost, že současný poměr v městském zastupitelstvu je 11 členů koalice a 10 členů opozice.
- 3.3. **Zmíněno, že případný souhlas s transportem NTK přes město se jeví nepravděpodobný i přes nabídku kompenzování protiplněním ( službou, investicí) a to zejména z důvodu vážného nebezpečí poškození infrastruktury města. Ochrana majetku města a jeho občanů má prioritu a nelze předpokládat, že ani odpovídající protiplnění by mělo pro město význam a nabízené garance nebude městem a jeho občany vnímáno jako dostatečné vyvážení rizika případných následných škod.**
- 3.4. Sděleno, že na stávajícím mostě ev. č. 339-004 přes řeku Brslenu je v roce 2022 plánována rekonstrukce. Vlastníkem mostu ev. č. 339-004 je Středočeský kraj (hospodaření s majetkem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.). Také větší část komunikace po níž by byl trasován průjezd Čáslavi je po komunikaci



## NOVÝ JADERNÝ ZDROJ V LOKALITĚ DUKOVANY

### ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Elektrárna Dukovany II, a. s.  
Duhová 1444/2  
140 00 Praha 4

- II/399, která je ve vlastnictví Středočeského kraje, tedy případné investice nepůjdou do majetku města. Pouze část průjezdné komunikace patří městu Čáslav.
- 3.5. Zmíněno, že případné související a vyvolané investice přímo spojené s transportem NTK na majetku města, nebudou dostatečné pro zajištění kladného postoje veřejnosti a opozičních zastupitelů v městské radě i zastupitelstvu pro zajištění souhlasu s transportem NTK.
  - 3.6. Navrženo, aby blíže nespecifikovaná částka z prostředků plánovaných pro dočasné dopravní opatření na silnici I/38 (objezdy mostů na obchvatu města), byla v případě průjezdu NTK městem použita na investice ve prospěch města Čáslav.
  - 3.7. S ohledem na nezbytnost projednání požadavku na průjezd NTK městem Čáslav v zastupitelstvu, byl vznesen požadavek, na zajištění přítomnosti zástupce společnosti EDU II při projednávání problematiky průjezdu NTK na městské radě, případně zastupitelstvu města Čáslav. Zástupce EDU II bude prezentovat požadavek společnosti EDU II a bude k dispozici pro případné technické a ekonomické dotazy ze strany městského zastupitelstva případně veřejnosti – termín jednání rady města/zastupitelstva je 21.6.2021.
4. K požadavkům města Čáslav podmiňujícím případný souhlas s umožněním transportu NTK přes město bylo ze strany zástupců EDU II konstatováno:
    - 4.1. Požadavek města Čáslav na kompenzační opatření pro umožnění průjezdu NTK městem je vhodné koncipovat ve dvou rovinách:
      - 4.1.1. Kompenzační opatření bezprostředně související s trasou NTK v rozdělení na opatření na majetku městata a mimo majetek města
      - 4.1.2. Kompenzační opatření nesouvisející bezprostředně s trasou NTK. Návrh těchto opatření bude ze strany EDU II prezentován na technické skupině při Stálem výboru pro výstavbu (SVV) NJZ v ČR, případně dále eskalován na na SVV NJZ.
    - 4.2. Zástupce/ci EDU II se na základě pozvání zúčastní projednávání problematiky trasy NTK na radě města/zastupitelstvu dne 21.6.2021. Termín konání městského zastupitelstva města Čáslav bude potvrzen ze strany zástupců města Čáslav min. 14 dní předem.
    - 4.3. Zástupci EDU II jsou otevření jednání o podmínkách možnosti transportu NTK přes město a jsou ochotni k jednání o variantách, které budou transportu NTK vyhovující a pro obě strany akceptovatelné.
  5. Ze strany EDU II bylo na závěr jednání uvedeno a zástupci města Čáslav byli požádáni o zvážení a posouzení požadavku na průjezd transportu NTK při zohlednění a vnímání celospolečenského významu výstavby NJZ EDU v rámci zajištění energetické soběstačnosti ČR a zohlednění zbytnosti a účelnosti vynaložení nemalých finančních prostředků do provizorních/dočasných opatření umožňujících transport NTK vůči případným finančním prostředkům upravujícím dopravní infrastrukturu města Čáslav s trvalou hodnotou. Počet průjezdů transportu NTK je 5x – 8x, období transportu 1-3 roky. Z hlediska negativních vlivů na chod města oproti přesměrované části tranzitní dopravy při opravě mostů na silnici I/38 na obchvatu Čáslavi je vliv transportu NTK zanedbatelný.
6. **Dohodnuté závěry:**
    - 6.1. EDU II bude zástupce města Čáslav informovat o nových skutečnostech ve vývoji přípravy dočasných opatření.
    - 6.2. EDU II připraví a zašlou městu Čáslav návrh požadovaného usnesení a zároveň zašlou časovou osu vývoje projektu týkajícího se přípravy a realizace trasy NTK vztahující se k městu Čáslav.



**NOVÝ JADERNÝ ZDROJ V LOKALITĚ DUKOVANY**  
**ZÁPIS Z JEDNÁNÍ**

Elektrárna Dukovany II, a. s.  
Duhová 1444/2  
140 00 Praha 4

- 6.3. EDUII prověří stav a parametry připravované obnovy mostu přes Brslenku – ev. č. 339-004.
- 6.4. Zástupci města Čáslav budou o průběhu tohoto jednání a o závěrech informovat členy městského zastupitelstva s tím, že na nejbližším jednání zastupitelstva bude uvedena problematika a žádost společnosti EDUII **k vydání usnesení s předběžným souhlasem s průjezdem města projednána**. Dále budou ze strany města specifikovány podmínky a požadavky na průjezd a ty budou zaslány EDUII.
- 6.5. V návaznosti na obdržené vyjádření města Čáslav, EDUII vyvolá jednání, na kterém budou vznesené podmínky a požadavky projednány.
- 6.6. EDUII žádá zástupce města Čáslav o využití prezentace a informací v ní obsažených pouze pro vlastní potřebu, nikoli pro potřebu medializace předmětné problematiky, a to jak v listinné podobě, tak případně audio/video formě.

V Praze dne 25.3.2021

Zapsal:



2103xx\_info\_obce\_Ca  
slav.pdf

Příloha: prezentace komentovaná v rámci jednání